

La Volkswagen Passat SW GTE affiche une autonomie électrique WLTP de 55 km



Le **break** de taille intermédiaire **hybride** rechargeable **Volkswagen Passat SW GTE** s'offre un **restylage** de mi-carrière.

Les évolutions extérieures sont minimales. Le restylage porte sur les **pare-chocs avant et arrière**, la **grille de calandre**, ainsi que le monogramme **Passat** placé au centre de la face arrière.

Des **LED** rehaussent le design. Des projecteurs à LED, des feux de jour à LED, des projecteurs antibrouillard à LED et des blocs de feux arrière à LED confèrent au véhicule un design lumineux distinctif.

Le restylage consiste essentiellement en une mise à jour technologique d'ampleur avec des systèmes d'assistance évolués, des projecteurs **Matrix** LED interactifs, un système d'information et de divertissement avec carte SIM intégrée et des moteurs à la norme antipollution Euro 6d-Temp.

La **Passat SW GTE** est reconnaissable de l'extérieur entre autres aux jantes en alliage à 17 pouces, à la forme de trapèze du système d'échappement et à l'émblème latéral avec le monogramme « GTE ».

Dans l'habitacle, la Passat SW GTE se caractérise par des sièges sport avec des éléments bleus et un volant en cuir ajouré.

Grâce à l'**assistant de conduite « Travel Assist »**, la Passat SW GTE peut rouler de manière partiellement automatisée sur la quasi-totalité de sa plage de vitesse (jusqu'à 210 km/h sur les autoroutes allemandes).

La Passat SW GTE est proposée avec un **volant capacitif**. Le volant enregistre le toucher du conducteur pour former une interface interactive par rapport à des systèmes tels que l'assistant de conduite « Travel Assist ».

La fonction **« Emergency Steering Assist »** applique une intervention de freinage lors des manœuvres d'évitement.

Le **maintien de voie automatique du système « Lane Assist »** a été amélioré par l'ajout d'une caméra multifonction.

La Passat SW GTE propose des **projecteurs Matrix LED interactifs**. Les « projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT » se distinguent par leur commande d'éclairage interactive qui améliore le confort et la sécurité lors des trajets de nuit.

Les projecteurs LED utilisent une matrice composée de diodes électroluminescentes activables (LED) indépendamment les unes des autres. Les feux de route et feux de croisement sont réalisés à l'aide de deux systèmes de projection LED. Le module interne produit une illumination de base avec sept LED, et cinq autres LED forment un feu de route supplémentaire. Le module externe forme le projecteur Matrix LED interactif. La lumière du module pixel est produite par un total de 32 LED activables individuellement. Montées sur une carte circuit imprimé, elles forment la matrice de diodes. La lumière des clignotants, des feux de jour et des feux de position est également produite par des diodes.

Les 44 LED des deux systèmes de projection permettent d'activer les fonctions d'éclairage les plus diverses, dont certaines interactives. Le calculateur chargé du dispositif utilise les signaux de la caméra frontale, les données cartographiques numériques du système de navigation, les signaux GPS, l'angle de braquage du volant et la vitesse actuelle pour activer précisément, en quelques fractions de seconde, les LED nécessaires pour un éclairage optimal.

La console centrale est dotée d'un rangement ouvert, avec (en option) une interface inductive pour les smartphones et un port USB-C.

L'interface « App Connect » permet l'intégration d'iPhones sans liaison filaire, via un « Apple CarPlay » sans câble.

Les systèmes d'infodivertissement sont dotés d'un calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication (Online Connectivity Unit ou OCU) avec carte SIM intégrée. Cela permet un enrichissement des services de navigation par des informations en temps réel et l'apparition de nouvelles technologies et d'offres, comme les services de streaming musical, la radio via Internet, l'utilisation d'applications Web pouvant être mises à jour, une commande vocale enrichie de contenus en ligne, l'utilisation des services en ligne de « Volkswagen We » ainsi que la portabilité des réglages du véhicule basés sur le cloud.

Toutes les principales fonctions de la navigation, du téléphone et de l'autoradio peuvent être commandées vocalement. L'apostrophe « Hello Volkswagen » suffit pour que la Passat puisse recevoir des commandes via un système de commande vocale naturelle. La Passat signale qu'elle est prête en émettant un « Je vous écoute ? ». Il suffit de dire : « Je veux aller à Paris, sur les Champs-Élysées » pour lancer le guidage correspondant sur le système de navigation.

Les smartphones Samsung compatibles peuvent se transformer en une clé mobile permettant d'ouvrir et de démarrer la Passat.

La connectivité de la plateforme d'infodivertissement MIB3 via un calculateur pour module d'appel d'urgence et une unité de communication (Online Connectivity Unit ou OCU) avec eSIM fait partie de la dotation de série.

Le « **Digital Cockpit** » connecté de la Passat repose sur des cadrans numériques perfectionnés par rapport à la version précédente (« Active Info Display »). Les graphiques de l'afficheur au contraste encore marqué sont clairs. Les trois configurations différentes de l'afficheur peuvent être personnalisées à l'aide d'une seule touche située sur le volant multifonction.

De nuit, les écrans du « Digital Cockpit » et du système d'infodivertissement fusionnent avec les touches tactiles du volant multifonction capacitif et l'ambiance d'ambiance, disponible en 30 coloris, présente tout autour de l'habitacle.

Le système « Dynaudio Confidence » restitue l'aide de douze haut-parleurs les moindres nuances de son dans l'habitacle. L'amplificateur 16 canaux, d'une puissance totale de 700 watts, offre une dynamique capable de rendre le rock, le [jazz](#) et le classique de manière parfaitement réaliste.

La Volkswagen Passat SW GTE hybride rechargeable combine un **moteur essence turbo TSI 1.4 litre de 156 ch** et un **moteur électrique de 115 ch**.

Le moteur essence turbo injection directe combiné au moteur électrique délivre une **puissance combinée totale de 218 ch**.

Le break Passat GTE offrent ainsi les avantages d'un véhicule longue distance confortable et puissant.

Sur les longues distances et plus de 130 km/h, le moteur électrique assiste le moteur essence (TSI) de la Passat SW GTE en atteignant le couple maximal en quelques secondes. L'impulsion électrique agit comme un surcouple électrique temporaire supplémentaire.

Le moteur électrique de la Passat SW GTE est alimenté en énergie par une **batterie haute tension au lithium-ion d'une capacité de 13,0 kWh**.

La Volkswagen Passat SW GTE fonctionne avec une **boîte DSG à double embrayage à 6 rapports**, à passage automatique des rapports, développée spécialement pour les [véhicules hybrides](#).

La batterie est positionnée dans le plancher du break de taille intermédiaire, devant l'essieu arrière.

Grâce à la configuration des modes de fonctionnement, l'énergie nécessaire pour la conduite à zéro émission en ville peut de plus être gérée précisément. La Passat SW GTE peut être temporairement utilisée en tant que [véhicule à zéro émission](#) en zone urbaine. La Passat SW GTE n'est pas assujettie, ce jour, aux péages urbains des métropoles telles que Londres (« congestion charge »).

La Volkswagen Passat SW GTE hybride rechargeable revendique une **autonomie électrique WLTP de 55 km**, ce qui correspond à environ 70 km selon le cycle NEDC et permet de couvrir la plupart des trajets du quotidien.

Lorsque sa [batterie au lithium-ion](#) est suffisamment chargée, la Passat SW GTE démarre systématiquement en « E-Mode ».

La batterie haute tension du modèle Passat SW GTE peut être rechargée soit via le réseau électrique externe, soit à l'aide du moteur TSI interne et à la récupération d'énergie durant la conduite.

La recharge de la batterie durant la conduite s'effectue selon trois modes au choix:

- « E-Mode » (conduite en tout électrique)
- « GTE » (conduite sportive avec la pleine puissance du système)

- Â« Hybride Â» (commutation automatique entre moteur Ã©lectrique et moteur TSI)

Le **mode Â« Hybride Â»** permet de rÃ©gler la fonction de rÃ©cupÃ©ration d'Ã©nergie souhaitÃ©e sur une Ã©chelle graduÃ©e de dix niveaux.

La Passat SW GTE est dotÃ©e d'un chargeur de batterie de 3,6 kW.

BranchÃ©e sur le secteur classique (230 volts / 2,3 kW), la batterie vide se recharge complÃ©tement en cinq heures et trente minutes avec un cÃ¢ble de recharge pour courant alternatif de 2,3 kW.

Sur une station de recharge domestique ou publique (360 volts / 3,6 kW), le temps de recharge atteint quatre heures et trente minutes avec un cÃ¢ble de recharge pour courant alternatif de 3,6 kW.

Le chargeur intÃ©grÃ© au vÃ©hicule gÃ©re la charge de faÃ§on complÃ©tement autonome, le conducteur doit uniquement brancher le connecteur Plug and Play.

La recharge, programmable, commence dÃ©s que l'on branche la fiche ou Ã l'heure dÃ©finie.

La Passat SW GTE atteint les valeurs limites de la norme antipollution Euro 6d, qui n'entrera en vigueur qu'en 2021.

La Passat a passÃ© le mur des 30 millions d'exemplaires produits au printemps 2019, soit la berline de moyenne catÃ©gorie le plus vendu au monde. La Passat figure parmi les trois modÃ©les Volkswagen les plus vendus de tous les temps derriÃ©re la [Golf](#) (35 millions de vÃ©hicules) mais devant la [Coccinelle](#) (21,5 millions d'exemplaires).

La Passat SW GTE restylÃ©e sera commercialisÃ©e Ã partir de septembre 2019.

Les [prix de la Volkswagen Passat SW GTE](#):

1.4 Hybride Rechargeable GTE: 51 350 €

Les [Ã©quipements](#) de sÃ©rie de la Volkswagen Passat SW GTE:

FINITION "PASSAT":

SÃ©curitÃ©

- – Activation automatique du signal de dÃ©tresse en cas de freinage d'urgence
- – Airbag de genoux (conducteur)
- – Airbags frontaux avant conducteur et passager (Airbag passager dÃ©sactivable par clÃ©)
- – Airbags latÃ©raux avant
- – Airbags de tÃ¢te rideaux avant et arriÃ©re
- – Alerte de perte de pression des pneus
- – AntidÃ©marrage Ã©lectronique
- – Allumage automatique des feux avec fonction ‘Coming home / Leaving home'
- – Appui-tÃ¢tes avant (2) Ã sÃ©curitÃ© optimisÃ©e, rÃ©glables en hauteur et en profondeur sur les siÃ©ges conducteur et passager
- – Appui-tÃ¢tes arriÃ©re (3), rÃ©glables en hauteur
- – Avertisseur sonore 2 tons
- – Ceintures de sÃ©curitÃ© avant trois points Ã enrouleur, rÃ©glables en hauteur avec prÃ©tensionneur (2)

- – Ceintures de sécurité arri re trois points à enrouleur (3), avec pr tensionneurs sur les si ges latéraux (2)
- – Correcteur électronique de trajectoire ESC, syst me d'antiblocage des roues ABS avec assistance au freinage d'urgence, blocage électronique de différentiel EDS, antipatinage électronique ASR, régulateur électronique de couple MSR, stabilisation d'attelage et assistance au contrebraquage
- – Eclairage   LED de la plaque d'immatriculation arri re
- – Eclairage d'ambiance blanc : Eclairage du plancher à LED aux places avant,  clairage à LED de la partie inférieure des portes avant, (2) spots de lecture à LED à l'avant et (2) et spots de lecture à LED à l'arri re
- – "Emergency Steering Assist" : syst me d'assistance qui stabilise le véhicule lors de man uvres d'évitement
- – "Fatigue Detection" : Syst me de détection de fatigue du conducteur qui analyse le comportement du conducteur et recommande un temps de repos par l'apparition d'un message visuel et sonore
- – Feu arri re à LED
- – Feu arri re de brouillard d'un côté, feux de recul des deux côtés
- – Freins à disques ventilés à l'avant, freins à disques à l'arri re
- – Frein de stationnement électromécanique avec fonction d'immobilisation en pente [Auto hold](#) et assistant de démarrage en côte
- – Indicateur de température extérieure avec avertisseur de gel
- – Kit de dépannage : compresseur 12 volts et produit d'étanchéité de pneu
- – Capteur de pluie avec essuie-glace automatique
- – Pochette de premiers secours, triangle de sécurité et gilet rétro réfléchissant
- – Portes arri re avec sécurité enfant à r glage
- – Syst me de protection proactive des occupants en combinaison avec Front Assist : Pre Safe Assist avec syst me de sécurité étendu (Pre Safe Assist Base et avant)
- –  llets d'arrimage ISOFIX compatible i-Size (dispositif pour fixation de 2 si ges enfants sur les places extérieures de la banquette arri re)
- – Projecteurs avant à LED avec feux de jour à LED
- – Projecteurs antibrouillard avant, avec  clairage statique d'intersection
- – Rappels latéraux de clignotant intégrés aux boîtiers de r troviseurs extérieurs à LED
- – Réflecteurs dans les quatre portières
- – R glage du site des phares
- – Rétroviseur int rieur à r glage jour/nuit automatique
- – Service d'appel d'urgence (inclus 10 ans et disponible indépendamment de l'inscription dans le syst me d'infotainment)
- – Servofrein électromécanique (eBKV)
- – Syst me de Freinage anti-multicollision : ce dispositif freine automatiquement le véhicule après un premier choc afin de limiter le risque de multicollision
- – Syst me Start-Stop automatique et dispositif de récupération de l'énergie au freinage
- – Témoins d'alerte pour niveau de liquide lave-glace
- – Témoins d'alerte pour portières et coffre mal fermés
- – Témoins avec avertisseur sonore d'oubli de ceintures de sécurité avant et arri re

Assistance à la conduite

- – "Dynamic Lane Assist" : Assistant de maintien dans la voie qui corrige, dans la limite du syst me, le mouvement du volant avant que le véhicule dépasse involontairement la bande de roulement. (Syst me actif à partir de 65 km/h).
- – "Emergency Assist" (uniquement disponible pour les boîtes DSG) : Assistant en cas d'incapacité du conducteur à réagir. Si les capteurs détectent une absence totale d'activité

de la part du conducteur, que ce soit au niveau du freinage, du braquage ou de l'accélération, le système va attirer l'attention du conducteur, puis engager un arrêt d'urgence le cas échéant. Les 'feux de détresse' vont s'activer, le véhicule va freiner progressivement jusqu'à l'arrêt complet tout en se maintenant au centre de sa voie.

• "Front Assist" : Système de surveillance périmétrique avec fonctions de freinage d'urgence en ville et détection des piétons. Contribuant à la prévention des collisions, le système freine automatiquement le véhicule en cas de détection d'obstacle aussi bien en ville que sur autoroute. Le système conditionne au préalable l'assistance au freinage d'urgence et incite le conducteur à freiner de lui-même grâce à un message visuel et sonore ainsi qu'une courte impulsion de freinage. Le cas échéant, cette impulsion au freinage est suivie d'une forte accélération de freinage allant jusqu'à 5m/s². En dessous de 30 km/h, la détection est complétée, jusqu'à l'immobilisation totale du véhicule.

• Régulateur de vitesse adaptatif et prédictif ACC (avec limiteur de vitesse) : détecte à l'aide d'un capteur radar les véhicules qui précèdent et maintient la distance en intervenant sur les freins et l'accélérateur (régulation active de 30 à 210 km/h pour boîte manuelle, de 0 à 210 km/h pour boîte DSG ; jusqu'à l'arrêt du véhicule uniquement avec DSG). Le conducteur peut calibrer la distance souhaitée par rapport aux autres automobilistes.

• "Sign Assist" : Reconnaissance des panneaux de signalisation et affichage sur l'ordinateur de bord et l'écran du système de radionavigation

• "Park Pilot" : Système d'aide au stationnement avant/arrière avec signaux sonores et visualisation de la distance des obstacles sur l'écran

• "Traffic Jam Assist" : Assistant de conduite dans les embouteillages (jusqu'à 60 km/h) qui maintient le véhicule au centre de sa voie. Le système maintient également la distance avec le véhicule qui le précède en intervenant sur les freins et l'accélérateur (Le conducteur peut calibrer la distance souhaitée par rapport aux autres automobilistes). Le système prend aussi en charge l'arrêt complet du véhicule puis le redémarrage. Le conducteur doit cependant garder les mains sur volant de façon à pouvoir intervenir à tout moment.

• "Travel Assist" : Assistant de conduite "Travel Assist" qui combine le régulateur de distance "ACC" et l'assistant de maintien dans la voie "Lane Assist". Le véhicule peut maintenir la distance sélectionnée par rapport aux véhicules qui précèdent et maintenir sur la position au centre de la voie.

Extérieur

• Baguettes latérales et de pare-chocs avant/arrière inférieures dans la couleur de la carrosserie

• Carrosserie entièrement galvanisée garantie 12 ans contre la corrosion d'origine interne

• Entourage chromé des vitres latérales

• Feux arrière à LED

• Grilles de calandre peintes en noir avec lamelles chromées

• Jantes en alliage 16 pouces et pneumatiques 215/60 R16 95V, à assistance au roulement optimisée, avec écrous antivol

• Pare-chocs, boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de portes dans la couleur de la carrosserie

• Pneumatiques à faible résistance au roulement

• Rampes de pavillon anodisées

• Rétroviseurs extérieurs réglables 'jour/nuit' automatique' côté conducteur et rabattables électriquement, avec fonction dégivrage et éclairage de proximité

• Rétroviseur extérieur côté passager avec fonction mémoire pour la marche arrière

• Vitres athermiques teintées vert

Intérieur

- – Accoudoir central avant réglable en hauteur et en profondeur avec compartiment de rangement ; avec entourage des aérateurs chromés à l'arrière
- – Accoudoir central arrière rabattable avec compartiment de rangement, deux porte-boissons et trappe à skis
- – Anneaux d'arrimage dans coffre (4)
- – Applications décoratives «Cross Hatch» sur le tableau de bord et les revêtements de portes
- – Applications décoratives «Piano Black» sur la console centrale
- – Assise de banquette arrière rabattable (40:20:40)
- – Cerclage chromé des diffuseurs d'air avant et de la commande rotative d'éclairage
- – Clignotants confort : (1) touche = (3) clignotements
- – Couver-coffre souple à enrouleur et amovible
- – Coffre revêtu de moquette
- – Console centrale avec bac de rangement et deux porte-boisson sous un cache
- – Plancher de chargement relevable
- – Prise 12 V dans le coffre
- – Prise 12V sur la console centrale
- – Prise 230 V sur la console centrale à l'arrière
- – Revêtement de porte en style cuir
- – Sellerie en tissu Weave
- – Tapis de sol à l'avant et à l'arrière

Confort / Infotainment

- – Affichage multifonction avec ordinateur de bord grand écran
- – App-Connect sans fil : affichage et contrôle via l'écran tactile de la [voiture](#), du contenu, des fonctions et des applications compatibles présents sur le Smartphone (compatibilité avec les systèmes Apple CarPlay, Apple CarPlay sans fil, Android Auto, MirrorLink). Seuls les contenus validés et utilisables en «main libre» peuvent fonctionner.
- – Boîte à gants verrouillable, éclairée et réfrigérée
- – Climatisation automatique "Pure Air Climatronic" tri-zone avec commande à l'avant et à l'arrière équipée d'un filtre d'habitacle qui arrête non seulement la poussière, les gaz nocifs et les odeurs, mais neutralise aussi les allergènes de pollen
- – Direction électromécanique à assistance variable en fonction de la vitesse
- – Dispositif électronique de démarrage sans clé "Keyless-Go"
- – Eclairage blanc des instruments avec aiguilles rouges, réglable en intensité
- – Essuie-glace avant avec commande d'intermittence
- – Interface Bluetooth pour téléphone portable
- – Ouverture du coffre à distance par télécommande
- – Pare-soleils avant avec miroir de courtoisie éclairé
- – Plafonnier à extinction temporaire
- – Réception radio numérique DAB plus (réception de stations radio à mission numérique et d'informations supplémentaires à l'offre des stations analogiques).
- – Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, asphérique côté conducteur
- – Sièges avant Confort réglables en hauteur et en appui lombaire (avec réglage électrique de l'appui lombaire et du dossier pour le conducteur
- – Siège conducteur ergoComfort labelisés AGR: inclinaison de l'assise de siège et longueur de l'assise réglables
- – Stores pare-soleil manuelle pour vitres arrière
- – 1 interface USB-C et 1 prise chargement USB
- – Système Navigation & Infotainment ‘Discover Media' : Radionavigation 8 hautparleurs avant/arrière (4 x 20 W) comprenant :
 - Ecran couleur tactile 8 pouces haute résolution (800x480)
 - Double tuner FM pour une réception radio de qualité optimale

- Affichage de la plage de lecture, du logo de la station Ã l'Ãcoute
- Lecture des formats audio MP3
- Port USB-C compatible Apple
- Affichage de la carte en 2D
- Affichage des logos des Points d'IntÃrÃats choisis, des limitations de vitesse (sur axes principaux), des zones de danger et du panneau de sortie d'autoroute arrivant
- Interface Bluetooth mains-libres pour tÃlÃphone portable avec fonction Audio Streaming A2DP (lecture des musiques enregistrÃes sur le tÃlÃphone portable, via les haut-parleurs du vÃhicule)
- SystÃme de protection Ãvitant l'utilisation d'un mauvais carburant (uniquement sur TDI)
- Verrouillage centralisÃ avec tÃlÃcommande Ã frÃquence radio
- Vitres avant et arriÃre Ãlectriques
- Volant 3 branches multifonction en cuir (avec palettes au volant sur la boÃte automatique DSG), permettant de piloter autoradio ou systÃme de radionavigation, tÃlÃphone et ordinateur de bord, avec pommeau de levier de vitesses en cuir

FINITION "LOUNGE"

Ãquipements supplÃmentaires de sÃrie de la finition "Lounge" par rapport Ã la finition "Passat".

Assistance Ã la conduite

- Rear Assist : CamÃra de recul "Rear View" avec visualisation de la zone situÃe Ã l'arriÃre du vÃhicule sur l'Ãcran du systÃme de radionavigation
- Park Assist 3.0 : SystÃme d'assistance aux manÃuvres de stationnement en crÃneau et en bataille (y compris Park Pilot)

ExtÃrieur

- Baguettes latÃrales et de pare-chocs avant/arriÃre infÃrieures chromÃes
- Jantes en alliage lÃger 17 pouces et pneumatiques 215/55 R17 autocolmatants, avec Ãcrous antivol
- Vitres arriÃre et lunette arriÃre surteintÃes Ã 65%

IntÃrieur

- Applications dÃcoratives en aluminium brossÃ sur le tableau de bord et les revÃtements de portes
- Cerclage chromÃ des diffuseurs d'air avant, des commandes des vitres et des commandes rotatives d'Ãclairage et de rÃglage des rÃtroviseurs
- RevÃtement de porte en style cuir
- Sellerie en Alcantara / cuir Vienna / et autres matÃriaux (siÃges garnis partiellement de cuir : partie centrale des siÃges en Alcantara et parties latÃrales intÃrieures en cuir Vienna)
- Seuils de porte avant et arriÃre en acier inoxydable
- SiÃges avant chauffants

Confort/Infotainment

- Buses de lave-glaces dÃgivrantes
- Couver-coffre extensible et amovible avec ouverture Ãlectrique
- Digital Cockpit : combinÃ d'instruments digital avec Ãcran digital haute rÃsolution couleur de 10.25 pouces

• Interface pour téléphone «Comfort» avec recharge par induction (pour téléphone portable compatible avec la fonctionnalité de recharge par induction Norme Qi) : Connexion Bluetooth. Compartiment de rangement spécifique au téléphone dans la console centrale. Connexion à l'antenne extérieure du véhicule pour améliorer la qualité des communications.

• Keyless Access : Système de verrouillage/déverrouillage sans clé et démarrage avec bouton Start/Stop

• Mobile Key : la fonction clé mobile, associée à l'application "We Connect", permet l'utilisation d'un appareil de téléphonie mobile approprié à la place d'une clé de véhicule conventionnelle. Une clé mobile activée permet de déverrouiller et verrouiller le véhicule et de démarrer le moteur. Vous pouvez envoyer par connexion sécurisée la clé mobile à un autre utilisateur et lui permettre de déverrouiller et de démarrer le véhicule à l'aide d'un appareil de téléphonie mobile approprié. Deux licences, chacune valable un an, sont disponibles au départ. Des clés mobiles supplémentaires peuvent être achetées. Au maximum 15 clés mobiles peuvent être utilisées simultanément par véhicule.

• Commande vocale : Activer la commande vocale avec l'expression « Salut Volkswagen »

• Ouverture et fermeture du coffre main-libre "Easy Open/Easy Close"

• Services «We Connect Plus» 36 mois pour "Discover Pro"

• Système Audio & Infotainment "Discover Pro" de 9,2 pouces avec «Services de streaming et radio via Internet»

FINITION "GTE"

Équipements supplémentaires de série de la finition "GTE" par rapport à la finition "Lounge".

Sécurité

• Feux de jour LED à signature en C

Extérieur

• Badges GTE sur les côtés, sur la calandre et à l'arrière du véhicule

• Jantes en alliage léger 17 pouces et pneumatiques 215/55R17 autocollants et à résistance au roulement optimisée, avec écrous antivol

• Pare-chocs avant et arrière spécifiques GTE

• Sans projecteur antibrouillard

• Sorties d'échappement chromées trapézoïdales

Intérieur

• Applications décoratives «Cross Hatch» sur le tableau de bord et les revêtements de portes

Confort/Infotainment

• Couvercle de coffre souple à enrouleur et amovible

• Volant sport multifonction en cuir avec insert aluminium «R-Line», et avec palettes au volant

• Sans ouverture et fermeture du coffre main-libre "Easy Open/Easy Close"

• Touches GTE et E-mode sur la console centrale

Équipements spécifiques GTE

• Câble de recharge pour borne domestique wallbox ou borne publique compatible (3,6 kW) (mode 3, type 2/ type 2)

• Câble de recharge pour prise de courant domestique (1,8 kW) (mode 2, type 2)

Volkswagen e-Pass

• Carte de recharge Volkswagen e-Pass avec 1 an d'abonnement et 50 € de crédit offerts. Cette carte permet d'accéder aux bornes de recharge publiques KiWhi. Dans le cas où la recharge s'avère payante, la carte permet également de régler la recharge en toute sécurité 24 / 24 h

Eric Houguet, 23/08/2019