

## Mercedes GLC Coupé: la sportivité d'un coupé alliée à la fonctionnalité d'un SUV



Le **Mercedes-Benz GLC Coupé** allie la sportivité d'un **coupé** à la fonctionnalité d'un **SUV**.

La partie avant proéminente, les volumes tout en puissance, les détails chromés, et les protections anti-encastrement avant et arrière, sont là pour rappeler sa capacité à évoluer en tout-terrain.

La silhouette ramassée avec une ligne de toit plongeant vers l'arrière et la lunette arrière arrondie confèrent au GLC les traits de caractère d'un coupé.

Le GLC Coupé se singularise par la partie supérieure de l'habitacle qui se fond dans la silhouette, la baguette en chrome au niveau de la ligne de ceinture relevée, des appuies musclées, l'arête lumineuse montant vers la poupe et la garde au sol généreuse.

La partie avant intègre une calandre diamant aux contours prononcés traversée d'une seule lamelle.

Le visage du GLC Coupé est complété par des prises d'air et marqué par des **phares hautes performances à LED faison torche** en mode feux de jour.

Les phares LED hautes performances présentent des dimensions réduites et une disposition horizontale.

Le design faison torche en mode feux de jour accentue l'expressivité de la proue.

Un projecteur LED hautes performances à technologie Multibeam est disponible en option.

La partie arrière reçoit un nouveau **diffuseur** intégrant la protection anti-encastrement et les sorties d'échappement ainsi que des feux arrière tout LED.

L'habitacle se distingue par des surfaces galbées combinées à des lignes épurées.

L'intérieur est décoré dans le ton noir. La console centrale arbore un insert décoratif proposé en laque noire ou dans une finition bois (chêne à pores ouverts et noyer).

Le **volant multifonction** a été complètement repensé avec des branches marquantes. Il permet de commander l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et ses boutons

Touch-Control permette de piloter le combiné d'instruments et le système multimedia.

Le **pavé tactile multifonction** sur la console centrale pilote les fonctions tactiles par la commande Multi-Touch.

Le système d'infodivertissement fait appel à un visuel de 12,3 pouces sur le combiné d'instruments ainsi qu'à deux visuels de respectivement 7 pouces (960 x 540 pixels) et 10,25 pouces (1 920 x 720 pixels) sur l'écran central.

Le GLC Coupé restylé représente la dernière génération tactiles de la **Mercedes-Benz User Experience MBUX** qui inclut entre autres la commande vocale par le mot-clé « Hey Mercedes ».

Cinq [options](#) sont proposées pour interagir avec le système d'infodivertissement du GLC: les commandes tactiles du visuel central, les boutons Touch-Control du volant multifonction, le pavé tactile multifonction sur la console centrale, la commande vocale via le mot-clé « Hey Mercedes » et le pilotage gestuel (en option) avec assistant intérieur.

Le GLC Coupé embarque des moteurs quatre cylindres essence (GLC 300 de 258 ch et 370 Nm de couple) et diesel (GLC 220 d de 194 ch et 400 Nm de couple et GLC 300 d de 245 ch et [500](#) Nm de couple) de nouvelle génération.

Le **GLC Coupé 300 4MATIC** de 258 ch délivre son couple maximal de 370 Nm entre 1 800 et 4 000 tr/min. Le GLC 300 4MATIC atteint une vitesse de pointe de 240 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 6,2 secondes.

Le **GLC Coupé 220 d 4MATIC** de 194 ch délivre son couple maximal de 400 Nm entre 1 600 et 2 800 tr/min. Le GLC 220 d 4MATIC atteint une vitesse de pointe de 217 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 7,9 secondes.

Le **GLC Coupé 300 d 4MATIC** de 245 ch délivre son couple maximal de 500 Nm entre 1 600 et 2 400 tr/min. Le GLC 300 d 4MATIC atteint une vitesse de pointe de 233 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 6,5 secondes.

Le moteur essence est électrifié grâce à l'intégration d'un **réservoir de bord en 48 V** (fonction EQ Boost). Entraîné par courroie, l'alternateur prend en charge les fonctions hybrides comme la fonction « Boost » ou la récupération d'énergie et permet des [économies de carburant](#). Outre des économies de carburant et une réduction des [émissions de CO2](#), le système 48 V permet d'améliorer les performances du véhicule.

Toutes les versions diesel satisfont d'ores et déjà la norme Euro 6d. Elles bénéficient d'un système post-traitement des gaz d'échappement isolé placés directement en sortie du moteur. Celui-ci comporte un catalyseur d'oxydation diesel (COD), un [filtre à particules](#) avec fonction catalyseur SCR (FAPs) et un catalyseur SCR (Selective-Catalytic-Reduction ou réduction catalytique sélective) avec injection d'AdBlue. Ce système est complété d'un catalyseur de synthèse d'ammoniac (ASC) dans le flux d'échappement du GLC Coupé.

Le contacteur **Dynamic Select**, sur la console centrale, sélectionne et active les programmes de conduite.

Selon le type de motorisation et la variante du train de roulement sélectionnés, entre cinq et sept programmes de conduite sont proposés. Outre « Confort », « Eco », « Sport », « Sport plus » et « Individual » visant à personnaliser la direction, le train de roulement ou la

transmission, deux programmes Offroad « Tout-terrain » et « Tout-terrain plus » sont disponibles.

Le programme « **Tout-terrain** » est destiné aux chemins de traverse, au gravier, au sable et à la neige.

Le programme de conduite « Tout-terrain plus » vise des terrains plus difficiles avec des pentes rocailleuses ou abruptes.

Outre le **train de roulement sport à amortissement adaptatif** de série, le GLC Coupé propose en option un train de roulement Dynamic Body Control avec amortissement réglable en continu pour les essieux avant et arrière. Selon la situation de conduite, la vitesse et l'état de la chaussée, l'amortissement est piloté de manière individuelle à chaque roue en interaction avec les caractéristiques du moteur, de la boîte de vitesses et de la direction. Le train de roulement est combiné à une direction sport à multiplication directe.

Un train de roulement à suspension pneumatique baptisé Air Body Control figure également sur la liste des [Équipements](#) optionnels du GLC Coupé.

Le GLC Coupé propose **tout un arsenal de systèmes d'assistance à la conduite**. Le Pack Assistance à la conduite du GLC Coupé comprend entre autres un assistant de régulation de distance DISTRONIC actif avec les fonctions freinage face à des objets immobiles, redémarrage automatique attendu dans les bouchons en liaison avec l'assistant de stationnement actif et la navigation et Activation « Croisière » dans le programme de conduite Eco, un assistant directionnel actif avec les fonctions assistant d'arrêt d'urgence actif, assistant de changement de voie actif en liaison avec la navigation et fonction de couloir de secours, assistant de limitation de vitesse actif avec réaction au changement de la limitation de vitesse en liaison avec l'option assistant de signalisation [routière](#), adaptation de la vitesse basse sur un itinéraire avant les virages, les ronds-points les passages, les intersections en T et les bifurcations/sorties d'autoroute/de voie rapide, assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement, assistant de franchissement de ligne actif, assistant d'angle mort actif et freinage d'urgence assisté actif avec fonctions virage et carrefour.

L'**assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** et l'**assistant directionnel actif** aident le conducteur à maintenir ses distances et à diriger le GLC Coupé de manière confortable. La vitesse est adaptée automatiquement dans les virages ou avant chaque carrefour.

L'assistant directionnel actif aide le conducteur à libérer un couloir de passage pour les secours et pour les changements de file. Le véhicule s'oriente en fonction de la file, au bord de la file, et sur autoroute, en-dessus de 60 km/h, aux véhicules environnants, ainsi qu'aux marquages au sol détectés.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif avec adaptation de la vitesse basse sur l'itinéraire est activé, le GLC Coupé peut identifier un embouteillage ou une circulation très dense à l'aide des informations en temps réel du service LiveTraffic et y réagir avant que le conducteur ait pris conscience de cette entrave à la circulation. Si le système détecte un embouteillage, le DISTRONIC réduit la vitesse du véhicule à environ 100 km/h.

Le **freinage d'urgence assisté actif** avec fonctions de fin de bouchon, de freinage d'urgence, virage et carrefour réduit le risque d'accident, entre autres lors des bifurcations, lorsque le conducteur ne voit pas arriver les véhicules en sens inverse. Si un risque de collision avec des véhicules venant en sens inverse est détecté lors d'un changement de direction, le GLC Coupé peut être freiné. Le freinage intervient lorsque le conducteur signale sa volonté de

changer de direction en actionnant son clignotant et que le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet avant de franchir le marquage horizontal délimitant la file. La détection de véhicules arrivant en sens inverse est assurée par le capteur radar longue portée implanté à l'avant et la caméra stéréo multifonction.

L'**avertisseur de sortie** réduit le risque de percuter un véhicule ou un objet à l'approche de l'ouverture de la porte. L'avertisseur de sortie est activé lorsque le véhicule est immobilisé. Si un véhicule est à l'approche lorsque le conducteur ou un passager ouvre sa porte, un signal visuel et sonore retentit. Cette fonction reste activée pendant trois minutes une fois le moteur coupé. En liaison avec l'éclairage d'ambiance, l'éclairage de la coquille de poignée, du vide-poches de porte et de l'insert décoratif clignote dans le ton rouge.

L'**assistant de stationnement actif** est disponible en option. Une fois la touche de l'assistant de stationnement actif actionnée, le système indique en-dessus de 35 km/h toutes les places de stationnement détectées à proximité directe sur l'écran multimedia. La manœuvre de stationnement est sélectionnée par le conducteur via le pavé tactile, l'écran tactile du système multimedia ou le module de commande droit du volant multifonction. La manœuvre de stationnement consiste en une assistance à l'entrée et la sortie des emplacements en créneau et en bataille, en marche avant et en marche arrière.

En liaison avec l'assistant d'angle mort, l'assistant de stationnement Parktronic est capable d'alerter le conducteur si un véhicule arrivant en sens transversal est détecté lors de la sortie en marche arrière d'une place en bataille et de freiner automatiquement en cas d'urgence. Grâce aux six capteurs à ultrasons montés respectivement dans les pare-chocs avant et arrière, l'assistant de stationnement Parktronic émet des alertes visuelles et sonores lorsqu'il détecte des obstacles.

L'**assistant de remorque** pour les manœuvres assiste le conducteur lors des manœuvres en marche arrière. L'angle entre le véhicule tracteur et la remorque est mesuré via des capteurs logés dans la boule d'attelage et un anneau magnétique. Les caméras panoramiques offrent une meilleure visibilité panoramique lors du stationnement et des manœuvres et fournissent une vue aérienne virtuelle. Un mode zoom simplifie le pilotage de l'attelage de la remorque.

La **Car-to-X Communication** assiste le conducteur par la mise à disposition d'informations actuelles et d'avertissements concernant des situations potentiellement dangereuses dans le trafic. Grâce à un échange d'informations via le réseau de téléphonie mobile entre véhicules, ainsi qu'entre les véhicules et l'infrastructure du trafic, le conducteur est alerté par un signal visuel et/ou sonore de tout danger potentiel.

Le SUV de taille intermédiaire (GLC et GLC Coupé) s'est vendu à ce jour à 1,5 million d'exemplaires.

Le GLC Coupé est fabriqué à Brême en Allemagne.

[Les prix du Mercedes GLC Coupé:](#)

## ESSENCE

300 4MATIC 9G-Tronic AMG Line: 66 300 €  
AMG 63 S 4MATIC 9G-MCT Speedshift AMG: 114 600 €

## DIESEL

GLC 220 d 4MATIC 9G-Tronic Launch Edition AMG Line: 61 500 €  
GLC 220 d 4MATIC 9G-Tronic AMG Line: 62 600 €  
GLC 300 d 4MATIC 9G-Tronic AMG Line: 65 100 €

Les Équipements de série du [Mercedes GLC](#):

## AVANTGARDE LINE

### SECURITE ET DYNAMISME

ABS (antiblocage de roues) et ASR (antipatinage)  
Adaptive Brake avec fonction HOLD, aide au démarrage en côte, préremplissage et recharge des freins par freinage en cas de pluie  
Affichage du statut des ceintures arrière sur le combiné d'instruments  
Airbag genoux pour conducteur  
Airbags frontaux à 2 seuils de déclenchement (conducteur et passager avant)  
Airbags latéraux à l'avant (conducteur et passager avant)  
Airbags rideaux (conducteur, passager avant et passagers assis aux places arrière extérieures)  
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral  
Attention Assist : système de détection de somnolence  
Capot moteur actif pour la protection des piétons  
Ceintures de sécurité à 3 points avec rétracteur et limiteur d'effort (x4)  
Contrôle de la pression des pneumatiques  
Désactivation automatique de l'airbag passager avant  
Éclairage des feux arrière intégralement à LED (feux arrière, feu stop et feu de stationnement, feu antibrouillard arrière, feux clignotants, feu de recul, 3<sup>ème</sup> feu stop)  
ESP (régulation de comportement dynamique) avec assistant de conduite dynamique en virage  
Feux de stop adaptatifs  
Filet dans le coffre à bagages (côté gauche) et 4 œillets d'arrimage sur le plancher du coffre  
Filtre à particules (sur motorisations Diesel et essence)  
Fixation de siège-enfant de type i-Size intégralement dans les coussins d'assise à l'arrière (places extérieures) et dispositif de courroies Top Tether pour les siège-enfant  
Frein de stationnement électrique (désactivation automatique lors du démarrage)  
Freinage d'urgence assisté actif (alerte visuelle et sonore en cas de risque de collision et freinage d'urgence autonome dans certaines conditions)  
Indicateur d'usure des garnitures de frein  
Indicateur dynamique de maintenance Assyst Plus  
Kit anti-crevaison Tirefit  
Mercedes me connect: contrôle de la maintenance, assistance en cas de panne, télédiagnostic du véhicule, assistance en cas d'accident, Live Traffic Information, interrogation à distance de l'état du véhicule, système d'Appel d'Urgence Mercedes-Benz, verrouillage et déverrouillage à distance des portes, géolocalisation du véhicule)  
Projecteurs LED hautes performances à l'avant avec allumage automatique  
Retroviseurs extérieurs électriques, chauffants et asphériques, avec rappels de clignotants intégrés  
Sécurité enfant avec verrouillage manuel des portes arrière et électrique des vitres arrière  
Système d'Appel d'Urgence Mercedes-Benz  
Tempomat (régulateur et limiteur de vitesse)

### CONFORT ET FONCTIONNALITE

Accoudoir central arrière rabattable avec vide-poches et porte-gobelets  
Accoudoir central avant avec vide-poches incluant deux prises USB et un slot SD



Banquette arrière rabattable 40/20/40  
 Boîte à gants éclairée  
 Caméra de recul incluant lignes de guidage dynamiques et image haute définition sur l'écran média  
 Clignotants à commande confort par impulsions  
 Climatisation automatique Thematic à deux zones  
 Colonne de direction réglable manuellement en hauteur et en profondeur  
 Combin  d'instruments avec écran couleur de 14 cm (5,5 pouces) et résolution de 383 x 600 pixels  
 Déverrouillage à distance du couvercle de coffre : ouverture du coffre via le bouton de la clé ou une touche supplémentaire dans la porte du conducteur  
 Direction assistée et asservie à la vitesse  
 Dynamic Select : offre le choix parmi 4 modes de conduite (Eco, Confort, Sport et Sport plus)  
 Ecran media haute résolution (1 920 x 720 pixels) de 10,25 pouces (26 cm) au format 16/9  
 Essuie-glaces avec détecteur de pluie  
 Fonction d'arrêt/redémarrage "Stop/Start Eco" avec commutateur de désactivation manuelle  
 Fonction de démarrage sans clé Keyless-Go  
 Hayon Easy-Pack avec ouverture et fermeture par commande électrique  
 Indicateur de température extérieure  
 L ve-vitres électriques (x4)   commande séquentielle et dispositif anti-pincement  
 Module de communication (LTE) intégrant une carte SIM pour l'utilisation des services Mercedes me connect  
 Pack Confort des sièges avant avec réglage électrique de l'inclinaison de l'assise, de la hauteur, du dossier, réglage mécanique de l'approche, de la profondeur d'assise, des appuie-têtes et soutien lombaire électropneumatique   4 réglages  
 Radio numérique DAB  
 Range-lunettes dans l'unité de commande au toit  
 Système de sonorisation avec quatre haut-parleurs de médiums dans les contre-portes et un Frontbass  
 Système de navigation par disque dur incluant :
 

- Affichage 3D avec représentation cartographique topographique et points de repère
- Affichage d'itinéraires alternatifs sur la carte
- Guidage dynamique avec prise en compte automatique des embouteillages pour un calcul plus précis des heures d'arrivée grâce à Live Traffic Information (informations  [routières](#)  en temps réel), couverture très complète du réseau routier, affichage des problèmes de circulation en ville, disponibilité durant 3 ans à compter de la première mise en circulation du véhicule
- Navigation rapide par disque dur pour les zones d'Europe numérisées
- Possibilité d'enregistrer jusqu'à 4 étapes
- Services de navigation étendus incluant des informations sur les prix des stations-service, le nombre de places de stationnement disponibles ou les conditions météorologiques actuelles

 Système multimédia MBUX : intelligence artificielle (profils personnalisés, fonctions prédictives, borne wifi, webradio) et commandes vocales "Hey Mercedes"  
 Touchpad : pavé tactile permettant la navigation dans les menus audio, téléphone, navigation et média sur l'écran couleur  
 Train de roulement Agility Control abaissé de 15 mm avec système d'amortissement sélectif : système passif d'optimisation du comportement dynamique, de l'amortissement et de la stabilisation de trajectoire en fonction de l'état de la chaussée, sportivité accrue grâce au châssis surbaissé (châssis non surbaissé en liaison avec transmission 4MATIC).  
 Verrouillage centralisé   télécommande avec fonction de verrouillage automatique  
 Volant multifonction à 3 branches en cuir noir, avec marquages profonds dans la zone de préhension et boutons Touch-Control

INTÉRIEUR

Pack Avantgarde intérieur incluant :

- Ciel de pavillon en tissu noir
- Inserts décoratifs en tilleul marron brillant sur la console centrale et les contre-portes
- Sièges avec garnitures en similicuir Artico/tissu Norwich
- Tableau de bord et bordures des portes en similicuir Artico
- Tapis de sol en velours
- Volant sport multifonction à 3 branches en cuir noir rehaussé d'une surpiquure noire et d'un cache en deux parties en finition chrome argentée sur l'avant et boutons Touch-Control

Pack Avantgarde extérieur incluant :

- Baguette de ligne de ceinture en aluminium poli
- Calandre intégrant l'otoile Mercedes et deux lamelles en finition argent iridium mat avec inserts chromés
- Deux sorties d'échappement intégrées au pare-chocs
- Encadrements des vitres en aluminium poli
- Entourage des vitres latérales en aluminium poli
- Grille de calandre avec Otoile Mercedes intégrée et deux lamelles en finition argent iridium
- Jantes alliage 45,7 cm (18 pouces) à 5 branches finition noir brillant/naturel brillant
- Pack extérieur chrome
- Pare-chocs arrière dans le ton carrosserie
- Pare-chocs avant dynamique avec insert décoratif en position centrale, finition chrome
- Protection anti-encastrement design chrome à l'avant et à l'arrière
- Vitrage latéral arrière et lunette arrière teintées foncées brillante, et prises d'air avec grille en losanges, finition noir brillant

## AMG LINE

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES À L'AVANTGARDE LINE

### SECURITE ET DYNAMISME

Train de roulement sport avec direction directe sport

Système de freinage à l'arrière doté d'rotiers flottants à 1 piston et de disques de frein de dimension 320 mm/24 mm

Système de freinage à l'avant doté d'rotiers fixes à 4 pistons et du logo « Mercedes-Benz » et de disques de frein perforés de dimension 360 mm/36 mm

### INTÉRIEUR

Ciel de pavillon en tissu noir

Grand insert décoratif en finition laque noir sur la console centrale

Inserts décoratifs en aluminium clair avec stries longitudinales sur la planche de bord et les contre-portes

Partie centrale des contre-portes en similicuir Artico avec surpiquures contrastées spécifiques à l'AMG Line

Pavé tactile avec cadre en finition chrome argentée

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé, avec picots en caoutchouc noirs

Planche de bord, contre-portes et accoudoirs en similicuir Artico noir avec surpiquures contrastées rouges

Sièges sport avec garnitures en similicuir Artico/microfibre dans le ton noir avec surpiquures contrastées grises

Tapis de sol AMG en velours ornés du monogramme « AMG »

Volant sport multifonction à 3 branches revêtu de cuir Nappa noir, avec surpiquures noires, mûplat dans la partie inférieure, marquages profonds dans la zone de préhension, boutons

Touch-Control et cache chromées argentées

## EXTÉRIEUR

Grille de calandre diamant avec pastilles chromées, étoile Mercedes intégrée et une lamelle dans le ton argent avec insert chromé

Jantes alliage AMG 48,3 cm (19 pouces) à 5 doubles branches finition gris trépolite/naturel brillant

Kit carrosserie AMG : jupe avant AMG avec prises d'air élargies et insert décoratif chromé, jupe arrière AMG façon diffuseur avec insert noir

Système d'échappement avec deux sorties chromées

## AMG GLC 63 S 4MATIC PLUS

### ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES DE L'AMG LINE

#### FONCTIONNEL

Application AMG Track Pace

Boîte de vitesses automatique à 9 rapports Speedshift MCT AMG avec programme manuel à « M », fonction Race Start et mode croisière

Différentiel autobloquant AMG électronique de l'essieu arrière

Dynamic Select AMG comprenant le nouveau programme à « Verglas » ainsi que les programmes de conduite à « Confort », à « Sport », à « Sport » et à « Individual » au paramétrage spécifique AMG, programme à « Race » disponible exclusivement pour le modèle S Pack Premium Plus :

- Assistant de feux de route Plus
- Assistant de signalisation routière
- Comand Online : navigation 3D, affichage cartes satellite, service "Live Traffic Information" (utilisable gratuitement pendant 3 ans), commande vocale, réception TV numérique
- Combiné d'instruments digital de 31cm (12,3 pouces)
- Eclairage d'ambiance 64 couleurs
- Intégration smartphone (Apple CarPlay & Android [Auto](#))
- Pack Confort Keyless-Go
- Pack Stationnement avec caméras panoramiques 360°
- Projecteurs Multibeam LED
- Sièges avant chauffants et électriques à fonction mémoire
- Système de recharge sans fil pour téléphone portable
- Système de sonorisation Surround Burmester
- Toit ouvrant panoramique

Régulation du comportement dynamique ESP à trois niveaux, avec réglages à « On », à « Sport » et à « Off », fonctions à « AMG Dynamics »

Système 4MATIC Performance AMG avec répartition entièrement variable du couple

Système de freinage en céramique composite AMG hautes performances

Système de sortie d'échappement AMG Performance

Train de roulement Ride Control AMG avec suspension pneumatique

Vitesse maximale relevée à 280 km/h

## EXTÉRIEUR

Déфлекteur AMG sur le toit dans le ton carrosserie

Grille de calandre AMG à lamelles verticales

Monogramme à « V8 Biturbo 4MATIC » sur les ailes avant



Jantes alliage AMG 51 cm (20 pouces) Ã 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant

Kit carrosserie AMG comprenant les Ã©lÃ©ments suivants :

- Habillages de bas de caisse AMG
- Jupe arriÃ©re avec ailettes de diffuseur
- Jupe avant AMG avec splitter avant dans le ton argent iridium mat

INTÃ©RIEUR

Baguettes de seuil AMG en acier inoxydable brossÃ©

Ceintures de sÃ©curitÃ© gris cristal

CombinÃ© d'instruments AMG avec appliques rouges

Garnitures de siÃ©ges Similicuir Artico / microfibre Dinamica AMG

Partie supÃ©rieure de la planche de bord en similicuir Artico noir

SiÃ©ges sport design spÃ©cifique AMG

Volant Performance AMG Ã 3 branches en cuir Nappa/microfibre Dinamica

Eric Houguet, 23/07/2019