

Conduire de manière souple pour préserver l'autonomie d'une voiture électrique



Une conduite fluide réduit la consommation d'une voiture électrique

L'**autonomie contrainte** de la [voiture Électrique](#) constitue l'un des freins à l'adhésion à la [voiture Électrique](#).

La voiture Électrique affiche une **autonomie théorique de 150 à 600 km selon les modèles** et les constructeurs.

L'**autonomie réelle est en moyenne inférieure** à l'autonomie théorique dans la plupart des situations de conduite.

Au quotidien, sur des trajets urbains courts, la question de l'autonomie ne se pose guère.

Par contre lors de départ en vacances, sur de longs trajets autoroutiers, l'autonomie du [véhicule Électrique](#) est centrale et peut rapidement être source de stress et de mauvaise expérience.

L'autonomie réelle dépend du **profil du parcours et des conditions météo**.

Une vitesse supérieure à 100 km/h fait fondre rapidement l'autonomie du véhicule Électrique.

L'autonomie réelle peut varier en utilisation quotidienne et dépend de divers facteurs, **notamment de la vitesse, du style de conduite adopté, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.**

Du fait de cette autonomie réelle contrainte, le véhicule Électrique manque de polyvalence.

Lors d'un voyage longue distance, il est recommandé de **prêter attention à l'autonomie et d'utiliser au mieux la batterie du véhicule Électrique.**

Près de la moitié des conducteurs de [véhicules Électriques](#) connaissent l'autonomie de leur véhicule Électrique.

Une **conduite souple réduit la consommation Électrique** augmentant ainsi l'autonomie du véhicule.

Les points les plus importants de l'acoconduite d'un véhicule Électrique touchent à **l'accélération progressive, une vitesse modérée inférieure à 100 km/h, le freinage**

régulateur et l'anticipation des ralentissements.

La charge de la batterie durera plus longtemps si vous **accélérez progressivement**, si vous **ne dépassez pas les 100 km/h**, si vous **accélérez de manière constante** (en utilisant le régulateur de vitesse), si vous **évitez la conduite en accordéon dans les embouteillages** (succession rapprochée d'accélération et de freinages), si vous **utilisez le freinage régulateur** pour récupérer de l'énergie dès le lâcher de l'accélérateur et au freinage et si vous **n'utilisez pas la climatisation ou le chauffage**.

La **pression des pneus à faible résistance au roulement** doit être vérifiée tous les mois. Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement et la consommation électrique.

Le **mode Eco**, qui limite la puissance du moteur, la vitesse et la climatisation/chauffage, optimise par nature l'autonomie de la batterie électrique en conduite urbaine.

Prévoyez une marge d'erreur et ne videz pas complètement la batterie. Si la charge restante de la batterie se situe entre 10 et 20 %, il est temps de se rendre vers une borne de recharge à proximité.

A FAIRE

- Accélérations progressives
- Accélérations constantes
- Rouler à moins de 100 km/h
- Oublier les 130 km/h sur l'autoroute
- Utilisation régulateur de vitesse
- Utilisation freinage régulateur
- Utilisation du mode freinage régulateur fort si disponible sur le véhicule
- Utilisation du frein moteur pour arrêter le véhicule
- Utilisation du mode Eco
- Anticipation des ralentissements
- Maintien de la pression des pneus à la pression recommandée

A NE PAS FAIRE

- Accélérations brutales
- Conduite saccadée
- Rouler à plus de 100 km/h
- Freinages nombreux
- Conduite en accordéon dans les embouteillages
- Utilisation climatisation
- Utilisation chauffage
- Accélérations et freinages successifs

Eric Houquet, 09/08/2021