

La troisième génération du Ford Kuga se décline en hybride



Le [Ford Kuga](#) de troisième génération se dévoile.

Le [SUV](#) Ford affiche un **design retravaillé** avec des **lignes dynamiques**.

Basé sur l'architecture [C2](#) inaugurée par la berline [compacte](#) Focus, le [Kuga](#) s'allonge jusqu'à 90 kg alors que ses dimensions **gagnent 8,9 centimètres en longueur** et 4,4 centimètres en largeur.

L'[espace](#) intérieur profite de cet allongement tant à l'avant qu'aux places arrière et au niveau du coffre.

La deuxième rangée de sièges peut coulisser vers l'arrière pour laisser un espace aux jambes de plus d'1 mètre, ou vers l'avant pour augmenter l'espace de coffre de 67 litres.

La plage arrière, une fois retirée à l'aide d'un simple geste, peut se ranger sous le **plancher de coffre modulable**.

Le Kuga affiche ses informations de route sur un **cockpit 100% numérique**. Cet affichage LCD haute définition (1920 x 720 pixels) de **12,3 pouces** peut être personnalisé pour une expérience plus intuitive.

Le Kuga dispose également d'un **affichage tête haute** (HUD), d'un écran tactile central de 8 pouces avec Sync, CarPlay et Android [Auto](#), ainsi qu'un socle de recharge sans fil Qi.

Le Kuga est équipé d'un **modem 4G FordPass Connect**, transformant le véhicule en un **hotspot WiFi mobile** avec une connexion pouvant accueillir jusqu'à 10 appareils.

Grâce à l'application FordPass, le conducteur peut déverrouiller, verrouiller, démarrer, chauffer ou refroidir à distance le Kuga depuis son smartphone.

Le Kuga propose un système audio premium B&O de 575 watts et dix haut-parleurs, ainsi que la technologie de réduction active de bruit.

Le Kuga dispose de la dernière génération d'**assistances à la conduite CoPilot360**, qui utilise 18 caméras, capteurs et radars répartis autour du véhicule, pour rendre plus sûre la conduite au quotidien.

Lorsque le Kuga est équipé de la transmission automatique 8 rapports, il peut atteindre une conduite autonome de niveau 2 et prend en charge la gestion automatisée des manœuvres de stationnement ou encore une conduite facilitée dans les embouteillages avec l'aide du régulateur adaptatif intelligent avec fonction Stop & Go et technologie de maintien au centre de la voie.

Le **freinage automatique d'urgence** intervient lorsque qu'il détecte une collision potentielle avec d'autres véhicules, piétons ou cyclistes, que ce soit en marche avant ou arrière, en ligne droite ou à une intersection.

Les **phares adaptatifs Full LED** avec la fonction anti-éblouissement permettent d'optimiser la [vision](#) nocturne.

Le Kuga dispose de **modes de conduite sélectionnables** (Normal, Sport, Eco, Faible AdhÉrence, Neige/Sable) qui optimisent le comportement en fonction du terrain et des conditions météorologiques.

Le Kuga propose des **motorisations, essence EcoBoost et diesel EcoBlue**, répondant aux dernières normes antipollution Euro 6.

Une **transmission automatique 8 vitesses** sera disponible en option sur les versions EcoBlue 1.5 litre 120 ch et de série sur le EcoBlue 2.0 litres 190 ch.

Le **Kuga diesel EcoBlue 2.0 litres 150 ch** revendique des [Émissions de CO2](#) à partir de 132 g/km pour une [consommation](#) estimée de 5,0 litres aux 100 km. Le bloc EcoBlue 2.0 litres 150 ch " mild-hybrid " récupère l'énergie durant les phases de freinage ou de décélération, pour charger une [batterie lithium-ion](#) 48V et pour fournir une assistance électrique à l'accélération.

Le **Kuga Hybrid** (disponible au second semestre 2020) permet une conduite qui alterne automatiquement entre mode thermique et mode 100% électrique. La batterie se recharge exclusivement via la récupération d'énergie au freinage ou lors de décélération. Le Kuga Hybrid anticipe des Émissions à partir de 130 g/km de CO2 et une consommation estimée 5,6 litres aux 100 km.

D'une puissance totale de 225 ch, le **Kuga Plug-In Hybrid** dispose d'un moteur essence 2.5 litres quatre cylindres à cycle Atkinson combiné à un moteur électrique, une batterie lithium-ion de 14,4 kWh et une transmission automatique. La version [hybride](#) rechargeable du Kuga permet une autonomie supérieure à 50 km en mode de conduite 100% électrique. Le Kuga Plug-In Hybrid revendique une consommation estimée à 1.2 litre aux 100 km et 29 g de CO2/km. La batterie se recharge automatiquement lors du freinage. Une recharge sur secteur se complète en 4 heures.

Attendue dans les showrooms français début 2020, la troisième génération du Kuga sera produite à Valence (Espagne).

Le Kuga s'est vendu à plus d'un million d'exemplaires depuis son lancement en 2008.

Eric Houguet, 02/04/2019