

Le moteur Renault 1.0 TCe 3 cylindres turbocompressé développe 100 ch



Le **moteur Renault 1.0 TCe 3 cylindres turbocompressé** reprend les toutes dernières technologies comme un turbocompresseur avec soupape de décharge à commande électrique, un collecteur d'échappement partiellement intégré à la culasse, le double calage variable hydraulique de la distribution à l'admission ou encore le revêtement spécifique en acier des cylindres (Bore Spray Coating).

Le dernier né des moteurs issus de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi développe une puissance de **100 ch** et **160 Nm de couple**.

Le moteur assure un agrément de conduite grâce à un couple qui se manifeste dès les bas régimes, pour des relances plus toniques

Implanté dans la nouvelle génération de [Renault Clio](#), il réduit la [consommation](#) et les [Émissions de CO2](#) avec des Émissions calculées à partir de 100 g/km (valeur NEDC corrigée, issue du protocole WLTP).

Le TCe 100 est associé à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports. Il sera également associé ensuite à une boîte automatique X-Tronic de toute dernière génération.

La boîte bénéficie de la fonction D-Step pour reproduire le comportement d'une boîte multi-rapports sur les parcours polyvalents et lors d'accélération plus vives.

La boîte revendique une souplesse d'utilisation en ville.

Eric Houquet, 07/03/2019