

Passez à l'éco-conduite



Réduire sa **consommation de carburant** n'est guère compliqué. Le suivi des **conseils** qui suivent vous permettront de réduire facilement de **20 à 50%** votre consommation de carburant, ainsi que vos **Émissions de CO2**.

Votre **budget carburant** connaîtra la même baisse.

- Retirez de votre véhicule les **objets inutilisés**. Plus votre **voiture** est lourde, plus elle consomme.
- Contrôlez tous les mois la pression de vos **pneus**. Des pneus sous gonflés entraînent une surconsommation.
- Entretenez votre véhicule selon le carnet **d'entretien** du constructeur. Un véhicule mal entretenu surconsomme.
- Démarrez votre moteur **sans accéléérer**.
- Roulez dès que vous avez mis le **contact**.

- Accélérez **franchement** au démarrage. Jusqu'à 50 km/h, accélérez franchement pour rouler rapidement en 5^e me.

- Passez rapidement à la **vitesse supérieure**. Passez la vitesse supérieure à environ 2 000 tr/mn en diesel et 2 400 tr/mn en essence. A une vitesse de 50km/h, vous devez être déjà en 4^e me ou en 5^e me.

- Anticipez sur les **ralentissements** pour éviter les accélérations et les freinages successifs. Vous maintenez en ville une vitesse régulière supérieure à 40km/h. A une vitesse de 50km/h en 5^e me, vous levez le pied à l'approche d'un feu rouge en ville.

- Privilégiez l'usage du **frein moteur** aux freinages.

- Limitez votre vitesse dans les **montées**. Dans les côtes, la [consommation de votre véhicule](#) est importante. Vous avez tout intérêt à limiter vos accélérations.

- Réduisez votre vitesse sur **route**. Plus vous roulez vite, plus votre consommation est élevée.

- Coupez votre moteur à l'arrêt. Si vous restez à l'arrêt plus de 30 secondes, vous consommerez moins de carburant en coupant votre moteur et en redémarrant qu'en le laissant tourner à l'arrêt.

- Utilisez avec modération votre **climatisation**. La climatisation de votre véhicule consomme de l'énergie. En ville, elle peut générer une surconsommation de 20%. Lorsque vous l'utilisez, réduisez les écarts de température avec la température extérieure.

- Si vous utilisez des barres de toit sur votre voiture, **démontez** les après utilisation. Les barres de toit, les coffres de toit et les porte-vélos dégradent l'aérodynamisme de votre voiture et

entraîne des surconsommations.

Florence Tauri, 15/05/2010