

Le budget de l'automobiliste roulant en compacte diesel atteint 9 476 euros en 2018



L'[Automobile Club Association \(ACA\)](#) a évalué à **9 476 euros** le [coût](#) des **15 910 km** effectués en **Peugeot 308 diesel** 1.5 Blue HDi de 130 chevaux Active.

Selon l'Automobile Club Association (ACA), le budget 2018 de l'automobiliste roulant en [compacte](#) diesel fait apparaître une hausse de 10,35%. Il s'élève à 9 476 euros pour 15 910 km, soit 222 km de moins que les 16 132 km de l'année 2017.

Selon le SOeS-CCTN (Bilan de la Circulation), celui-ci est passé de 16 132 km en 2017 à 15 910 km en 2018.

La [Peugeot 308](#) diesel HDi 100 chevaux Access a été achetée au [prix](#) de 26 500 euros (pour 22 800 euros pour la Peugeot 308 diesel HDi 100 chevaux Access en 2017).

La 308 de 4 ans a été cédée à sa cote Argus, soit 10 200 euros.

Le pouvoir d'[achat](#) de l'automobiliste a diminué du fait de l'augmentation du budget "achat moins reprise" de 12,3%. Entre 2017 et 2018, le poste "achat moins reprise" est passé de 3 685 euros à 4 140 euros, soit près de 43,7% du [budget automobile](#) annuel.

Pour financer son achat, il a pris un crédit de 4 ans pour 80% de la valeur neuve de la 308.

Le poste frais financiers atteignent 486 euros.

La prime moyenne d'[assurance](#) de la Peugeot 308 diesel s'est établie à 958 euros pour 804 euros en 2017.

La [consommation](#) réelle de la 308 diesel s'est établie à 5,2 litres aux 100 km.

En 2018, le prix du litre de gazole a augmenté de 16,7% d'une année sur l'autre (de 1,232 euro le litre en 2017 à 1,437 euro le litre en 2018).

En parcourant 15 910 km (222 km de moins qu'en 2017), la 308 diesel a dépensé en 2018 1 189 euros de gazole, soit une dépense annuelle en hausse de 15%.

L'entretien (1 770 euros en 2018) fait apparaître une hausse de 3,4% pour la 308 diesel.

Le coût du garage du véhicule reste proche de celui de 2017 (593 euros).

Le tarif des péages autoroutiers a progressé de 1,4% en 2018. L'utilisateur d'une [voiture diesel](#) fréquente beaucoup plus les autoroutes que le possesseur d'une [citadine](#) essence. Sa contribution aux péages atteint 340 euros.

Chaque kilomètre a coûté, toutes dépenses [automobiles](#) confondues, 0,595 euro (soit une hausse de 11,9% par rapport à 2017).

Dépenses automobiles annuelles pour une Peugeot 308 diesel 1.5 Blue HDi de 130 chevaux Active financée par un [crédit automobile](#) de 4 ans pour 80% de la valeur neuve de la Peugeot 308 et la reprise d'une 308 de 4 ans:

Achat moins reprise: 4 140 euros

Entretien: 1 770 euros

Carburant: 1 189 euros

Assurance: 958 euros

Garage du véhicule: 593 euros

Frais financiers: 486 euros

Péage: 340 euros

Source : Automobile Club Association (ACA)

Eric Houguet, 14/04/2019