

La plateforme modulaire Renault-Nissan-Mitsubishi CMF-B permet l'électrification



La cinquième génération de la [Renault Clio](#) inaugure une nouvelle génération de **plateforme modulaire**, baptisée CMF-B (Common Module Family Segment B), au sein de l'alliance [Renault-Nissan-Mitsubishi](#).

Développée à partir de 2014 au Technocentre Renault de Guyancourt, la plateforme **CMF-B** présente 85% de pièces nouvelles par rapport à la plateforme de la précédente génération de la [Clio](#).

La plateforme CMF-B possède une **architecture plus légère** par rapport à la plateforme précédente. Elle gagne jusqu'à 50 kilos notamment sur la carrosserie, les essieux et le capot.

Elle adopte également un **fond caréné** pour une amélioration aérodynamique d'environ 20 millièmes de Cx.

L'allègement et le fond caréné sont synonymes de progrès en termes de [consommation](#) et d'[Émissions de CO2](#).

La plateforme CMF-B améliore également le confort acoustique grâce à l'**isolation du compartiment moteur**. Le gain est de l'ordre de 1,5 à 2 dB entre 0 et 130 km/h.

La plateforme CMF-B est entièrement revue pour tout ce qui concerne **la structure de la caisse, les longerons et le tablier de la voiture**, notamment grâce à l'usage d'**acier à haute limite élastique** et de **colle de structure** pour augmenter la liaison entre les tôles.

L'**architecture de la plateforme** CMF-B permet l'intégration d'un airbag conducteur adaptatif, d'airbags rideaux grands volumes, de pré-tensionneurs de ceintures de sécurité avec limiteurs d'effort, de fixations Isofix à la norme iSize, etc.

L'**architecture électrique et électronique** de la plateforme CMF-B permet de proposer des **aides à la conduite évoluées**, depuis la caméra et le radar frontal, jusqu'à l'assistant trafic et autoroute (autonomie de niveau 2).

La plateforme a été conçue pour permettre l'**électrification** des véhicules. La Clio va ainsi disposer d'une **motorisation hybride E-Tech**.

À l'horizon 2022, 80 % des véhicules du Groupe Renault et 70% des véhicules de l'alliance

Renault-Nissan-Mitsubishi seront produits sur des plateformes communes de la famille CMF (Common Module Family).

Eric Houquet, 07/03/2019