

## La Volkswagen Passat reçoit une mise à jour technologique



La berline de taille intermédiaire **Volkswagen Passat** s'offre un **restylage** de mi-carrière.

Les **évolutions extérieures** sont **minimes**. Le restylage porte sur les pare-chocs avant et arrière, la grille de calandre, ainsi que le monogramme Passat placé au centre de la face arrière.

Des **LED** rehaussent le design. Des projecteurs LED, des feux de jour LED, des projecteurs antibrouillard LED et des blocs de feux arrière LED confèrent au véhicule un design lumineux distinctif.

Le restylage consiste essentiellement en une mise à jour technologique d'ampleur avec des systèmes d'assistance évolués, des projecteurs **Matrix LED** interactifs, un système d'information et de divertissement avec carte SIM intégrée et des moteurs à la norme antipollution Euro 6d-Temp.

Grâce à l'**assistant de conduite** « **Travel Assist** », la Passat peut rouler de manière partiellement automatisée sur la quasi-totalité de sa plage de vitesse (jusqu'à 210 km/h sur les autoroutes allemandes).

La Passat est proposée avec un **volant capacitif**. Le volant enregistre le toucher du conducteur pour former une interface interactive par rapport à des systèmes tels que l'assistant de conduite « **Travel Assist** ».

La fonction « **Emergency Steering Assist** » applique une intervention de freinage lors des manœuvres d'évitement.

Le **maintien de voie automatique** du système « **Lane Assist** » a été amélioré par l'ajout d'une caméra multifonction.

La Passat propose des **projecteurs Matrix LED interactifs**. Les « projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT » se distinguent par leur commande d'éclairage interactive qui améliore le confort et la sécurité lors des trajets de nuit.

Les projecteurs LED utilisent une matrice composée de diodes électroluminescentes activables (LED) indépendamment les unes des autres. Les feux de route et feux de croisement sont réalisés à l'aide de deux systèmes de projection LED. Le module interne produit une illumination de base avec sept LED, et cinq autres LED forment un feu de route supplémentaire.

Le module externe forme le projecteur Matrix LED interactif. La lumière du module pixel est produite par un total de 32 LED activables individuellement. Montées sur une carte à circuit imprimé, elles forment la matrice de diodes. La lumière des clignotants, des feux de jour et des feux de position est également produite par des diodes.

Les 44 LED des deux systèmes de projection permettent d'activer les fonctions d'éclairage les plus diverses, dont certaines interactives. Le calculateur chargé du dispositif utilise les signaux de la caméra frontale, les données cartographiques numériques du système de navigation, les signaux GPS, l'angle de braquage du volant et la vitesse actuelle pour activer précisément, en quelques fractions de seconde, les LED nécessaires pour un éclairage optimal.

La console centrale est dotée d'un rangement ouvert, avec (en option) une interface inductive pour les smartphones et un port USB-C.

L'interface « App Connect » permet l'intégration d'iPhones sans liaison filaire, via un « Apple CarPlay » sans câble.

Les systèmes d'infodivertissement sont dotés d'un calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication (Online Connectivity Unit ou OCU) avec carte SIM intégrée. Cela permet un enrichissement des services de navigation par des informations en temps réel et l'apparition de nouvelles technologies et d'offres, comme les services de streaming musical, la radio via Internet, l'utilisation d'applications Web pouvant être mises à jour, une commande vocale enrichie de contenus en ligne, l'utilisation des services en ligne de « Volkswagen We » ainsi que la portabilité des réglages du véhicule basés sur le cloud.

Toutes les principales fonctions de la navigation, du téléphone et de l'autoradio peuvent être commandées vocalement. L'apostrophe « Hello Volkswagen » suffit pour que la Passat puisse recevoir des commandes via un système de commande vocale naturelle. La Passat signale qu'elle est prête en émettant un « Je vous écoute ? ». Il suffit de dire : « Je veux aller à Paris, sur les Champs-Élysées » pour lancer le guidage correspondant sur le système de navigation.

Les smartphones Samsung compatibles peuvent se transformer en une clé mobile permettant d'ouvrir et de démarrer la Passat.

La connectivité de la plateforme d'infodivertissement MIB3 via un calculateur pour module d'appel d'urgence et une unité de communication (Online Connectivity Unit ou OCU) avec eSIM fait partie de la dotation de série.

Le « Digital Cockpit » connecté de la Passat repose sur des cadrans numériques perfectionnés par rapport à la version précédente (« Active Info Display »). Les graphiques de l'afficheur au contraste encore marqué sont clairs. Les trois configurations différentes de l'afficheur peuvent être personnalisées à l'aide d'une seule touche située sur le volant multifonction.

De nuit, les écrans du « Digital Cockpit » et du système d'infodivertissement fusionnent avec les touches éclairées du volant multifonction capacitif et l'éclairage d'ambiance, disponible en 30 coloris, présente tout autour de l'habitacle.

Le système « Dynaudio Confidence » restitue à l'aide de douze haut-parleurs les moindres nuances de son dans l'habitacle. L'amplificateur 16 canaux, d'une puissance totale de 700 watts, offre une dynamique capable de rendre le rock, le [jazz](#) et le classique de manière parfaite.

La gamme de motorisations comprend trois moteurs Ã essence (TSI) de 150 ch, 190 ch et 272 ch, une version [hybride](#) essence/Ã©lectrique rechargeable (GTE) ainsi que quatre moteurs diesel (TDI) de 120 ch, 150 ch, 190 ch et 240 ch.

Tous les moteurs TSI et TDI sont conformes Ã la norme antipollution Euro 6d-Temp.

Toutes les Passat sont Ã©quipÃ©es d'un [filtre Ã particules](#).

Les moteurs Diesel TDI disposent d'un catalyseur de rÃ©duction catalytique sÃ©lective.

Le moteur Ã essence **1.5 litre TSI quatre cylindres** avec coupure variable des cylindres ACT de 150 ch dÃ©livre un couple maximal de 250 Nm jusqu'Ã 3 500 tr/mn. La Passat 1.5 litre TSI 150 atteint une vitesse de pointe de 215 km/h et rÃ©alise le zÃ©ro Ã 100 km/h en 8,6 secondes.

Le moteur Ã essence **2.0 litres TSI** quatre cylindres de 190 ch DSG7 dÃ©livre un couple maximal de 320 Nm de 1 500 jusqu'Ã 4 100 tr/mn. La Passat 2.0 litres TSI 190 DSG7 atteint une vitesse de pointe de 238 km/h et rÃ©alise le zÃ©ro Ã 100 km/h en 7,5 secondes.

Le moteur Ã essence **2.0 litres TSI quatre cylindres de 272 ch** dÃ©livre un couple maximal de 350 Nm de 2 000 jusqu'Ã 5 400 tr/mn. La Passat 2.0 litres TSI 272 atteint une vitesse de pointe, contrÃªle Ã©lectroniquement, de 250 km/h.

Le moteur Diesel **1.6 litre TDI quatre cylindres de 120 ch** dÃ©livre un couple maximal de 250 Nm de 1 600 jusqu'Ã 3 250 tr/mn. La Passat 1.6 litre TDI 120 atteint une vitesse de pointe de 205 km/h et rÃ©alise le zÃ©ro Ã 100 km/h en 11,3 secondes.

Le moteur Diesel **2.0 litres TDI quatre cylindres de 150 ch** dÃ©livre un couple maximal de 340 Nm de 1 600 jusqu'Ã 4 200 tr/mn.

Le moteur Diesel **2.0 litres TDI quatre cylindres de 190 ch DSG7 4MOTION** dÃ©livre un couple maximal de 400 Nm de 1 900 jusqu'Ã 3 250 tr/mn. La Passat 2.0 litres TDI 190 DSG7 4MOTION atteint une vitesse de pointe de 231 km/h et rÃ©alise le zÃ©ro Ã 100 km/h en 7,7 secondes.

Le moteur Diesel **2.0 litres TDI quatre cylindres biturbo de 240 ch** dÃ©livre un couple maximal de 500 Nm de 1 750 jusqu'Ã 2 500 tr/mn. La Passat 2.0 litres TDI 240 atteint une vitesse de pointe de 247 km/h.

La Passat a passÃ© le mur des 30 millions d'exemplaires produits au printemps 2019, soit la berline de moyenne catÃ©gorie le plus vendu au monde. La Passat figure parmi les trois modÃ¨les Volkswagen les plus vendus de tous les temps derriÃ¨re la [Golf](#) (35 millions de vÃ©hicules) mais devant la [Coccinelle](#) (21,5 millions d'exemplaires).

La Passat restylÃ©e sera commercialisÃ©e Ã partir de septembre 2019.

[Les prix de la Volkswagen Passat:](#)

## Essence

1.5 TSI EVO 150 Passat: 33 865 &#128;

1.5 TSI EVO 150 DSG7 Passat: 35 475 &#128;

1.5 TSI EVO 150 DSG7 Lounge: 40 835 &#128;

1.5 TSI EVO 150 DSG7 Elegance: 44 040 &#128;

1.5 TSI EVO 150 DSG7 R-Line: 43 900 &#128;

2.0 TSI 190 DSG7 Lounge: 43 650 €  
2.0 TSI 190 DSG7 Elegance: 46 855 €  
2.0 TSI 190 DSG7 R-Line: 46 715 €

## Diesel

1.6 TDI 120 DSG7 Passat: 37 155 €  
2.0 TDI EVO 150 Passat: 37 670 €  
2.0 TDI EVO 150 DSG7 Passat: 39 280 €  
2.0 TDI EVO 150 DSG7 Lounge: 44 640 €  
2.0 TDI EVO 150 DSG7 Elegance: 47 845 €  
2.0 TDI EVO 150 DSG7 R-Line: 47 705 €  
2.0 TDI 4MOTION 190 DSG7 Lounge: 48 865 €  
2.0 TDI 4MOTION 190 DSG7 Elegance: 52 070 €  
2.0 TDI 4MOTION 190 DSG7 R-Line: 51 930 €

[Les Équipements de série de la Volkswagen Passat:](#)

## FINITION "PASSAT":

### Sécurité

- Activation automatique du signal de détresse en cas de freinage d'urgence
- Airbag de genoux (conducteur)
- Airbags frontaux avant conducteur et passager (Airbag passager désactivable par clé)
- Airbags latéraux avant
- Airbags de tête rideaux avant et arrière
- Alerte de perte de pression des pneus
- Antidémarrage électronique
- Allumage automatique des feux avec fonction 'Coming home / Leaving home'
- Appui-têtes avant (2) à sécurité optimisée, réglables en hauteur et en profondeur sur les sièges conducteur et passager
- Appui-têtes arrière (3), réglables en hauteur
- Avertisseur sonore 2 tons
- Ceintures de sécurité avant trois points à enrouleur, réglables en hauteur avec pré-tensionneur (2)
- Ceintures de sécurité arrière trois points à enrouleur (3), avec pré-tensionneurs sur les sièges latéraux (2)
- Correcteur électronique de trajectoire ESC, système d'antiblocage des roues ABS avec assistance au freinage d'urgence, blocage électronique de différentiel EDS, antipatinage électronique ASR, régulateur électronique de couple MSR, stabilisation d'attelage et assistance au contrebraquage
- Eclairage à LED de la plaque d'immatriculation arrière
- Eclairage d'ambiance blanc : Eclairage du plancher à LED aux places avant, éclairage à LED de la partie inférieure des portes avant, (2) spots de lecture à LED à l'avant et (2) et spots de lecture à LED à l'arrière
- "Emergency Steering Assist" : système d'assistance qui stabilise le véhicule lors de manœuvres d'évitement
- "Fatigue Detection" : Système de détection de fatigue du conducteur qui analyse le comportement du conducteur et recommande un temps de repos par l'apparition d'un message visuel et sonore
- Feu arrière à LED
- Feu arrière de brouillard d'un côté, feux de recul des deux côtés

- &#150; Freins Ã disques ventilÃ©s Ã l'avant, freins Ã disques Ã l'arriÃ¨re
- &#150; Frein de stationnement Ã©lectromÃ©canique avec fonction d'immobilisation en pente "Auto hold" et assistant de dÃ©marrage en cÃ¢te
- &#150; Indicateur de tempÃ©rature extÃ©rieure avec avertisseur de gel
- &#150; Kit de dÃ©pannage : compresseur 12 volts et produit d'Ã©tanchÃ©itÃ© de pneu
- &#150; Capteur de pluie avec essuie-glace automatique
- &#150; Pochette de premiers secours, triangle de sÃ©curitÃ© et gilet rÃ©tro rÃ©flÃ©chissant
- &#150; Portes arriÃ¨re avec sÃ©curitÃ© enfant Ã rÃ©glage
- &#150; SystÃ©me de protection proactive des occupants en combinaison avec Front Assist : Pre Safe Assist avec systÃ©me de sÃ©curitÃ© Ã©tendu (Pre Safe Assist Base et avant)
- &#150; Ã©llets d'arrimage ISOFIX compatible i-Size (dispositif pour fixation de 2 siÃ©ges enfants sur les places extÃ©rieures de la banquette arriÃ¨re)
- &#150; Projecteurs avant Ã LED avec feux de jour Ã LED
- &#150; Projecteurs antibrouillard avant, avec Ã©clairage statique d'intersection
- &#150; Rappels latÃ©raux de clignotant intÃ©grÃ©s aux boÃ¢tiers de rÃ©troviseurs extÃ©rieurs Ã LED
- &#150; RÃ©flecteurs dans les quatre portiÃ¨res
- &#150; RÃ©glage du site des phares
- &#150; RÃ©troviseur intÃ©rieur Ã rÃ©glage jour/nuit automatique
- &#150; Service d'appel d'urgence (inclus 10 ans et disponible indÃ©pendamment de l'inscription dans le systÃ©me d'infotainment)
- &#150; Servofrein Ã©lectromÃ©canique (eBKV)
- &#150; SystÃ©me de Freinage anti-multicollision : ce dispositif freine automatiquement le vÃ©hicule aprÃ¨s un premier choc afin de limiter le risque de multicollision
- &#150; SystÃ©me &#145;Start-Stop' automatique et dispositif de rÃ©cupÃ©ration de l'Ã©nergie au freinage
- &#150; TÃ©moins d'alerte pour niveau de liquide lave-glace
- &#150; TÃ©moins d'alerte pour portiÃ¨res et coffre mal fermÃ©s
- &#150; TÃ©moins avec avertisseur sonore d'oubli de ceintures de sÃ©curitÃ© avant et arriÃ¨re

## Assistance Ã la conduite

- &#150; "Dynamic Lane Assist" : Assistant de maintien dans la voie qui corrige, dans la limite du systÃ©me, le mouvement du volant avant que le vÃ©hicule dÃ©passe involontairement la bande de roulement. (SystÃ©me actif Ã partir de 65 km/h).
- &#150; "Emergency Assist" (uniquement disponible pour les boÃ¢tes DSG) : Assistant en cas d'incapacitÃ© du conducteur Ã rÃ©agir. Si les capteurs dÃ©tectent une absence totale d'activitÃ© de la part du conducteur, que ce soit au niveau du freinage, du braquage ou de l'accÃ©lÃ©ration, le systÃ©me va attirer l'attention du conducteur, puis engager un arrÃªt d'urgence le cas Ã©chÃ©ant. Les &#145;feux de dÃ©tresse' vont s'activer, le vÃ©hicule va freiner progressivement jusqu'Ã l'arrÃªt complet tout en se maintenant au centre de sa voie.
- &#150; "Front Assist" : SystÃ©me de surveillance pÃ©rimÃ©trique avec fonctions de freinage d'urgence en ville et dÃ©tection des piÃ©tons. Contribuant Ã la prÃ©vention des collisions, le systÃ©me freine automatiquement le vÃ©hicule en cas de dÃ©tection d'obstacle aussi bien en ville que sur autoroute. Le systÃ©me conditionne au prÃ©alable l'assistance au freinage d'urgence et incite le conducteur Ã freiner de lui-mÃªme grÃ¢ce Ã un message visuel et sonore ainsi qu'une courte impulsion de freinage. Le cas Ã©chÃ©ant, cette impulsion au freinage est suivie d'une forte dÃ©cÃ©lÃ©ration de freinage allant jusqu'Ã 5m/sÃ². En dessous de 30 km/h, la dÃ©cÃ©lÃ©ration est complÃ©te, jusqu'Ã l'immobilisation totale du vÃ©hicule.
- &#150; RÃ©gulateur de vitesse adaptatif et prÃ©dictif ACC (avec limiteur de vitesse) : dÃ©tecte Ã l'aide d'un capteur radar les vÃ©hicules qui prÃ©cÃ©dent et maintient la distance en intervenant sur les freins et l'accÃ©lÃ©rateur (rÃ©gulation active de 30 Ã 210 km/h pour boÃ¢te manuelle, de 0 Ã 210 km/h pour boÃ¢te DSG ; jusqu'Ã l'arrÃªt du vÃ©hicule uniquement avec DSG). Le conducteur



peut calibrer la distance souhaitée par rapport aux autres automobilistes.

• "Sign Assist" : Reconnaissance des panneaux de signalisation et affichage sur l'ordinateur de bord et l'écran du système de radionavigation

• "Park Pilot" : Système d'aide au stationnement avant/arrière avec signaux sonores et visualisation de la distance des obstacles sur l'écran

• "Traffic Jam Assist" : Assistant de conduite dans les embouteillages (jusqu'à 60 km/h) qui maintient le véhicule au centre de sa voie. Le système maintient également la distance avec le véhicule qui le précède en intervenant sur les freins et l'accélérateur (Le conducteur peut calibrer la distance souhaitée par rapport aux autres automobilistes). Le système prend aussi en charge l'arrêt complet du véhicule puis le redémarrage. Le conducteur doit cependant garder les mains sur volant de façon à pouvoir intervenir à tout moment.

• "Travel Assist" : Assistant de conduite "Travel Assist" qui combine le régulateur de distance "ACC" et l'assistant de maintien dans la voie "Lane Assist". Le véhicule peut maintenir la distance sélectionnée par rapport aux véhicules qui précèdent et maintenir sur la position au centre de la voie.

## Extérieur

• Baguettes latérales et de pare-chocs avant/arrière inférieures dans la couleur de la carrosserie

• Carrosserie entièrement galvanisée garantie 12 ans contre la corrosion d'origine interne

• Entourage chromé des vitres latérales

• Feux arrière à LED

• Grilles de calandre peintes en noir avec lamelles chromées

• Jantes en alliage léger 16 pouces et pneumatiques 215/60 R16 95V, assistance au roulement optimisée, avec écrous antivol

• Pare-chocs, boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de portes dans la couleur de la carrosserie

• Pneumatiques à faible résistance au roulement

• Rétroviseurs extérieurs réglables 'jour/nuit' automatique' côté conducteur et rabattables électriquement, avec fonction dégivrage et éclairage de proximité

• Rétroviseur extérieur côté passager avec fonction mémoire pour la marche arrière

• Vitres athermiques teintées vert

## Intérieur

• Accoudoir central avant réglable en hauteur et en profondeur avec compartiment de rangement ; avec entourage desérateurs chromés à l'arrière

• Accoudoir central arrière rabattable avec compartiment de rangement, deux porte-boissons et trappe à skis

• Anneaux d'arrimage dans coffre (4)

• Applications décoratives «Cross Hatch» sur le tableau de bord et les revêtements de portes

• Applications décoratives «Piano Black» sur la console centrale

• Assise de banquette arrière rabattable (60:40)

• Cerclage chromé des diffuseurs d'air avant et de la commande rotative d'éclairage

• Clignotants confort : (1) touche = (3) clignotements

• Coffre revêtu de moquette

• Console centrale avec bac de rangement et deux porte-boisson sous un cache

• Plancher de chargement relevable

• Prise 12 V dans le coffre

• Prise 12V sur la console centrale

• Prise 230 V sur la console centrale à l'arrière

&#150; Revêtement de porte en style cuir  
&#150; Sellerie en tissu "Weave"  
&#150; Tapis de sol à l'avant et à l'arrière

## Confort / Infotainment

&#150; Affichage multifonction avec ordinateur de bord grand écran  
&#150; App-Connect sans fil : affichage et contrôle via l'écran tactile de la [voiture](#), du contenu, des fonctions et des applications compatibles présents sur le Smartphone (compatibilité avec les systèmes Apple CarPlay, Apple CarPlay sans fil, Android Auto, MirrorLink). Seuls les contenus validés et utilisables en «main libre» peuvent fonctionner.  
&#150; Boîte à gants verrouillable, éclairée et réfrigérée  
&#150; Climatisation automatique "Pure Air Climatronic" tri-zone avec commande à l'avant et à l'arrière équipée d'un filtre d'habitacle qui arrête non seulement la poussière, les gaz nocifs et les odeurs, mais neutralise aussi les allergènes de pollen  
&#150; Direction électromécanique à assistance variable en fonction de la vitesse  
&#150; Dispositif électronique de démarrage sans clé "Keyless-Go"  
&#150; Eclairage blanc des instruments avec aiguilles rouges, réglable en intensité  
&#150; Essuie-glace avant avec commande d'intermittence  
&#150; Interface Bluetooth pour téléphone portable  
&#150; Ouverture du coffre à distance par télécommande  
&#150; Pare-soleils avant avec miroir de courtoisie éclairé  
&#150; Plafonnier à extinction temporisée  
&#150; Réception radio numérique DAB plus (réception de stations radio à mission numérique et d'informations supplémentaires à l'offre des stations analogiques).  
&#150; Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, asphérique côté conducteur  
&#150; Sièges avant Confort réglables en hauteur et en appui lombaire (avec réglage électrique de l'appui lombaire et du dossier pour le conducteur)  
&#150; Siège conducteur ergoComfort labelisés AGR: inclinaison de l'assise de siège et longueur de l'assise réglables  
&#150; Stores pare-soleil avec commande électrique pour la lunette arrière, manuelle pour vitres arrière  
&#150; 1 interface USB-C et 1 prise chargement USB  
&#150; Système Navigation & Infotainment &#145;Discover Media' : Radionavigation 8 haut-parleurs avant/arrière (4 x 20 W) comprenant :

- Ecran couleur tactile 8 pouces haute résolution (800x480)
- Double tuner FM pour une réception radio de qualité optimale
- Affichage de la plage de lecture, du logo de la station à l'écoute
- Lecture des formats audio MP3
- Port USB-C compatible Apple
- Affichage de la carte en 2D
- Affichage des logos des Points d'Intérêts choisis, des limitations de vitesse (sur axes principaux), des zones de danger et du panneau de sortie d'autoroute arrivant
- Interface Bluetooth mains-libres pour téléphone portable avec fonction Audio Streaming A2DP (lecture des musiques enregistrées sur le téléphone portable, via les haut-parleurs du véhicule)

&#150; Système de protection évitant l'utilisation d'un mauvais carburant (uniquement sur TDI)  
&#150; Verrouillage centralisé avec télécommande à fréquence radio  
&#150; Vitres avant et arrière électriques  
&#150; Volant 3 branches multifonction en cuir (avec palettes au volant sur la boîte automatique DSG), permettant de piloter autoradio ou système de radionavigation, téléphone et ordinateur de bord, avec pommeau de levier de vitesses en cuir

## FINITION "LOUNGE"

Équipements supplémentaires de série de la finition "Lounge" par rapport à la finition "Passat".

Assistance à la conduite

• Rear Assist : Caméra de recul 'Rear View' avec visualisation de la zone située à l'arrière du véhicule sur l'écran du système de radionavigation

• Park Assist 3.0 : Système d'assistance aux manœuvres de stationnement en créneau et en bataille (y compris Park Pilot)

Extérieur

• Baguettes latérales et de pare-chocs avant/arrière inférieures chromées  
• Jantes en alliage léger 17 pouces et pneumatiques 215/55 R17 autocollantes, avec écrous antivol

• Vitres arrière et lunette arrière teintées à 65%

Intérieur

• Applications décoratives en aluminium brossé sur le tableau de bord et les revêtements de portes

• Cerclage chromé des diffuseurs d'air avant, des commandes des vitres et des commandes rotatives d'éclairage et de réglage des rétroviseurs

• Revêtement de porte en style cuir

• Sellerie en "Alcantara" / cuir "Vienna" / et autres matériaux (sièges garnis partiellement de cuir : partie centrale des sièges en "Alcantara" et parties latérales intérieures en cuir "Vienna")

• Seuils de porte avant et arrière en acier inoxydable

• Sièges avant chauffants

Confort/Infotainment

• Buses de lave-glaces dégivrantes

• Digital Cockpit : combiné d'instruments digital avec écran digital haute résolution couleur de 10.25 pouces

• Interface pour téléphone «Comfort» avec recharge par induction (pour téléphone portable compatible avec la fonctionnalité de recharge par induction Norme Qi) : Connexion Bluetooth. Compartiment de rangement spécifique au téléphone dans la console centrale. Connexion à l'antenne extérieure du véhicule pour améliorer la qualité des communications.

• Keyless Access : Système de verrouillage/déverrouillage sans clé et démarrage avec bouton "Start/Stop"

• Mobile Key : la fonction clé mobile, associée à l'application "We Connect", permet l'utilisation d'un appareil de téléphonie mobile approprié à la place d'une clé de véhicule conventionnelle. Une clé mobile activée permet de déverrouiller et verrouiller le véhicule et d'arrêter le moteur. Vous pouvez envoyer par connexion sécurisée la clé mobile à un autre utilisateur et lui permettre de déverrouiller et d'arrêter le véhicule à l'aide d'un appareil de téléphonie mobile approprié. Deux licences, chacune valable un an, sont disponibles au départ. Des clés mobiles supplémentaires peuvent être achetées. Au maximum 15 clés mobiles peuvent être utilisées simultanément par véhicule.

• Commande vocale : Activer la commande vocale avec l'expression « Salut Volkswagen »



- Ouverture et fermeture du coffre main-libre "Easy Open/Easy Close"
- Services «We Connect Plus» 36 mois pour "Discover Pro"
- Système Audio & Infotainment "Discover Pro" de 9,2 pouces avec «Services de streaming et radio via Internet»

## FINITION "ELEGANCE"

Équipements supplémentaires de série de la finition "Elegance" par rapport à la finition "Lounge".

### Sécurité

- Projecteurs IQ.Light - Matrix LED : éclairage technologie LED avec adaptation dynamique du faisceau lumineux en fonction des sources lumineuses en présence afin de ne pas éblouir les différents usagers de la route. Les informations de la caméra frontale, les données cartographiques numériques de la navigation, les informations GPS, l'angle du volant et la vitesse de conduite actuelle activent individuellement des LED spécifiques pour un éclairage optimal.
- Projecteurs avant matriciels LED avec feux de jour LED et clignotants à filants
- Feux arrière LED avec clignotants arrière à filants
- Feu arrière de brouillard des deux côtés, feu de recul des deux côtés
- Régulation dynamique du site des phares
- "Dynamic Light Assist" : Régulation du faisceau lumineux permettant un usage permanent des feux de route tout en préservant les zones qui risquent d'éblouir les autres automobilistes (à partir de 60 km/h)

### Extérieur

- Jantes en alliage léger 17 pouces et pneumatiques 215/55 R17 autocolmatants, avec écrous antivol

### Intérieur

- Sellerie en cuir "Nappa" et autres matériaux (sièges garnis partiellement de cuir : partie centrale des sièges en cuir "Nappa" et parties latérales intérieures en cuir «Nappa». Autres parties en simili cuir et/ou tissu)

### Confort/Infotainment

- Toit ouvrant électrique coulissant/entrebaïllant en verre avec velum occultant

## FINITION "R-LINE"

Équipements supplémentaires de série de la finition "R-Line" par rapport à la finition "Lounge".

### Extérieur

- Jantes en alliage léger 18 pouces gris métallisé, Volkswagen R, et pneumatiques 235/45 R18 autocolmatants, avec écrous antivol
- Logo «R-Line» sur la calandre
- Pare-chocs R-Line de couleur carrosserie

## Intérieur

- Applications décoratives en aluminium «Silver Rise» sur le tableau de bord et les revêtements de portes
- Ciel de pavillon en «Noit Titane»
- Sellerie en cuir "Nappa" / cuir «Carbon Style» / et autres matériaux, avec logo «R-Line» (sièges garnis partiellement de cuir : partie centrale des sièges en cuir & Nappa' et parties latérales intérieures en cuir «Carbon Style»)
- Pédalier en acier inoxydable brossé
- Volant sport multifonction en cuir avec insert aluminium «R-Line», et avec palettes au volant

## Confort/Infotainment

- Sièges sport à l'avant

Eric Houguet, 20/08/2019