

Le prototype électrique Lightyear One roule à l'énergie solaire sur de longues distances



Lightyear dévoile un prototype de [voiture électrique](#) longue distance capable de **rouler en partie à l'énergie solaire**.

Le prototype Lightyear One a été conçu avec une perspective radicalement différente, en partant de rien et en ne suivant que les lois de la physique.

La [voiture](#) électrique puise le plus d'énergie possible de chaque rayon de soleil.

Le prototype électrique Lightyear One revendique une **autonomie de 725 km en cycle WLTP** grâce à une **batterie relativement petite** et au **rechargement de la batterie grâce à l'énergie solaire**.

Le véhicule se charge directement grâce au soleil car sa [consommation](#) d'énergie est beaucoup plus faible. Elle représenterait **jusqu'à 20 000 km d'énergie par an**.

Le [véhicule électrique](#) peut également se recharger plus rapidement qu'une voiture électrique classique à partir de n'importe quelle prise de courant. Il est possible de charger **jusqu'à 400 km par nuit** à partir de prises ordinaires (230V).

La voiture peut aussi être rechargée sur une **station de recharge rapide**.

La voiture est construite à partir de **matériaux high tech** pour maintenir un faible poids.

Le véhicule électrique Lightyear One est propulsé par **quatre roues indépendantes** pour optimiser la perte d'énergie au sein du circuit entre le moteur et la roue.

Le toit, ainsi que le capot sont composés de **cinq mètres carrés de cellule photovoltaïque intégrés** dans un verre de sécurité solide.

Eric Houguet, 25/06/2019