

## Pensez à changer vos balais d'essuie-glaces tous les ans



Les **balais essuie-glaces** sont essentiels à la **bonne vision du conducteur**. Avec le temps, ils se **salissent, s'encrassent**, s'usent progressivement, se **déforment**. La **lame en caoutchouc** du balai durcit et peut s'effriter. Au fil des mois, ils perdent l'essentiel de leur efficacité et peuvent même endommager le pare-brise.

Pour voir en toutes circonstances, pensez à les **décrasser régulièrement**. Surtout à l'approche de la période hivernale, où ils sont presque quotidiennement sollicités par les conditions météorologiques difficiles.

Une **éponge mouillée** avec de l'eau chaude suffit à les nettoyer efficacement. Si vous ne le faites pas, vous verrez progressivement apparaître des traces sales sur votre pare-brise.

Les balais essuie-glaces fonctionnent efficacement pendant environ un an. Au-delà d'un usage d'un an, le **décrassage régulier** ne suffit plus, il faut les **changer par paire**.

Dans certains cas d'usures prononcées, le changement des balais d'essuie glace s'impose. C'est notamment le cas si le caoutchouc de la raclette de l'essuie-glace saute, laisse des traces sur le pare-brise, ne parvient plus à nettoyer toute la surface vitrée couverte du pare-brise, ou est déformé (fissures, craquelures, ruptures de la lame en caoutchouc).

Et n'oubliez pas que si la lame en caoutchouc du balai d'essuie-glace est endommagée, vous risquez de rayer le pare-brise.

Sachez que le contrôle visuel des balais essuie-glaces fait partie des points de **contrôle technique**.

Il existe deux types de balais essuie-glaces [automobiles](#). La plupart des véhicules en circulation sont dotés d'essuie-glaces constitués de raclettes en caoutchouc serties sur des porte-raclettes

en métal. Les porte-raclettes sont adaptés à la taille du pare-brise du véhicule.

Les véhicules plus récents de gammes moyennes et supérieures sont équipés de balais essuie-glaces avec des raclettes intégrées dans le balai avec une baleine. Ce nouveau type d'essuie-glace permet d'augmenter la surface de nettoyage du pare-brise et son efficacité.

Le [prix des essuie-glaces](#) varient selon la marque et le modèle.

Comptez **environ 20 €** pour des essuie-glaces classiques et **40 € pour des balais avec des raclettes intégrées**. C'est une intervention simple de quelques minutes qui ne nécessite aucune compétence mécanique ni outillage spécifique. Juste les deux balais essuie-glaces adaptés à votre modèle de [voiture](#) et la protection du pare-brise avec un carton pour ne pas risquer de rayer le pare-brise lors du remplacement des balais essuie-glaces. Pour changer des essuie-glaces classiques, la plupart du temps, vous n'avez qu'à lever le bras de l'essuie-glace, appuyer sur un clip, tirer le balai vers l'extérieur et le remplacer par le nouvel essuie-glace.

Florence Tauri, 14/11/2010