

Le Nissan ProPilot 2.0 assure la conduite guidée sur voie rapide sans les mains



La **technologie de conduite assistée ProPilot 2.0 de Nissan** combine la **conduite guidée sur voie rapide avec la conduite sans les mains sur une seule voie sur autoroute.**

Cette nouvelle génération d'aide à la conduite a été développée à partir de la technologie Nissan ProPilot.

Conçue afin d'**assister le conducteur sur voie rapide de l'entrée jusqu'à la sortie**, cette technologie **communique avec le système de navigation** du véhicule pour faciliter les manœuvres selon un itinéraire prédéfini sur certaines voies rapides.

Le système permet également **une conduite sans les mains sur une seule voie**. Il est autorisé de conduire sans les mains sur une seule voie au Japon, tant que le conducteur reste concentré sur la route et se tient prêt à reprendre immédiatement le contrôle manuel du volant lorsque les conditions [routières](#), de circulation ou liées au véhicule le nécessitent.

Pour activer cette fonctionnalité de conduite assistée sans les mains, le conducteur doit indiquer sa destination dans le système de navigation afin de créer un itinéraire prédéfini. Une fois la [voiture](#) lancée sur voie rapide, le conducteur peut accéder à la conduite guidée Nissan ProPilot 2.0. Lorsqu'il est activé dans le cadre d'un itinéraire prédéfini, le système assiste le conducteur sur les axes majeurs à plusieurs voies, jusqu'à la sortie. La technologie de conduite assistée sans les mains gère la direction, la vitesse, les distances lors de dépassements, de changement de file et à la sortie de la voie rapide.

Le système ProPilot 2.0 permet une conduite sans les mains sur une seule file. Lorsque le véhicule s'approche d'un embranchement, ou lorsqu'il est possible de dépasser un véhicule plus lent, le système calcule le meilleur moment pour bifurquer ou dépasser, grâce aux informations fournies par la navigation et le système de capteurs à 360 degrés. Le conducteur reçoit des notifications audio et visuelles intuitives l'invitant à poser ses deux mains sur le volant puis à confirmer le début de ces opérations à l'aide d'un simple bouton.

Le véhicule utilise **un ensemble de caméras, de radars, de sonars et de données de géolocalisation haute définition GPS et 3D (carte HD)** pour fournir des informations à 360 degrés en temps réel sur l'[environnement](#) immédiat et l'emplacement précis sur la route.

Le système utilise les différentes informations pour garantir une conduite fluide, semblable à celle d'un conducteur expérimenté.

Un système de surveillance dans l'habitacle vérifie en permanence que le conducteur reste

concentrÃ© sur la route.

La fonction mains libres n'est pas disponible dans les tunnels dÃ©pourvus de signal GPS, sur les voies expresses oÃ¹ la circulation se fait dans les deux sens, sur les routes sinueuses, au niveau des pÃ©ages, sur les voies d'insertion et dans des cas de rÃ©trÃ©cissement de chaussÃ©e.

Avant d'entrer sur une section de route oÃ¹ la conduite sans les mains n'est pas possible, le systÃ©me prÃ©vient le conducteur pour que celui-ci puisse reprendre le contrÃ´le manuel du vÃ©hicule.

Des signaux sonores et des notifications visuelles se dÃ©clenchent lorsque le conducteur peut utiliser la fonction conduite guidÃ©e, soit lors de l'entrÃ©e sur voie rapide en utilisant un itinÃ©raire prÃ©dÃ©fini dans le systÃ©me de navigation.

La technologie ProPilot 2.0 est actionnÃ©e via un simple bouton. Une fois activÃ©e, la technologie maintient le vÃ©hicule au centre d'une voie donnÃ©e tout en maintenant une distance de sÃ©curitÃ© avec le vÃ©hicule qui prÃ©cÃ©de tout en respectant la vitesse dÃ©finie par le conducteur.

Si le vÃ©hicule qui prÃ©cÃ©de roule plus lentement que la vitesse dÃ©finie et que le systÃ©me dÃ©tecte la possibilitÃ© de doubler, le conducteur en est informÃ© grÃ¢ce aux notifications audio et visuelles. Il peut autoriser le dÃ©passement en plaÃ§ant les deux mains sur le volant et en actionnant un bouton. Le vÃ©hicule commence Ã changer de voie en douceur. Une fois le dÃ©passement terminÃ©, le systÃ©me vÃ©rifie s'il est possible de se rabattre et demande confirmation au conducteur.

Pour ce faire, le conducteur place ses deux mains sur le volant et active le clignotant. Le vÃ©hicule change de voie lorsque le systÃ©me estime que cela est possible.

Ã l'approche de la sortie de la voie rapide sur un itinÃ©raire prÃ©dÃ©fini, des notifications audio et visuelles prÃ©viennent le conducteur que la conduite guidÃ©e va se terminer.

Lorsque le vÃ©hicule atteint la sortie, la fonction se dÃ©sactive, le conducteur est alertÃ© et reprend le contrÃ´le de son vÃ©hicule.

La technologie de conduite assistÃ©e sans les mains ProPilot 2.0 de Nissan sera dÃ©ployÃ©e sur la future berline **Nissan Skyline au Japon Ã l'automne 2019.**

Eric Houquet, 28/05/2019