

La Volvo S60 obtient cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP



La **Volvo S60** obtient la **note** maximale de **5 Étoiles** à l'**Euro NCAP** (New Car Assessment Programme), à l'issue des **crash-tests** de sécurité passive effectués par l'organisme indépendant de sécurité Euro NCAP 2018.

Le berline de taille intermédiaire Volvo S60 a obtenu un score de 96% pour la protection des adultes, de 84% pour la protection des enfants, de 74% pour la protection des piétons et de 76% pour la présence de systèmes d'aide à la conduite.

La S60 se dote de la **plate-forme SPA** (Scalable Product Architecture) de Volvo et de **technologies de sécurité avancées**.

Le **freinage automatique**, City Safety, est un équipement standard sur la S60. Le City Safety détecte, alerte et déclenche un freinage automatique dans certaines situations, de jour et de nuit, face à des véhicules, des cyclistes, des piétons et des grands animaux devant le véhicule. Le système assure le freinage automatique dans les situations où le conducteur tourne à une intersection, alors que survient un véhicule en sens inverse.

Une **assistance à la direction** complète les fonctions du City Safety. Le système Volvo d'assistance à la direction est conçu pour fournir une assistance automatique en agissant sur la direction pour l'évitement de collisions. L'assistance à la direction se déclenche lorsque le freinage automatique seul ne permet pas d'éviter une collision potentielle. Le véhicule aide le conducteur à éviter l'obstacle qui lui barre la route.

Outre le City Safety, la dotation standard de la version Momentum comprend entre autres une **alerte de franchissement de ligne**, une **alerte de vigilance conducteur**, des **feux de route adaptatifs**, un **limiteur-régulateur de vitesse** et un indicateur de perte de pression des pneus avec localisation.

Le **système assistance embouteillage** rend la conduite plus sûre et plus détendue dans la monotonie du trafic en accordant, en ajoutant une assistance à l'adaptation de la vitesse. L'activation du système de copilote induit la prise en charge des accélérations, freinages et braquages du volant afin d'aider le conducteur à suivre facilement dans son couloir le flot de la circulation.

L'**alerte vigilance conducteur** alerte le conducteur fatigué faisant preuve d'inattention. Le système surveille la progression du véhicule par rapport aux marquages au sol et avertit le conducteur en cas de conduite irrégulière ou mal maîtrisée. Le système assure le guidage vers une aire de repos qui dirige le conducteur vers le parking le plus proche pour faire une pause.

L'**information panneaux routiers** assiste le conducteur par l'affichage des panneaux routiers dans

le combiné d'instrumentation. Il peut être combiné avec la fonction Alerte de vitesse qui prévient le conducteur par un témoin lumineux dans le tachymètre en cas de dépassement de la vitesse autorisée.

L'**alerte de franchissement de ligne** avertit le conducteur par un signal sonore en cas de franchissement par le véhicule de l'un des marquages au sol sans raison apparente.

L'**alerte de franchissement de ligne active** aide le conducteur à rester dans sa trajectoire en appliquant un couple supplémentaire sur la colonne de direction lorsque le véhicule s'apprête à quitter involontairement sa voie de circulation.

L'**alerte distance de sécurité** aide le conducteur à maintenir l'écart avec le véhicule qui précède.

Le **système de sécurité baptisé « prévention de changement de voie sur la voie opposée »** utilise l'assistance à la direction pour éviter ou atténuer les collisions frontales. Le système Volvo alerte le conducteur d'évitant par inadvertance hors de sa voie de circulation en déclenchant une assistance à la direction pour le replacer sur sa trajectoire d'origine et l'éloigner du danger représenté par les véhicules circulant en sens inverse.

Le **système BLIS**, de détection de la présence de véhicules dans les angles morts, s'appuie sur l'assistance à la direction pour réduire le risque de collision en cas de changement de voie. Le système d'alerte angles morts BLIS Volvo (Blind Spot Information System) informe le conducteur de la présence de véhicules dans les angles morts. En cas de risque de collision avec un véhicule situé dans l'angle mort du conducteur, il déclenche la fonction d'assistance à la direction afin de le ramener dans sa file de circulation.

L'**alerte trafic en marche arrière** avertit le conducteur de la présence de véhicules dans le champ au moment de reculer pour quitter une place de stationnement.

Le **Pilote semi-automatique**, le système d'aide à la conduite semi-autonome Volvo dont la fonction consiste à gérer la direction, l'accélération et le freinage sur les routes signalisées jusqu'à 130 km/h, est proposé en option.

Les **feux de route actifs avec projecteurs Full LED** permettent de rester en permanence en feux de route. L'éblouissement des usagers circulant en sens inverse est évité par l'obscurcissement partiel du faisceau en fonction des besoins.

Les **feux de route adaptatifs** avec projecteurs halogènes aide le conducteur à utiliser plus efficacement les feux de route, en assurant un bon escient la commutation feux de route/feux de croisement.

Les **feux tournants des phares directionnels actifs** suivent la courbe de la route en virage.

L'**éclairage d'intersection** illuminent la zone proche du véhicule en cas de braquage du volant selon un angle de plus de 30°, ou d'activation des clignotants à une vitesse inférieure à 40 km/h.

Le système de surveillance de la pression des pneumatiques envoie en permanence des informations sur la pression des pneumatiques grâce à des capteurs et des transmetteurs.

L'**assistance de stationnement semi-automatique** facilite le stationnement en créneau (pour s'insérer dans la place ou la quitter) et en épi, en prenant en charge les opérations de

braquage du volant. Le conducteur n'a qu'à régler les passages marche avant/marche arrière et la vitesse du véhicule.

La **caméra de recul** agit comme un « troisième œil » derrière le véhicule en indiquant au conducteur la trajectoire prévue avant d'effectuer sa marche arrière.

La **caméra Surround View** fournit au conducteur une vue à vol d'oiseau à 360°, donnant un aperçu de l'[environnement](#) immédiat à partir d'un point situé au-dessus du véhicule. Elle donne accès à également à différentes vues (avant, arrière et latérales) du pourtour du véhicule.

Le système d'aide au stationnement assiste le conducteur lors des manœuvres de stationnement. Le système dispense des signaux sonores et visuels qui aident le conducteur, en cours de manœuvres, à déterminer la distance par rapport à des objets fixes ou des sujets en mouvement.

Le **contrôle électronique de stabilité** contribue à diminuer le risque de dérapage en réduisant au besoin le couple moteur et en appliquant une puissance de freinage correctement calculée.

Le contrôle de stabilité au roulis calcule le risque de retournement. En cas d'évaluation de risque élevé, le couple moteur est réduit et une puissance de freinage donnée est appliquée sur une ou plusieurs roues pour pallier tout risque de retournement.

L'**alerte anticollision** avertit le conducteur de l'imminence d'un crash via un témoin d'alerte rouge projeté sur le pare-brise et une alarme sonore. Ces alertes incitent le conducteur à réagir, lui permettant dans la plupart des cas d'éviter l'accident.

L'alerte collision arrière détecte l'imminence d'une collision arrière via des radars implantés à l'arrière et les feux clignotent pour avertir le conducteur en aval.

En cas de sortie de route, la S60 détecte ce qui est en train de se passer et les ceintures de sécurité avant sont aussitôt resserrées pour maintenir les occupants dans leur position. Afin d'éviter les blessures à la colonne vertébrale, la fonction absorbant l'énergie entre le siège et son cadre amortit les forces verticales qui peuvent survenir dans ce type de situation.

La S60 est équipée d'un système qui freine automatiquement à la place du conducteur lorsqu'une [voiture](#) arrive en sens inverse et de face. C'est un scénario classique qui se produit généralement aux intersections des villes animées.

Résultats Euro NCAP de la Volvo S60:

Note globale: 5

Protection des adultes: 96%

Protection des enfants: 84%

Protection des piétons: 74%

Présence de systèmes d'aide à la conduite: 76%

Bdn, 10/12/2018