

## La Hyundai Ioniq hybrid restylée reçoit de nouvelles technologies



La version restylée de la **Hyundai Ioniq hybrid** propose de nouvelles technologies.

La Ioniq hybrid restylée intègre les services de télématique embarqués BlueLink, les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active SmartSense et des systèmes d'info divertissement de dernière génération.

La Ioniq hybrid restylée hérite du **moteur quatre cylindres essence à injection directe Kappa 1.6 GDi** développant une puissance maximale de **105 ch** pour un couple de **147 Nm**.

Le **moteur électrique** à aimant permanent de la Ioniq hybrid développe une puissance de **43,5 ch** (32 kW) pour un couple maximal de 170 Nm.

Le moteur électrique est alimenté par une **batterie lithium-ion-polymère d'une capacité de 1,56 kWh** placée sous les sièges arrière.

Fort de l'association de son moteur électrique, du moteur 1.6 GDi et de la transmission à double embrayage à 6 rapports, la Ioniq hybrid offre une **puissance maximum de 141 ch** (103,6 kW) et le **couple maximum de 235 Nm** disponible de 1 000 à 2 400 tr/mn (265 Nm en 1ère).

La Ioniq hybrid atteint une **vitesse de pointe de 185 km/h** et accélère de **0 à 100 km/h en 10,8 secondes**.

Les **émissions de CO2** au kilomètre atteignent **79 g**.

La **consommation** mixte ressort à **3,4 litres aux 100 km** sur la base du cycle NEDC corrigé (3,4 litres en ville et 3,6 litres sur route).

Selon les conditions de conduite, le moteur électrique permet à la Ioniq hybrid de **fonctionner en mode 100% électrique jusqu'à une vitesse de 120 km/h**.

La Ioniq hybrid restylée intègre le **système de connectivité Hyundai BlueLink** qui utilise la télématique embarquée pour permettre au conducteur, de connaître la position GPS de son véhicule, d'avoir un historique sur ses précédents trajets ou encore de programmer en avance un itinéraire à distance via une application installée sur son smartphone.

La Ioniq hybrid restylée bénéficie également de l'**eCall**, un système qui appelle

automatiquement les services d'urgence en cas de déploiement des airbags ou d'appui sur le bouton d'urgence situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Les informations clés (données sur le véhicule, heure de l'accident, sens de conduite, données sur les airbags et les capteurs de choc) sont envoyées aux services d'urgence.

La Ioniq hybrid restylée hérite des **services Hyundai Live** de série. Le conducteur bénéficie d'un abonnement gratuit à ces services pendant sept ans, lui offrant des données quasiment en temps réel sur les stationnements sur et hors voirie et lui indiquant les stations de charge les plus proches.

La **planche de bord** bénéficie d'un garnissage en chrome foncé.

Le **système de navigation audio vidéo** affiche une série d'informations sur un écran tactile partagé de 10,25 pouces et se dote d'un logiciel de reconnaissance vocale ainsi que des fonctions Android [Auto](#) et Apple CarPlay. La fonction Multi-Bluetooth permet de connecter deux smartphones simultanément et ainsi d'écouter sur chacun d'eux de la musique en streaming Bluetooth.

Les boutons de type tactile du panneau de commande du système de chauffage et de climatisation à la finition brillante permettent une commande intuitive du chauffage, de la ventilation et de la climatisation.

Les compteurs digitaux haute résolution proposent un éclairage d'ambiance relayant les coloris des différents modes de conduite.

Un autre éclairage d'ambiance de couleur bleue, situé sur la planche de bord, contribue à rehausser le design intérieur.

La version hybrid de la Ioniq bénéficie d'une nouvelle grille de calandre et d'un nouveau bouclier avant avec une moulure argent sur la partie inférieure.

Les feux de jour à LED ainsi que les projecteurs et les feux arrière à LED ont été totalement redessinés pour démarquer la Ioniq hybrid de nuit.

La version hybrid de la Ioniq offre une riche dotation en [équipements](#) de sécurité.

Le **système d'aide à la conduite Hyundai SmartSense** contrôle en permanence l'[environnement](#) autour du véhicule pour protéger les occupants des dangers potentiels sur la route.

Le pack d'équipements de sécurité Hyundai SmartSense de la Ioniq hybrid comprend notamment un freinage d'urgence autonome avec reconnaissance piéton (FCW/FCA), un système de détection de fatigue du conducteur (DAW) et un système d'assistance active au suivi de voie (LFA) qui maintient le véhicule au centre de sa voie de manière à ce que le conducteur puisse évoluer en toute sécurité même en cas de trafic dense.

Le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW) utilise la caméra avant et les informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse, et affiche en temps réel les vitesses maximales autorisées et les panneaux d'interdiction de dépassement.

Utilisant un capteur radar pour détecter la distance par rapport au véhicule qui précède, le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop&Go permet de conserver une distance prédéfinie par rapport au véhicule, et d'arrêter et de redémarrer la Ioniq hybrid en

fonction des conditions de circulation.

La version hybrid de la Ioniq est Ã©quipÃ©e d'un systÃ©me d'aide Ã l'[Ã©co-conduite](#) visant Ã optimiser la consommation de carburant. Le guide de dÃ©cÃ©lÃ©ration intÃ©grÃ© analyse les informations de la route fournies par le systÃ©me de navigation pour informer le conducteur de l'imminence d'une dÃ©cÃ©lÃ©ration. Cette fonction vise Ã [rÃ©duire la consommation de carburant](#) et l'usage des freins. Le guide de dÃ©cÃ©lÃ©ration peut Ãªtre activÃ© en mode ECO entre 40 et 160 km/h.

La Ioniq hybrid se dote d'un systÃ©me de freinage rÃ©gÃ©nÃ©ratif modulable, permettant au conducteur de choisir entre diffÃ©rents niveaux de rÃ©cupÃ©ration via les palettes au volant.

Lors de son lancement en 2016, la Hyundai Ioniq Ã©tait le premier vÃ©hicule Ã proposer trois groupes propulseurs Ã©lectrifiÃ©s : [hybride](#), hybride rechargeable et Ã©lectrique.

La Hyundai Ioniq a enregistrÃ© plus de 60 000 unitÃ©s vendues depuis son lancement.

La Ioniq hybrid restylÃ©e est commercialisÃ©e Ã partir de **27 750 euros** en version Intuitive.

[Les prix de la Hyundai Ioniq hybrid:](#)

Intuitive: 27 750 &#128;

CrÃ©ative: 31 950 &#128;

ExÃ©cutive: 33 900 &#128;

[Les principaux Ã©quipements de sÃ©rie de la Hyundai Ioniq hybrid:](#)

### **Intuitive**

Aide au stationnement arriÃ©re

Allumage automatique des feux

Assistance active au maintien de voie

CamÃ©ra de recul

Capteur de pluie

Climatisation automatique bi-zone

CompatibilitÃ© Apple CarPlay et Android Auto

Connexion Bluetooth

DÃ©tection de fatigue du conducteur

Feux de jour Ã LED

Feux de route intelligents

Freinage d'urgence autonome avec reconnaissance piÃ©ton et cycliste

Freinage rÃ©gÃ©nÃ©ratif intelligent (modulable via palettes au volant)

Ordinateur de bord avec Ã©cran couleur 4,2 pouces

Prise USB

RÃ©gulateur / limiteur de vitesse

SystÃ©me multimÃ©dia avec Ã©cran tactile 8 pouces

Volant et pommeau de levier de vitesses gainÃ©s cuir

**Creative** ajoute Ã la version Intuitive

Aide au stationnement avant

Chargeur sans fil pour tÃ©lÃ©phone compatible

Compteurs digitaux 7 pouces

Feux arrière à LED  
Feux avant bi-LED  
Feux de position à LED  
Feux de route intelligents  
Frein de parking électrique avec fonction auto-hold  
Jantes alliage 17 pouces  
Jonc de vitres chromées  
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse  
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (jusqu'à l'arrêt)  
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique  
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement  
Services connectés BlueLink  
Système audio premium Infinity  
Système d'accès mains-libres et d' marrage sans clé  
Système de navigation Europe avec programme de mise à jour de la cartographie et services Hyundai Live  
Système multimédia avec écran tactile 10,25 pouces et reconnaissance vocale  
Vitres arrière surteint es

**Executive** ajoute à la version Creative :

Alerte de circulation transversale arrière  
Assistance active au suivi de voie  
Sellerie cuir (dossier et assise)  
Siège conducteur électrique à mémoire  
Sièges avant chauffants et ventilés  
Surveillance des angles morts  
Volant chauffant

Eric Houguet, 17/07/2019