

## La conduite accompagnée permet de réduire d'un tiers le coût du permis de conduire



L'association **Prévention Routière** publie les résultats d'une **étude sur les jeunes Français et le permis B**.

Menée auprès de 1009 Français **âgés de 18 à 24 ans**, cette enquête intervient 4 ans après la dernière réforme des pouvoirs publics sur le permis de conduire.

Elle souligne différents enseignements et pistes d'amélioration de la formation à la conduite.

A commencer par son **coût de plus en plus important**. La préparation et le passage du permis de conduire B revient **désormais en moyenne à 1 493 euros**.

La **conduite accompagnée coûte, au final, nettement moins chère que la filière traditionnelle**. La conduite accompagnée permet de limiter d'un tiers le coût du permis B pour le jeune conducteur (1 110 euros pour la conduite accompagnée). En suivant la filière traditionnelle, le coût du permis B pour un jeune Français passe à 1 665 euros, avec de surcroît un budget franchement dépassé.

La conduite accompagnée présente **un meilleur taux de réussite à l'examen pratique (69,5% d'obtention la première fois)** tout en nécessitant **un nombre de leçons moins élevé en auto-école**.

Passage obligatoire à cet âge de la vie, **deux tiers des jeunes de 18 à 24 ans ont déjà le permis en poche**, tandis que 16,7% sont en train de le passer.

Les jeunes décrochent en moyenne le permis de conduire **à l'âge de 19 ans**. Près de 3 jeunes sur 4 l'ont décroché avant 20 ans.

Le fait de passer son permis jeune serait un gage de réussite. 4 jeunes sur 5 ont obtenu leur **"code" dans la 1ère tentative** et pratiquement **deux tiers des jeunes candidats ont obtenu l'examen pratique de la conduite dans leur première tentative**.

Les jeunes souscrivent presque majoritairement **un forfait de 20 heures de conduite**. Au final, il leur faut un nombre d'heures de conduite bien supérieur au forfait souscrit. **Près de 9 heures complémentaires** sont prises en moyenne. Le constat est encore plus flagrant pour les candidats en filière traditionnelle (Filière traditionnelle : 35 heures / Conduite accompagnée : 26 heures).

Pour 56% des jeunes, **le coût du passage de leur permis s'est soldé par une note plus**

**salÃ©e que prÃ©vu** (en moyenne 580 euros de plus), en raison d'un manque de prÃ©paration du candidat Ã l'issue du forfait, qui nÃ©cessite souvent de prendre des heures de conduite supplÃ©mentaires (9 heures de plus en moyenne), mais aussi Ã cause des longs dÃ©lais d'obtention de date d'examen. Plus de la moitiÃ© des jeunes recalÃ©s ont dÃ©attendre 3 mois ou plus pour repasser l'examen pratique et plus d'un quart ont attendu au moins 5 mois.

Les (trop) longs dÃ©lais de prÃ©sentation aux examens des "redoublants" entraînent un surcoÃ»t pÃ©nalisant.

Pour prÃ©s de 63% des jeunes, la prÃ©paration a durÃ© **un an et plus** (86,3% pour la conduite accompagnÃ©e et 47,7% pour la filiÃ©re traditionnelle).

Une minoritÃ© de jeunes (30%) ont entiÃ©rement auto financÃ© leur permis de conduire. On retrouve parmi eux des jeunes qui actifs, avec un niveau d'Ã©tudes infÃ©rieur au bac, qui sont passÃ©s par une filiÃ©re traditionnelle et qui avaient besoin du permis de conduire dans le cadre de leur travail

#### Source:

Etude sur les jeunes FranÃ§ais et le permis B menÃ©e par l'association PrÃ©vention RoutiÃ©re menÃ©e avec The Links en juillet 2012 auprÃ©s de 1009 FranÃ§ais ÃgÃ©s de 18 Ã 24 ans 4 ans aprÃ©s la derniÃ©re rÃ©forme des pouvoirs publics de 2009 sur le permis de conduire B.

Eric Houguet, 17/06/2013