

Le Honda e Prototype préfigure une future citadine électrique Honda



Dévoilé au [salon automobile](#) international de Genève 2019, le **Honda e Prototype Électrique** affiche un **extérieur à pur caractère**.

Conçu sur une **nouvelle plateforme dédiée à l'électrique**, le Honda e Prototype profite de **proportions compactes**, d'un empattement relativement long, de voies larges et de **portes-faux courts**.

L'allure basse est marquée par des **passages de roues vasés** permettant de loger des **pneus larges**.

Les contours fluides de la carrosserie, depuis le capot jusqu'au pare-brise panoramique, créent une surface continue allant jusqu'au-dessus des passagers. Les piliers A épousent les **vitres affleurantes**.

La **citadine** électrique Honda se singularise par des **poignées de portes encastrées** et des **caméras compactes** à la place des rétroviseurs traditionnels.

Le **port de chargement** de la [voiture](#) est intégré au centre du capot pour un accès facile des deux côtés du véhicule.

Un éclairage LED visible à travers le couvercle en verre informe de l'état de charge de la batterie.

Des **panneaux noirs** avec un profil concave unique à l'avant et à l'arrière offrent une personnalité unique.

Les **feux de forme ronde** donnent un « visage humain » au Honda e Prototype.

L'intérieur contemporain est minimaliste et équipé de technologies avancées. Le plancher transversal plat à l'avant et à l'arrière de l'habitacle donne un sentiment d'[espace](#).

L'affichage horizontal à deux écrans permet d'accéder à un éventail d'applications et de services connectés.

Les écrans d'affichage du système de surveillance par caméras sont intégrés aux deux

extr mits du tableau de bord pour donner une sensation de [vision](#) naturelles.

Le véhicule est équipé d'une **caméra de recul numérique** permettant d'élargir le champ de vision du conducteur.

La **propulsion arrière électrique** a été conçue pour répondre aux conditions de l'[environnement](#) urbain.

Le moteur électrique à propulsion arrière vise à offrir un plaisir de conduite inédit.

Le Honda e Prototype revendique une **autonomie de plus de 200 km**, avec une **fonctionnalité de « charge rapide »** de 80% de la batterie en 30 minutes.

La production en série de la citadine électrique Honda débutera plus tard cette année.

Eric Houguet, 27/02/2019