

Le moteur Renault 1.3 TCe turbocompressé développe 130 ch



Co-développé entre l'Alliance [Renault-Nissan-Mitsubishi](#) et [Daimler](#), le **moteur 1.3 TCe essence turbo à injection directe** intègre des innovations développées ces dernières années au sein de l'Alliance.

Ainsi, le « **Bore Spray Coating** », technologie de revêtement des cylindres, améliore l'efficacité en réduisant les frictions et en optimisant la conductivité thermique.

D'autres technologies optimisent l'agencement moteur et réduisent les [consommations](#) et [Émissions de CO2](#), comme l'**injection directe d'essence** dont la pression a été augmentée à 250 bar et dont le mélange avec l'air a été optimisé grâce à une conception spécifique de la chambre de combustion.

La **technologie « Dual Variable Timing Camshaft »**, qui pilote les soupapes d'admission et d'échappement en fonction des sollicitations du moteur, apporte plus de couple à bas régime et plus de couple disponible, de manière linéaire, à haut régime. Il en résulte un gain significatif en termes d'agencement de conduite et de meilleures reprises.

Le moteur 1.3 TCe 130 offre un **couple de 240 Nm**. La motorisation offre un meilleur couple à bas régime et une disponibilité plus importante et constante à haut régime.

Le bloc TCe 130 est équipé d'un [filtre à particules](#).

Le moteur TCe 130 a fait ses preuves sur [Captur](#), [Mégane](#), [Scenic](#) et [Kadjar](#).

Eric Houquet, 07/03/2019