

Des conseils pour une utilisation optimale de la climatisation tout au long de l'été



Fortes chaleurs, départs en vacances, longs trajets, les **systèmes de climatisation** des véhicules sont très sollicités en périodes estivales.

La climatisation assure le **rafraîchissement de la température de l'habitacle**, mais également le rôle de **déssembuage des vitres et du pare-brise** ainsi que la **purification de l'air** à l'intérieur du véhicule.

La climatisation [automobile](#) fonctionne grâce à un **système de compression et de compression d'un gaz** qui va passer du chaud au froid (en passant à l'état liquide dans un radiateur de refroidissement) et une **soufflerie** qui permet de diffuser l'air frais dans l'habitacle du véhicule.

En 2006 il a été établi que le réfrigérant utilisé dans les systèmes de climatisation, le **R134a** avait une valeur de PRP (potentiel de réchauffement de la planète), dépassant largement la valeur maximale de 150 PRP recommandée par l'UE. Il a été décidé de le remplacer par un réfrigérant au PRP plus faible.

Le PRP est la référence internationale employée pour mesurer combien les gaz sont dangereux pour la dégradation de la couche d'ozone dans l'atmosphère.

En 2008, le **gaz R1234yf** est retenu car avec sa valeur PRP de 4 il se dissout beaucoup plus rapidement dans l'atmosphère et ne détruit pas la couche d'ozone. L'UE a établi qu'à partir du 1er janvier 2017 toutes les nouvelles [voitures](#) doivent être équipées de ce gaz réfrigérant.

En négligeant l'entretien du système de climatisation du véhicule, l'automobiliste s'expose à différents risques :

- déssembuage plus lent, production de froid plus faible voire nulle et air mal diffusé
- surconsommation du véhicule (le compresseur fonctionnant à partir de l'énergie du moteur)
- fuite de gaz pouvant être toxique pour les occupants
- filtre encrassé pouvant nuire au bien-être (irritations, allergies, bactéries, pollens, etc.)
- usure des pièces pouvant mener à leur casse

Une climatisation opérationnelle est essentielle, pour une question de confort, mais aussi de sécurité.

Il est nécessaire de procéder au contrôle et au nettoyage de la climatisation régulièrement.

Tous les ans : nettoyage du circuit avec un traitement antibactérien et contrôle du circuit.
Tous les 2 ans : nettoyage du circuit, recharge de gaz et remplacement du filtre d'habitacle.

Les prix du contrôle et du nettoyage de la climatisation:

Diagnostic Climatisation: 29 €; (Contrôle de l'efficacité de la ventilation. Vérification de la température d'air soufflé dans l'habitacle. Déclenchement du compresseur). Forfait Roady.

Recharge de climatisation: € partir de 59 €; pour le gaz R134a en fonction du gaz utilisé (Nettoyage du circuit de climatisation. Recyclage du gaz réfrigérant. Remise à niveau du gaz et du lubrifiant. 6 points de contrôle inclus: niveau de gaz réfrigérant, état du filtre habitacle, état de la bouteille déshydratante, température et pression du circuit, température de l'air soufflé dans l'habitacle, état visuel de l'ensemble des éléments de la climatisation). Forfait Roady.

Recharge de climatisation: € partir de 149 €; pour le gaz R1234yf en fonction du gaz utilisé (Nettoyage du circuit de climatisation. Recyclage du gaz réfrigérant. Remise à niveau du gaz et du lubrifiant. 6 points de contrôle inclus: niveau de gaz réfrigérant, état du filtre habitacle, état de la bouteille déshydratante, température et pression du circuit, température de l'air soufflé dans l'habitacle, état visuel de l'ensemble des éléments de la climatisation). Forfait Roady.

Source: Roady

Bdn, 18/07/2019