

Faites des économies de carburant en roulant au GPL



Des économies de carburant de 35% par rapport à l'essence

Si vous envisagez d'acheter une petite [voiture](#) pour rouler en ville, le **carburant GPL** présente un **intérêt économique certain**.

Dès lors que vous roulez **moins de 20 000 km par an**, il est difficile de rentabiliser le **surcoût de la motorisation diesel** sur une petite voiture.

Cela est d'autant plus le cas que l'écart entre le diesel et l'essence à la pompe a tendance à se réduire. D'ailleurs, plusieurs constructeurs ont fait le choix de ne pas proposer de version diesel sur des [citadines](#).

C'est entre autres le cas de [Mitsubishi](#) avec la [Colt](#) et d'[Honda](#) avec la [Jazz](#). Le [coût](#) du développement d'une version diesel conforme à la norme Euro 5 est en partie à l'origine de cette absence d'offre diesel chez les deux constructeurs Japonais.

C'est également le cas de la [Renault Wind](#), le nouveau petit roadster à toit pivotant [Renault](#) qui ne sera commercialisé qu'en essence. Une première pour le constructeur automobile Français habitué à faire l'essentiel de ses ventes avec des motorisations diesel dCi.

Le **carburant GPL** présente plusieurs atouts.

A commencer par un **net avantage économique**. La [voiture GPL](#) bénéficie d'un **bonus écologique à l'achat de 2 000 euros**. Un **gain substantiel** pour des **petites voitures GPL** affichées souvent sous les 10 000 euros.

A l'usage, le [véhicule GPL](#) profite d'une **fiscalité avantageuse du carburant GPL**. Moins taxé que l'essence, il est vendu environ **50% moins cher** que l'essence. Une fois intégrée la [consommation](#) additionnelle de carburant liée aux plus faibles propriétés calorifiques du GPL, l'économie de carburant est de **35%**. A noter que le [véhicule GPL](#) bénéficie également d'une **remise de l'ordre de 50%** sur le [prix](#) de sa [carte grise](#) dans de nombreux départements.

Pour un [véhicule](#), qui par ailleurs, bénéficie lorsqu'il est monté en usine de la **même garantie constructeur** qu'une [voiture essence](#), de composants GPL faisant l'objet d'une **norme**

Europécenne, d'un espacement des opérations d'entretien équivalent à un véhicule essence et d'une valeur de revente généralement supérieure, les avantages économiques font la décision.

Le conducteur d'un véhicule GPL dispose par ailleurs d'une **autonomie élargie** avec ses deux réservoirs GPL et essence. En France, on compte **1 850 stations-service** distribuant du carburant GPL. Un réseau capable d'alimenter en carburant GPL près d'un million et demi de **voitures GPL**.

Début 2010, l'offre GPL des constructeurs [automobiles](#) se concentrent autour de **douze voitures GPL** [Chevrolet](#), [Citroën](#), [Dacia](#), [Fiat](#), [Lada](#), [Opel](#) et Renault, qui bénéficient toutes, à l'exception de la Lada Niva [4x4](#), d'un **bonus écologique** à l'achat de **2 000 Euros jusqu'à fin 2012**.

Les voitures GPL en vente en France:

[Chevrolet Spark](#)
[Chevrolet Aveo](#)
[Citroën C3 Classic](#)
[Dacia Sandero](#)
[Dacia Logan](#)
[Fiat Bravo](#)
Lada Niva 4x4
[Opel Agila](#)
[Opel Astra](#)
[Opel Meriva](#)
[Renault Clio Campus](#)
[Renault Clio](#)

Eric Houguet, 25/03/2010