

Le concept 508 Peugeot Sport Engineered préfigure une berline électrifiée radicale



Le **concept 508 Peugeot Sport Engineered** est d'origine de la berline radicale [Peugeot 508 Hybrid](#).

Développé par les ingénieurs de Peugeot Sport, le véhicule de série électrifié délivre des **performances radicales jamais vues sur une Peugeot**.

Le concept 508 Peugeot Sport Engineered est propulsé par **trois moteurs** développant un **couple maximal de 500 Nm**: un **bloc essence PureTech de 200 ch**, un **moteur électrique de 110 ch à l'avant** et un **bloc électrique de 200 ch à l'arrière**.

Le concept [hybride](#) rechargeable 508 Peugeot Sport Engineered dispose de **quatre roues motrices**.

Le châssis de la 508 reçoit des réglages spécifiques (assiette abaissée, loi d'amortissement et voies élargies de 24 mm à l'avant et de 12 mm à l'arrière) ainsi qu'une direction plus précise.

Le concept hybride rechargeable Peugeot **de près de 400 ch** atteint une **vitesse de pointe de 250 km/h** et exécute le **0 à 100 km/h en 4,3 secondes**.

En mode Sport, l'addition des puissances thermique et électrique est effective jusqu'à 190 km/h.

Le freinage est assuré par des **disques avant ventilés de 380 mm**. Montés sur un bol en aluminium, ils sont pincés par quatre pistons (de diamètre 38 et 41 mm) coulissant dans un étrier fixe.

Le Concept 508 Peugeot Sport Engineered est chaussé de **pneumatiques hautes Michelin Pilot Sport 4S** d'une dimension de 245/35 R20.

La **batterie de 11,8 kWh** permet de parcourir jusqu'à 50 km (sur la base du WLTP) en mode 100% électrique.

Le concept 508 Peugeot Sport Engineered revendique un **traitement stylistique athlétique**.

Utilisant la technologie d'impression 3D, la calandre est aiguillée avec des **lames flottantes** qui semblent prêtes à ciseler l'air. Leur implantation permet d'orienter l'air directement vers le

radiateur.

Le bouclier avant est plus agressif et avec de **grandes ailettes** pour mieux refroidir la mécanique.

Des **flaps** sur les côtés du bouclier et au niveau des bas de caisse guident au mieux les flux d'air afin de réduire la traînée aérodynamique.

Des winglets à fuselage font leur apparition au niveau des custodes.

En l'absence d'aileron arrière, le **diffuseur** renforce le caractère musclé de l'arrière.

Les rotisseurs arborent des coques en fibres de carbone.

Le concept annonce le développement d'une ligne de modèles électrifiés performants Peugeot Sport.

Eric Houguet, 21/02/2019