

Entretien son système de climatisation toute l'année



En été, la température de l'habitacle d'une [voiture](#) monte très vite, souvent au-delà de l'air extérieur.

De la même manière que la fatigue, la chaleur nuit fortement à la bonne conduite. Difficultés à respirer, à se concentrer, somnolence : **la hausse des températures peut augmenter considérablement le risque d'accidents.**

Selon les données publiées par l'ONISR en mars 2015, un quart de la mortalité annuelle sur les routes a lieu en période estivale.

Euromaster souligne que l'entretien de la climatisation fait partie des **points essentiels qui contribuent à la sécurité et au confort des passagers**, ce qu'ignorent beaucoup d'automobilistes puisque 47% (Source : Étude réalisée par OpinionWay) d'entre eux ne pensent pas à **faire vérifier les niveaux de fluides**, et notamment celui de la climatisation avant de prendre la route en période de forte chaleur.

La climatisation est LA clé du bien-être et du confort dans la voiture. Sans un entretien régulier, le système de climatisation perd en efficacité, le véhicule risque une **pollution de l'habitacle**, des **odeurs désagréables**, des **départs de bactéries et de champignons**, et une surconsommation de carburant.

Avant de prendre la route, il convient de faire vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble des composants du circuit de climatisation, c'est à dire, **l'état des filtres, la détection de fuites, la recharge du circuit et l'efficacité du traitement antibactérien.**

Pour garantir un fonctionnement optimal de la climatisation, Euromaster conseille de :

- mettre la climatisation en marche au moins 10 minutes tous les 15 jours, même comme hiver, pour en assurer le bon entretien,
- remplacer le filtre d'habitacle à chaque vidange ou au moins 1fois/an,
- recharger le circuit de climatisation tous les 2 ans,
- éviter d'encombrer l'[environnement](#) de l'habitacle pour permettre à l'air de circuler le plus librement possible.

Source : Euromaster

Eric Houguet, 07/08/2015