

Les ventes de véhicules compatibles d'origine avec le Superéthanol-E85 marginales en 2021



Les ventes de véhicules compatibles d'origine avec le Superéthanol-E85 ne décollent pas

La diffusion du **carburant [Superéthanol-E85 compatible d'origine](#) sur les véhicules ne décolle pas en 2021.**

En 2005, Ford a été pionnier en lançant les premiers véhicules [Flexifuel](#), fonctionnant au biocarburant, en France.

En 2019, Ford était le seul constructeur automobile à proposer un véhicule compatible d'origine [E85](#) avec le [Kuga](#) Flexifuel. Il s'en est vendu 5 919 exemplaires en 2019, soit 65% des ventes du [Ford Kuga](#).

En 2021, Ford va proposer six nouveaux véhicules compatibles E85, dont 2 [véhicules hybrides](#) et Flexifuel.

Land Rover propose, depuis mi-2021, deux véhicules compatibles E85: Land Rover Discovery Sport flexfuel, [Range Rover Evoque](#) flexfuel, et **Jaguar** le E-Pace flexfuel.

Si le carburant Superéthanol-E85 rencontre un succès d'estime vis-à-vis du grand public, il est confronté depuis de nombreuses années à une **diffusion confidentielle** et à un **désintérêt de la part de la plupart des constructeurs automobiles et des distributeurs de carburants.**

Ce carburant est pourtant **économique** ([prix](#) au litre en moyenne à 0,69 euro) et **plus vert que les autres carburants** (il est produit en partie à partir de betteraves, de céréales et de leurs résidus) et **supporte l'hybridation.**

Le Superéthanol-E85 est un carburant qui **contient entre 60% et 85% de bioéthanol d'origine végétale**, selon la saison, produit à partir de betteraves, de céréales et de leurs résidus.

Le bioéthanol est une énergie renouvelable obtenue par la fermentation qui transforme les sucres en alcool.

La technologie Flexifuel de Ford permet, avec un unique réservoir, de fonctionner indistinctement au carburant Superéthanol-E85, au Sans Plomb 95 E5 ou E10 ou à leur mélange dans n'importe quelle proportion.

Les [émissions de CO2](#) du Superéthanol-E85, en analyse de cycle de vie, **sont réduites de près de 50% par rapport au carburant essence.** Le cycle de vie complet comprend les

[Ã©missions de CO2](#) rÃ©sultant de la production des matiÃ©res premiÃ©res agricoles, de leur transformation en [Ã©thanol](#), de la combustion dans les vÃ©hicules dont on dÃ©duit l'absorption de CO2 par la photosynthÃ©se des cultures utilisÃ©es.

D'aprÃ©s une Ã©tude commandÃ©e par Ford, 80% des FranÃ§ais ont dÃ©jÃ entendu parler de l'E85 et 75% des personnes interrogÃ©es soutiennent le carburant E85 (enquÃªte rÃ©alisÃ©e en ligne, sur le panel propriÃ©taire YouGov France du 19 au 20 Janvier 2020. sur 1 038 personnes reprÃ©sentatives de la population nationale franÃ§aise Ã¢gÃ©e de 18 ans et plus).

1.Ã Ã [Contraintes techniques](#) (dont autonomie): aucune. Il est possible de faire le plein partout en E5, E10 et E85.

2.Ã Ã [SurcoÃ»t Ã l'achat](#) : faible surcoÃ»t Ã l'achat. Le prix est proche de celui de la motorisation essence Ã©quivalente.

3.Ã Ã [Nombre de stations-service distribuant le carburant](#) : plus de 2 300 stations E85 rÃ©parties dans toute la France, sur 11 068 stations-service en activitÃ©.

4.Ã Ã [Prix du carburant Ã la pompe](#) : prix au litre en moyenne Ã 0,69 euro environ 55% moins cher que le SP95-E10 (1,55 euro le litre)

5.Ã Ã [Bonus-malus Ã l'achat](#) : calcul du Malus favorable avec l'abattement de 40% des rejets en CO2.

6.Ã Ã [Incitations financiÃ©res Ã l'achat](#) : aucune.

7.Ã Ã [Restrictions de circulation](#) : Interdiction de circulation Ã compter de 2030 dans la mÃ©tropole du Grand Paris. Interdictions de circulation non connues Ã ce jour dans les autres zones Ã faibles Ã©missions mobilitÃ© (ZFE-m).

8.Ã Ã [Consommation](#) : le contenu Ã©nergÃ©tique d'un litre de bioÃ©thanol est infÃ©rieur Ã celui de l'essence et engendre une consommation supÃ©rieure jusqu'Ã 25%.

9.Ã Ã [SurcoÃ»t Ã l'entretien](#) : aucun.

10. [Perspective de revente en occasion](#) : bonne.

Conclusion : L'effondrement du carburant diesel, la hausse des prix du carburant et l'omniprÃ©sence des questions environnementales devraient redonner un peu de visibilitÃ© au SuperÃ©thanol-E85. La diffusion des vÃ©hicules compatibles d'origine avec le SuperÃ©thanol-E85 restent confidentielles en France.

Risque associÃ© : Les futures interdictions de circulation dans les zones Ã faibles Ã©missions mobilitÃ© (ZFE-m). DÃ©jÃ mises en place Ã Paris, dans la MÃ©tropole du Grand Paris, Grenoble-Alpes-MÃ©tropole et dans la MÃ©tropole de Lyon, les zones Ã faibles Ã©missions mobilitÃ© (ZFE-m) ont pour objectif de rÃ©duire la pollution atmosphÃ©rique dans les zones denses les plus polluÃ©es. L'intÃ©rÃªt Ã©conomique du carburant SuperÃ©thanol-E85 rÃ©side exclusivement dans une moindre taxation. Le SuperÃ©thanol-E85 Ã©tant plus propre que le carburant essence, il est moins taxÃ© (11,83 cts d'euro/l contre 66,29 cts d'euro/l pour le Sans Plomb 95-E10.

Limite : Les gros rouleurs habituÃ©s au carburant Diesel constateront Ã l'utilisation un surcoÃ»t liÃ© Ã la diffÃ©rence de consommation entre le carburant SuperÃ©thanol-E85 et le Diesel.

L'utilisation du carburant SuperÉthanol-E85 permet d'Économiser de l'ordre de 450 euros par an (par rapport au SP95-E10) pour 13 000 kilomÉtres parcourus avec un vÉhicule consommant 7 litres aux 100 km É l'essence, d'aprÉs les estimations de la Collective du bioÉthanol (prix moyens des carburants au 10 juillet 2020 sur www.prix-carburants.gouv.fr).

CrÉdit Photo: CGB

Eric Houquet, 28/07/2021