

Concept Alfa Romeo Tonale : un SUV compact hybride rechargeable au design italien



Le **concept-car Alfa Romeo Tonale** fait ses débuts au Salon international de l'[Automobile](#) de Genève 2019.

Le premier **SUV compact hybride rechargeable** d'[Alfa Romeo](#) interprète le langage formel d'Alfa Romeo dans un SUV compact à la sportivité affirmée.

A travers ses dimensions [compactes](#) et une expression intemporelle et artisanale des formes, le [concept-car](#) Alfa Romeo Tonale exprime le **design italien** et le style tout en originalité et en modernité d'Alfa Romeo.

La partie avant est ornée du traditionnel « Trilobo » d'Alfa Romeo et de sa **calandre**, le « Scudetto », qui constitue le point de départ du style et apporte dynamisme et fluidité aux lignes du Tonale.

Un **système d'éclairage avant en 3 plus 3** évoque la fierté du regard typique des SZ et [Brera](#).

L'arrière est délimité par une **surface vitrée enveloppante** et complétée à son sommet par une **aile suspendue** qui renforce la continuité visuelle entre le toit transparent et la lunette arrière.

L'**éclairage arrière** s'apparente plus à un signe graphique qu'à un simple élément d'éclairage.

Le design intérieur du concept Tonale tire son inspiration de l'histoire sportive d'Alfa Romeo.

L'habitacle du Tonale est très orienté vers le conducteur tout en se montrant accueillant pour les passagers.

L'habitacle du Tonale met l'accent sur les contrastes entre matériaux précieux, tels que la solide froideur de l'aluminium associée à la chaleur et la douceur du cuir et de l'Alcantara.

À l'intérieur, on trouve également des éléments translucides et un tunnel central rétroéclairé qui accueille le sélecteur de mode de conduite DNA.

L'attention du conducteur est centrée sur la route, grâce à l'instrumentation de 12,3 pouces entièrement numérique et à un écran tactile central de 10,25 pouces.

Le système d'infodivertissement présente une interface multi-modale qui permet au conducteur

d'accéder à toutes les fonctionnalités du bout des doigts. Le Tonale permet aussi au conducteur d'être pleinement connecté aux différentes communautés.

Le **moteur électrique arrière** optimise le dynamisme et le plaisir de la conduite sportive.

Les **modes de conduite** gérés par l'Alfa D.N.A. adoptent des spécificités particulières dues à l'alimentation électrique.

Le mode "Dynamic" évolue en "**Dual Power**" et garantit le rendement maximum des deux motorisations.

L'écran tactile d'infodivertissement intègre un bouton **E-mozione** qui active un réglage spécifique de l'accélérateur, un freinage plus vif et une réponse plus directe de la direction.

Le mode "**Natural**" apporte automatiquement le meilleur équilibre en termes d'optimisation des [performances](#) et de compromis entre moteurs électrique et thermique.

Le mode "Advance Efficiency" devient "**Advance E**" pour des performances en mode entièrement électrique.

Le col du Tonale (passo di Tonale), situé dans les Alpes, est un grand amphithéâtre naturel idéal pour ses sommets majestueux et le spectacle de ses écumantes cascades.

Eric Houguet, 05/03/2019