

## Mazda CX-30: un crossover compact aux proportions de SUV



Le **SUV crossover compact Mazda CX-30** conjugue les proportions généreuses d'un SUV et le langage stylistique Kodo de [Mazda](#).

Le Mazda [CX-30](#) intègre la dernière interprétation du langage stylistique Kodo (Kodo - L'Âme du Mouvement) de la marque japonaise. Cette interprétation privilégie une plus grande sophistication via l'élégance et la pureté d'une esthétique minimaliste (« less is more », moins c'est mieux) inspirée des plus pures traditions de l'art japonais.

La face avant affiche un **caractère raffiné**. La calandre ailée de Mazda bénéficie d'une forme plus marquée et plus profonde qui se combine avec les contours sculptés du bouclier avant.

Les **projecteurs avant** et les **feux arrière** utilisent un **arrangement de LED** qui viennent souligner les formes sculpturales du CX-30.

Les **clignotants LED**, appelés « Kodo Turn », possèdent une signature visuelle qui commence à pleine puissance puis s'estompe graduellement.

Les **ailerons arrière** ressortent de la partie arrière fuselée de l'habitacle, et le **hayon présente une forme d'arche affinée**. L'association des deux contribue à créer une assise large.

Neuf coloris extérieurs sont disponibles : Soul Red Crystal, Machine Gray, la nouvelle teinte Polymetal Gray, Snowflake White Pearl Mica, Titanium Flash Mica, Jet Black Mica, Deep Crystal Blue Mica, Arctic White et Sonic Silver Metallic.

Le SUV Mazda offre un **espace** intérieur où 4 adultes peuvent prendre place confortablement.

Plus haut qu'une berline classique, le CX-30 offre une **excellente visibilité vers l'avant** tout en facilitant la montée et la descente des passagers.

Le design intérieur combine un **poste de conduite symétrique ergonomique orienté vers le conducteur** avec un espace passagers aéré.

Les trois cadrans des compteurs et l'affichage central sont inclinés vers le conducteur.

L'affichage tête haute, les compteurs et l'affichage central ont été conçus afin de garantir une présentation simple et claire de leurs informations.

Le Mazda CX-30 adopte un affichage central avec écran de 8,8 pouces.

La partie supérieure de la planche de bord se dote d'une casquette secondaire en forme d'aile.

La console centrale intègre le levier de vitesse, les porte-gobelets et la molette de commande, regroupés dans une seule et même zone située à proximité du conducteur.

Des **matériaux haut de gamme** et une **qualité d'assemblage et de finition de premier rang** créent une ambiance intérieure de haute qualité et une impression de raffinement.

Avec une longueur de **4 395 mm**, une largeur de 1 795 mm, une hauteur de 1 540 mm et un empattement de 2 655 mm, le CX-30 se positionne entre le CX-3 et le [CX-5](#).

Le CX-30 permet de combiner les dimensions [compactes](#) et adaptées à la conduite urbaine du premier, avec l'espace et la modularité du second.

Les dimensions extérieures contenues du CX-30 lui garantissent une excellente manœuvrabilité.

La **position d'assise est relativement haute** afin d'offrir au conducteur un champ de [vision](#) clair et d'égale.

La conception des montants A réduit les angles morts à l'avant, côtés gauche et droit du véhicule, offrant au conducteur une parfaite visibilité sur les piétons et les obstacles potentiels tout en conservant une position de conduite naturelle.

Le montant C est dessiné de manière à garantir une visibilité optimale à travers la vitre de custode arrière. Les vitres de porte arrière et de custode permettent au conducteur de détecter facilement les véhicules situés diagonalement à l'arrière du véhicule en regardant au-dessus de son épaulement.

Le Mazda CX-30 adopte le système Mazda Connect, compatible avec les fonctions Apple CarPlay et Android [Auto](#) via une liaison USB.

L'aire de chargement offre un **volume de 430 litres** (VDA) permettant de transporter simultanément une grande poussette et un sac de voyage. L'ouverture du hayon affiche une largeur de 1 030 mm tandis que la hauteur de chargement s'établit à 731 mm.

Le **hayon à commande électrique** disponible selon le niveau de finition offre une fonction d'ouverture et de fermeture par impulsion.

Le Mazda CX-30 bénéficie d'une **caisse ultra robuste et légère** composée à 30 % d'**acier à ultra haute résistance de classe 980 MPa ou plus**, et d'**acier de classe 1 310 MPa** dans des endroits stratégiques.

L'architecture Skyactiv de Mazda permet de respecter l'équilibre corporel de ses occupants en offrant une assise optimale tandis que les moteurs Skyactiv assurent un contrôle actif de la vitesse dans toutes les conditions de conduite.

L'architecture Skyactiv permet également de **réduire et réguler les bruits et vibrations** afin de créer un « silence de fonctionnement » au sein de l'habitacle.

L'architecture Skyactiv se combine à la **transmission intégrale i-Activ AWD**, laquelle fonctionne de concert avec le système G-Vectoring Control Plus (GVC plus) pour gérer la répartition du couple entre les roues avant et arrière.

La gamme des motorisations comprend des **moteurs essence et Diesel Skyactiv**, ainsi que le moteur **Skyactiv-X** bénéficiant de la technologie de combustion exclusive de Mazda baptisée SPCCI (**Spark** Plug Controlled Compression Ignition), qui associe la rapidité de montée en régime d'un moteur à essence à la réactivité d'un moteur Diesel.

Le **bloc essence 2.0L Skyactiv-G** développe 122 ch à 6 000 tr/min pour un couple maximum de 213 Nm à 4 000 tr/min. Le moteur sobre et écologique peut être couplé à la transmission manuelle à 6 rapports Skyactiv-MT ou à la transmission automatique à 6 rapports Skyactiv-Drive.

Le **moteur Skyactiv-X** est un moteur essence doté d'un allumage par compression, intégrant la technologie de combustion « Spark Controlled Compression Ignition » (SPCCI) de Mazda. Il se distingue par sa réactivité initiale et son couple généreux tout en répondant avec linéarité à la moindre des sollicitations du conducteur et en offrant une souplesse de montée en régimes jusqu'à la zone rouge.

Le **bloc moteur Diesel 1.8L Skyactiv-D** développe 116 ch à 4 000 tr/min pour un couple maximum de 270 Nm entre 1 600 et 2 600 tr/min.

Le CX-30 est équipé en standard d'une aide au freinage intelligent (SBS), d'une gestion automatique des feux de route (HBCS), d'un système de surveillance des angles morts (BSM), d'un système de reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière (RCTA), d'un avertisseur de franchissement de ligne (LDWS), d'un système de maintien de trajectoire (LAS), de la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), d'un limiteur de vitesse intelligent (ISA), d'un système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAA) et d'un régulateur de vitesse adaptatif (MRCC).

Le Mazda CX-30 sera produit dans différentes usines de la marque à l'échelle mondiale.

Le Mazda CX-30 est commercialisé à partir de **26 500 euros** (2.0L Skyactiv-G Mazda M Hybrid 122 ch CX-30).

La première version Diesel est à 31 200 euros (1.8L Skyactiv-D 116 Style).

[Les prix du Mazda CX-30:](#)

## **ESSENCE**

- 2.0L Skyactiv-G 122 CX-30: 26 500 €;
- 2.0L Skyactiv-G 122 Style: 29 200 €;
- 2.0L Skyactiv-G 122 Sportline: 31 100 €;
- 2.0L Skyactiv-G 122 Inspiration: 31 400 €;
- 2.0L Skyactiv-G 122 Style BVA: 31 200 €;
- 2.0L Skyactiv-G 122 Sportline BVA: 33 100 €;
- 2.0L Skyactiv-G 122 Inspiration BVA: 33 400 €;
- 2.0L Skyactiv-X 180 Sportline: 33 200 €;

2.0L Skyactiv-X 180 Inspiration: 33 500 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Exclusive: 35 300 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Sportline BVA: 35 200 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Inspiration BVA: 35 500 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Exclusive BVA: 37 300 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Sportline 4x4: 35 000 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Inspiration 4x4: 35 300 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Exclusive 4x4: 37 100 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Sportline BVA 4x4: 37 000 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Inspiration BVA 4x4: 37 300 €  
2.0L Skyactiv-X 180 Exclusive BVA 4x4: 39 100 €

## **DIESEL**

1.8L Skyactiv-D 116 Style: 31 200 €  
1.8L Skyactiv-D 116 Sportline: 33 100 €  
1.8L Skyactiv-D 116 Inspiration: 33 400 €  
1.8L Skyactiv-D 116 Style BVA: 33 200 €  
1.8L Skyactiv-D 116 Sportline BVA: 35 100 €  
1.8L Skyactiv-D 116 Inspiration BVA: 35 400 €

Les Équipements de Série du Mazda CX-30:

## **CX-30**

### **EXTÉRIEUR**

Jantes alliage 16 plus « Gray »  
Phares avant LED avec fonction antibrouillard intégrée  
Rappel de clignotant dans les rétroviseurs extérieurs  
Clignotants « Kodo Turn »  
Retroviseurs extérieurs couleur carrosserie  
Feux arrière LED  
Becquet de toit  
Moulures de vitres latérales chromées  
Grille de calandre plastique mat  
Signature de calandre chromée  
Éclairage de plaque arrière LED

### **CONFORT ET INTÉRIEUR**

Sellerie tissu noir avec décoration intérieure « Blue Navy »  
Ciel de pavillon gris  
Inserts décoratifs de planche de bord et liserés d'acrotateurs « Silver »  
Siège conducteur réglable manuellement 8 voies  
Siège passager réglable manuellement 6 voies  
Essuie-glaces avec buse de lave-glace intégrée  
Vitres électriques avant et arrière avec commande à impulsion pour chaque vitre  
Retroviseurs extérieurs chauffants, réglables électriquement et rabattage automatique  
(l'ouverture et fermeture des portes)  
Volant et pommeau de vitesses gainés de cuir  
Pare-soleil avec miroir de courtoisie et lumière cÃ©te conducteur et passager et rangement cÃ©te conducteur

Sièges arrière rabattables 60/40  
Éclairage d'ambiance intérieur LED  
Climatisation manuelle  
Aide au stationnement arrière  
Accoudoir central avant coloris bleu « Navy » avec rangement  
Affichage tête haute projeté (ADD)  
Cache-bagages  
Démarage avec bouton « Start »  
Système « Auto Door Locking » (ADL)  
Frein à main électrique (EPB) avec fonction « Auto Hold » et système de freinage d'urgence  
Phares et essuie-glaces automatiques

## SÉCURITÉ

Assistance au démarrage en côte (HLA)  
Système « G-Vectoring Control Plus » (GVC plus)  
Airbags frontaux et latéraux (conducteur et passager)  
Airbags rideaux avant et arrière  
Airbag genou côté conducteur  
Kit de réparation anti-crevaison  
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)  
Aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS avancé) avec reconnaissance des piétons  
Système de surveillance des angles morts (BSM)  
Reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière (RCTA)  
Système d'alerte du conducteur (DAA)  
Système de maintien de trajectoire (LAS)  
Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC) (0-200 km/h) et aide au freinage intelligent (SBS)  
Limiteur de vitesse avec adaptation intelligente de la vitesse (ISA) couplé à la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)  
Gestion automatique des feux de route (HBCS)  
Système d'appel d'urgence « E-Call »

## TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ

Fonction Coming/Leaving home  
Compteur numérique 7 pouces avec ordinateur de bord couleur  
Système audio avec radio AM/FM/DAB et 8 haut-parleurs  
Système Mazda Connect avec écran couleur 8,8 pouces TFT et système de navigation  
Système Bluetooth avec commandes au volant  
Apple CarPlay/Android Auto  
Prises USB et 12V

## STYLE

Équipements CX-30 plus :

### EXTÉRIEUR

Jantes alliage 18 pouces « Silver »

### CONFORT ET INTÉRIEUR

Hayon électrique

Sièges avant chauffants  
Essuie-glaces avant d'égivrants  
Climatisation automatique avec ventilations arrière  
Volant chauffant  
Ouverture/fermeture intelligente des portes  
Rétroviseurs extérieurs photochromatiques  
Rétroviseur intérieur photochromatique  
Bouton de sélection du mode de conduite (disponible uniquement sur la version 2.0L Skyactiv-G BVA)  
Radars de stationnement avant  
Caméra de recul  
Inserts décoratifs de planche de bord et liserés d'acrotères « Chromé Satin »  
Porte-gobelets avant

## SECURITÉ

Système d'alerte du conducteur (DAA) avec caméra  
Reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche avant (FCTA)  
Reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière (RCTA) avec fonction freinage (RCTB)  
Aide au freinage intelligent en marche arrière (SCBS AR)  
Caméra 360°  
Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC) avec fonction Stop&Go (sur BVA) et système d'aide au trafic (CTS)

## SPORTLINE

Équipements Style plus :

### EXTÉRIEUR

Jantes alliage 18 pouces « Bright Silver » (uniquement sur 2.0L Skyactiv-X)  
Vitres et lunette arrière surteintées  
Montants de portes extérieurs « Piano Black »  
Signature lumineuse spécifique à l'avant et à l'arrière LED  
Grille de calandre « Piano Black »  
Canules d'échappement plus larges (90 mm) (uniquement sur 2.0L Skyactiv-X)

### CONFORT ET INTÉRIEUR

Rétroviseur intérieur sans cadre  
Palettes de changement de vitesses au volant (uniquement sur BVA)  
Volant avec cerclage chromé  
Bouton « Start » avec cerclage chromé  
Poignée de boîte à gants chromée  
Système audio Bose avec 12 haut-parleurs

## SECURITÉ

Phares LED adaptatifs (ALH)

## INSPIRATION

Équipements Style plus :

## CONFORT ET INTÉRIEUR

Sellerie en cuir noir perforé avec surpiqués

Siège conducteur avec réglages électriques 8 voies avec fonction de mémorisation

Retroviseurs extérieurs avec fonction « marche arrière » (la glace se baisse lorsque la marche arrière est enclenchée)

Retroviseurs extérieurs et affichage tête haute projeté avec fonction de mémorisation  
Système audio Bose avec 12 haut-parleurs

## EXTÉRIEUR

Canules d'échappement plus larges (90 mm) (uniquement sur 2.0L Skyactiv-X)

## EXCLUSIVE

Équipements Style plus :

## EXTÉRIEUR

Jantes alliage 18 pouces « Bright Silver »

Vitres et lunette arrière surteintées

Montants de portes extérieurs « Piano Black »

Signature lumineuse spécifique à l'avant et à l'arrière LED

Canules d'échappement plus larges (90 mm)

## CONFORT ET INTÉRIEUR

Toit ouvrant électrique

Sellerie en cuir noir perforé avec surpiqués

Siège conducteur avec réglages électriques 8 voies avec fonction de mémorisation

Retroviseurs extérieurs avec fonction « marche arrière » (la glace se baisse lorsque la marche arrière est enclenchée)

Retroviseurs extérieurs et affichage tête haute projeté avec fonction de mémorisation  
Retroviseur intérieur sans cadre

Palettes de changement de vitesses au volant (uniquement avec boîte de vitesses automatique)

Volant avec cerclage chromé

Bouton « Start » avec cerclage chromé

Poignée de boîte à gants chromée

Système audio Bose avec 12 haut-parleurs

## SÉCURITÉ

Phares LED adaptatifs (ALH)

Normal 0 21 false false false FR ZH-TW X-NONE

MicrosoftInternetExplorer4

/\* Style Definitions \*/ table.MsoNormalTable

{mso-style-name:"Tableau Normal"; mso-tstyle-rowband-size:0; mso-tstyle-colband-size:0;

mso-style-noshow:yes; mso-style-priority:99; mso-style-qformat:yes; mso-style-parent:"";  
mso-padding-alt:0cm 5.4pt 0cm 5.4pt; mso-para-margin:0cm; mso-para-margin-bottom:.0001pt;  
mso-pagination:widow-orphan; font-size:11.0pt; font-family:"Calibri","sans-serif";  
mso-ascii-font-family:Calibri; mso-ascii-theme-font:minor-latin; mso-fareast-font-family:PMingLiU;  
mso-fareast-theme-font:minor-fareast; mso-hansi-font-family:Calibri;  
mso-hansi-theme-font:minor-latin; mso-bidi-font-family:"Times New Roman";  
mso-bidi-theme-font:minor-bidi;}

Eric Houguet, 30/07/2019