

## L'Aston Martin Vantage AMR à moteur V8 se dote d'une boîte manuelle à sept rapports



L'**Aston Martin Vantage** se déclinaison en version **AMR**.

La Vantage AMR est propulsée par un moteur **V8 biturbo de 4.0 litres**.

La déclinaison AMR de la Vantage embarque une **boîte de vitesses manuelle à sept rapports** et une **troisième pédale**.

Le moteur haute performance V8 à haut rendement Aston Martin développe une puissance de **510 ch à 6 000 tr/min** et un couple de **625 Nm de 2 000 à 5 000 tr/min**.

Placé le plus bas et le plus en arrière possible dans le châssis pour un centre de gravité optimal et une **répartition du poids presque parfaite de 50:50**, le V8 propulse la Vantage AMR de **0 à 100 km/h en 4,0 secondes**.

La Vantage AMR à moteur V8 biturbo en alliage de 4 litres atteint une vitesse maximale de **315 km/h** sur circuit fermé.

La **boîte de vitesses manuelle à sept rapports** est dotée d'une **première vitesse à « dog-leg »**. Le conducteur a la possibilité de passer chaque rapport avec précision et finesse à l'aide d'un levier revêtu de cuir cousu à la main. La seconde à la septième vitesse sont positionnées dans une **configuration en double H traditionnelle**. La transmission de la Vantage AMR est jumelée à un **différentiel à glissement limité**.

La boîte manuelle à sept rapports de la Vantage AMR est également équipée de la **fonction AMSHIFT**. Le système, qui peut être sélectionné par le conducteur, utilise des capteurs d'embrayage, de position de rapport et d'arbre d'hélice, ainsi qu'un programme de gestion du moteur pour **imiter la technique des ratrogradations talon-pointe** ; l'action de relâchement des gaz pendant le freinage et de changement de rapport permet une **déclébration** et une prise de virage en douceur. La fonction AMSHIFT offre également la possibilité de **ratrograder rapidement pour une interruption minimale de l'accélération**.

La Vantage AMR à boîte de vitesses manuelle à sept rapports **s'allège de 95 kg** tout en disposant de **freins en céramique de carbone**.

La Vantage AMR exploite le **système d'amortissement adaptatif Aston Martin intégrant la technologie Skyhook**, avec les **modes Sport, Sport plus et Track**, pour que le caractère de la

[voiture](#) puisse être adaptée aux préférences du conducteur ou à l'état des routes.

Les livraisons de l'Aston Martin Vantage AMR sont prévues fin 2019. La Vantage AMR est en vente au [prix](#) de 184 995 euros en Allemagne selon le principe du premier arrivé, premier servi.

### Caractéristiques techniques de la Vantage AMR:

#### **Carrosserie**

- Coupé à deux portes avec 2 places
- Structure de carrosserie en aluminium extrudé avec des panneaux en acier
- Feux de route et de croisement à LED avec clignotant intégré, feux de jour, feu de position, verrouillage / déverrouillage du show graphique
- Feu arrière Signature à LED pleine largeur avec fonctions feu stop et d'affichage dynamique
- Capot en forme de coquillage
- Prise d'air latérale

#### **Moteur**

- Quatre cames en tête en alliage d'aluminium, moteur V8 biturbo de 4.0 litres
- Suralimentation refroidie air-eau
- Moteur avant central, traction arrière
- Taux de compression: 10.5:1
- Système d'échappement en acier inoxydable entièrement catalysé
- Échappement à commande électronique
- Double synchronisation variable de l'arbre à cames
- Chambres de combustion entièrement usinées CNC
- Puissance maximale : 510 ch à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 625 Nm à partir de 2 000 - 5000 tr/min
- Accélération : 0 - 100 km/h en 4,0 secondes
- Vitesse maximale : 314 km/h

#### **Données européennes sur la [consommation](#) de carburant**

- CO<sub>2</sub>: 285 g/km NEDC

#### **Transmission**

- Boîte de vitesses manuelle centrale arrière
- Transmission à sept rapports Graziano
- Décalage AM
- Différentiel à glissement limité (LSD)
- Rapport de transmission finale 3.727:1

#### **Direction**

- Commande de direction assistée électrique avec rapport de direction de 12.9:1
- Commande asservie à la vitesse et direction assistée à commande, 2,4 tours de butée à butée

#### **Suspension**

- Ressorts hélicoïdaux à double triangulation indépendants à l'avant, barre antiroulis
- Système multi-link arrière, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
- Système d'amortissement adaptatif (ADS) avec technologie Skyhook dans les modes Sport, Sport et Track

## Roues et pneus

- Roue forgée 20 pouces AMR
- Avant 20 pouces Pirelli P Zero 255/40/20
- Arrière 20 pouces Pirelli P Zero 295/35/20

## Freins

- Disques de frein avant ventilés en céramique de carbone de 410 mm de diamètre
- Disques de frein arrière ventilés en céramique de carbone de 360 mm de diamètre
- Frein de stationnement électrique
- Commande dynamique de stabilité (DSC)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Répartiteur électronique de freinage (EBD)
- Aide au freinage d'urgence (EBA)
- Contrôle de traction (TC)
- Assistance hydraulique au freinage (HBA)
- Système de contrôle de couple (PTC)
- Contrôle vectoriel dynamique (DTV)

## Dimensions

- Poids sec: 1 499 kg
- Longueur: 4 465 mm
- Largeur (y compris les coques de rétroviseurs): 2 153 mm
- Largeur (sans les coques de rétroviseurs): 1 942 mm
- Hauteur: 1 274 mm
- Empattement: 2 704 mm
- Capacité du réservoir d'essence: 78 litres
- Répartition du poids: 50:50

## Divertissements dans la voiture

- Système audio Aston Martin
- Écran LCD 8.0 pouces
- Intégration iPod et iPhone et lecture USB
- DAB et radio AM/FM
- Lecture audio et à partir du téléphone Bluetooth A2DP
- Système intégré de navigation par satellite

Eric Houguet, 01/05/2019