

La Skoda Superb restylée affiche un design dynamique



La [Skoda Superb](#) bénéficie d'un restylage.

La routière emblématique de la marque tchèque de Mladá Boleslav s'offre un design dynamique et de nouvelles technologies.

La Skoda [Superb](#) reçoit un nouveau pare-chocs avant qui porte sa longueur à **4 869 mm**.

Plus grande, la calandre typique Skoda se distingue par ses doubles lamelles, tout en s'étendant vers le pare-chocs avant. Les phares affinés se prolongent jusqu'à la calandre.

L'empattement mesure 2 841 mm, tandis que la largeur s'établit à 1 864 mm. La hauteur de la berline atteint 1 469 mm.

À l'arrière, une **baguette chromée horizontale**, reliant les feux arrière à LED, et le lettrage en majuscules « Skoda », attirent le regard.

Dans le cadre de l'éclairage d'ambiance optionnel, les spots à LED projettent « Skoda » au sol à l'ouverture des portes.

La berline tchèque propose un coffre allant de **625 à 1 760 litres**.

L'habitacle gagne en raffinement grâce à de nouvelles touches chromées sur le combiné d'instrumentation et les garnitures de portes. La Superb se pare également d'inserts décoratifs sur la console centrale et la planche de bord.

La technologie **SmartLink**, de série, donne accès aux applis des smartphones via l'écran du système d'infotainment. Une carte SIM fournit un accès à Internet, un hotspot Wi-Fi et un accès aux services en ligne mobiles Skoda Connect.

La routière restylée Skoda propose en option des phares [Matrix](#) Full LED. Le système produit un faisceau lumineux composé en plusieurs segments commandés individuellement. Cela évite l'éblouissement des autres usagers de la route tout en restant en pleins phares. La technologie utilise une caméra située sur le pare-brise pour détecter les véhicules, les personnes et les objets réfléchissant la lumière venant en sens inverse. Une unité de commande permet d'éteindre instantanément les segments individuels du faisceau lumineux.

Adaptatifs et d'un éclat cristallin, les **phares Matrix Full LED** offrent différents modes

d'Éclairage pour différentes situations de conduite et conditions météorologiques. Ils se composent d'un module LED pour les feux de croisement et les feux de route, de trois autres segments LED dédiés aux feux de route, d'un éclairage statique d'intersection à LED, d'une bande LED étroite en guise de clignotants, de feux de jour et de feux de position, et de structures à LED en forme d'aiguille servant à remplir la fonction Coming/Leaving Home. La fonction Coming/Leaving Home allume et éteint automatiquement une partie des phares et des feux arrière au moment d'entrer ou de sortir du véhicule.

Les phares antibrouillard avec fonction virage font appel à quatre sources lumineuses à LED.

Les feux arrière entièrement à LED sont dotés de clignotants dynamiques dont l'éclairage décrit un mouvement de balayage vers l'extérieur.

Outre la technologie Matrix des feux de route, plusieurs systèmes d'assistance à la conduite sont proposés sur la Skoda Superb.

La Skoda Superb propose le **Front Assist** avec Protection prédictive des piétons. Cette fonction avertit d'un risque de collision à la fois visuellement, acoustiquement et par un léger freinage, en faisant automatiquement ralentir le véhicule en cas d'urgence.

Le **Régulateur de vitesse adaptatif et prédictif** maintient une vitesse constante et calcule la distance avec le véhicule qui précède. Si besoin, il décélère de 3,5m/s. Lié au Front Assist, il alerte le conducteur et décélère jusqu'à 8 m/s selon les conditions de roulage en cas de danger. Le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif analyse les images de la caméra présente sur le pare-brise et les données fournies par le système de navigation pour détecter les limitations de vitesse et les virages, pour ajuster automatiquement la vitesse à l'avance.

L'**assistant de maintien dans la voie** (Lane Assist) effectue une correction active de la trajectoire au niveau de la direction pour éviter tout risque de collision si le véhicule s'approche trop du marquage latéral.

L'**assistant de conduite en embouteillage** (Trafic Jam Assist) combine le régulateur de vitesse adaptatif et le Lane Assist pour maintenir le véhicule dans sa voie dans une file, à moins de 60 km/h. Direction, freinage, accélération (uniquement sur boîte DSG) sont automatiques si les mains restent sur le volant.

L'**assistance d'urgence** sur routes à voies multiples (Emergency Assist) dirige automatiquement le véhicule vers le bord de la chaussée en cas d'urgence, avant de l'immobiliser sur le bas-côté. Le système effectue l'opération de manœuvre contrôlée, en tenant compte du trafic sur les autres voies. Pour ce faire, il utilise non seulement le Lane Assist et le Park Assist, mais aussi les capteurs radar du Side Assist. La [voiture](#) s'arrête tout seule (uniquement sur boîte DSG). L'assistance d'arrêt d'urgence actionne les feux de détresse afin de prévenir les autres usagers de la route en cas d'urgence.

Le **détecteur d'angles morts** (Side Assist) active un signal lumineux sur le montant intérieur du rétroviseur si le système détecte un véhicule dans l'angle mort à une distance allant jusqu'à 70 mètres.

La **reconnaissance des panneaux de signalisation** reconnaît les panneaux jusqu'à 50 mètres devant le véhicule et les affiche sur le combiné d'instrumentation.

Le **Park Assist** alerte le conducteur de toute obstruction autour du véhicule, et cherche une place de parking accessible pour le véhicule. Il peut garer le véhicule sur un parking parallèle ou

perpendiculaire et gère les emplacements de stationnement étroits.

La Skoda Superb propose trois moteurs essence, un moteur essence [hybride](#) rechargeable et trois moteurs diesel.

En tout, dix combinaisons de moteur et de transmission qui sont proposées.

Toutes les motorisations sont conformes à la norme d'émissions Euro 6d-Temp.

La motorisation essence **1.5 TSI délivrant 150 ch** constitue l'entrée de gamme et est disponible au choix avec une boîte de vitesses manuelle 6 rapports ou une boîte DSG à 7 vitesses. La Superb 1.5 TSI 150 délivre un couple de 250 Nm entre 1 500 et 3 500 tr/min. La berline atteint une vitesse de pointe de 219 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 9,2 secondes.

Le **2.0 TSI de 190 ch** est conjugué de série à une boîte DSG 7 rapports. La Superb 2.0 TSI de 190 DSG 7 délivre un couple de 320 Nm entre 1 500 et 4 100 tr/min. La berline atteint une vitesse de pointe de 240 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 7,7 secondes.

La version **2.0 TSI de 272 ch** est assortie de série à une transmission intégrale et à une boîte DSG 7 rapports. La Superb 2.0 TSI 272 [4x4](#) DSG 7 délivre un couple de 350 Nm entre 2 000 et 5 400 tr/min. La berline atteint une vitesse de pointe de 250 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 5,6 secondes.

Les trois moteurs TSI possèdent chacun un [filtre à particules](#) essence.

Le **1.6 TDI développant 120 ch** est associé à une boîte DSG à 7 rapports de série. La Superb 1.6 TDI 120 DSG 7 délivre un couple de 250 Nm entre 1 500 et 3 250 tr/min. La berline atteint une vitesse de pointe de 205 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 11,1 secondes.

Sur le **2.0 TDI délivrant 150 ch**, la puissance est transmise par l'intermédiaire, soit d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, soit d'une boîte DSG à 7 vitesses. La Superb 2.0 TDI 150 délivre un couple de 340 Nm entre 1 700 et 2 750 tr/min. La berline atteint une vitesse de pointe de 221 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 9,1 secondes.

Le **2.0 TDI diesel délivrant 190 ch** est couplé à une boîte DSG à 7 rapports de série, sachant que la transmission intégrale est disponible en option. La Superb 2.0 TDI 190 DSG 7 délivre un couple de 400 Nm entre 1 900 et 3 300 tr/min. La berline atteint une vitesse de pointe de 240 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 8,3 secondes.

Les trois moteurs diesel sont équipés d'un convertisseur catalytique SCR à injection d'AdBlue et d'un filtre à particules diesel.

Produite sur le site Skoda de Kvasiny, la Skoda Superb restylée sera lancée début septembre.

Les [prix](#) de la Skoda Superb:

ESSENCE

1.5 TSI ACT 150 ch DSG7 Business: 32 850 €;

1.5 TSI ACT 150 ch DSG7 Style: 36 250 €;

1.5 TSI ACT 150 ch DSG7 Sportline: 39 350 €;

2.0 TSI 190 ch DSG7 Style: 38 450 €;

2.0 TSI 190 ch DSG7 Sportline: 41 550 €;

2.0 TSI 190 ch DSG7 Laurin & Klement: 45 450 €
2.0 TSI 272 ch DSG7 4X4 Sportline: 47 450 €
2.0 TSI 272 ch DSG7 4X4 Laurin & Klement: 51 350 €

DIESEL

1.6 TDI SCR 120 ch DSG7 Business: 34 950 €
1.6 TDI SCR 120 ch DSG7 Style: 38 350 €
2.0 TDI SCR 150 ch BVM6 Business: 35 050 €
2.0 TDI SCR 150 ch DSG7 Business: 36 550 €
2.0 TDI SCR 150 ch DSG7 Style: 39 950 €
2.0 TDI SCR 150 ch DSG7 Sportline: 43 050 €
2.0 TDI SCR 150 ch DSG7 Laurin & Klement: 46 950 €
2.0 TDI SCR 190 ch DSG7 Style: 41 550 €
2.0 TDI SCR 190 ch DSG7 Sportline: 44 650 €
2.0 TDI SCR 190 ch DSG7 Laurin & Klement: 48 550 €
2.0 TDI SCR 190 ch DSG7 4X4 Style: 44 050 €
2.0 TDI SCR 190 ch DSG7 4X4 Sportline: 47 150 €
2.0 TDI SCR 190 ch DSG7 4X4 Laurin & Klement: 51 050 €

[Les Équipements de série de la Skoda Superb:](#)

BUSINESS:

3 appuie-tête à l'arrière
7 airbags et airbag passager déconnectable
Accoudoir central arrière et trappe à ski
Aide au démarrage en côte (HHC)
Banquette arrière rabattable 2/3 - 1/3
Caméra de recul
Climatisation à régulation automatique bi-zone Climatronic
Contrôle de la pression des pneus
Enjoliveurs de vitres chromés
ESC (correcteur électronique de trajectoire) plus incluant ABS (système antiblocage des roues),
EBD (répartiteur électronique de freinage), XDS plus (blocage électronique accru du différentiel), MSR (régulateur de couple d'inertie), ASR (anti-patinage électronique), EDS (blocage électronique du différentiel), HBA (assistance hydraulique de freinage), DSR (contrebraquage assisté), MKB (freinage anti-multicollisions) et vFGS
Feux de position, de stop et de recul à LED
Fixations Isofix aux places extérieures arrière pour sièges enfant
Front assistant (aide au freinage d'urgence)
Interface multimédia USB, Apple connectivity (incluant l'information sur l'état du trafic en France), 2 lecteurs de carte SD et connexion hotspot WLAN
Jantes alliage 17 pouces Triton (pneumatiques 215/55 R17) - Pack WF2
Jantes alliage 16 pouces Orion (pneumatiques 215/60 R16) - Pack WF1 (indisponible sur motorisation iV)
Kessy : système d'autorisation d'accès, de démarrage et arrêt du moteur main-libre
Lampe torche à LED amovible dans le coffre
Ordinateur de bord Maxi-Dot couleur
Pack visibilité (allumage automatique des phares, détecteur de pluie, rétroviseur intérieur électrochromatique)
Petit pack cuir (volant, levier de vitesse et fourreau de frein à main en cuir)
Phares avant à LED (feux de jour, de position, de croisement et de route)

Phares avant antibrouillard avec fonction Corner-Lights
Préparation pour dispositif d'attelage
Prise 230 V et 4 ports USB : 2 ports situés au dos de l'accoudoir central avant et 2 ports à l'avant
Radars de stationnement avant et arrière
Range-parapluie dans les portes avant (incluant un parapluie pour chaque rangement)
Régulation lombaire des sièges avant
Régulateur de vitesse (incluant la fonction limiteur de vitesse)
Retroviseurs extérieurs réglages électriques, dégivrants, électrochromatiques et rabattables électriquement
Roue de secours
Seuils de portes avant et arrière
Sièges avant réglables en hauteur
Suspensions pilotées incluant la fonction Driving Mode Select (uniquement sur motorisation iV)
Système de navigation GPS Amundsen avec écran couleur 8 pouces, cartographie Europe de l'Ouest
Système de récupération d'énergie au freinage
Système Smartlink plus (Mirrorlink, Android [Auto](#), Carplay) intégrant la fonction Smartgate
Système Start & Stop
Système téléphone mobile Bluetooth à commande vocale, connexion hotspot WLAN
Tapis de sol
Verrouillage centralisé à distance intérieur électrochromatique)
Vitres avant et arrière électriques
Vitres et lunette arrière teintées
Volant 3 branches multifonctions réglable en hauteur et profondeur

STYLE:

Equipements complémentaires par rapport à la finition Business

Jantes alliage 17 pouces Stratos (pneumatiques 215/55 R17)
Lave-phares haute pression
Logo d'accueil Skoda projeté sous les portes avant
Pack d'éclairage intérieur Full LED : éclairage d'ambiance à LED 10 coloris, lampes de lecture avant/arrière et plafonnier à LED, éclairage des poignées de porte à LED, éclairage au niveau des pieds à LED, miroirs de courtoisie à LED et éclairage des bacs de porte avant/arrière
Rangements fermés sur les côtés du coffre à bagage et intégrant les éléments cargoflex
Retroviseurs extérieurs réglages électriques, dégivrants, rabattables électriquement, électrochromatiques et mémoire
Sans prise 230 V et 4 ports USB (disponible en option)
Sellerie cuir/Alcantara
Siège conducteur réglage électrique et mémoire
Sièges avant chauffants

SPORTLINE:

Equipements complémentaires par rapport à la finition Style

Assistances à la conduite : Lane Assist, Side Assist, Trafic Jam Assist (sur DSG) et Emergency Assist (sur DSG)
Chassis sport (moins 15mm)
Ciel de pavillon noir
Digital Cockpit

Feux de position, de stop et de recul Full LED avec clignotants arrière à défilement et insert de coffre noir
Hayon de coffre à commande électrique
Inserts décoratifs fa son carbone
Jantes alliage 18 pouces Zénith noires glossy (pneumatiques 235/45 R18)
Pédalier aluminium
Phares avant Full LED avec technologie "Matrix Beam", gestion automatique des feux, éclairage de plaque à LED, effet de bienvenue au déverrouillage et lave-phares
Régulateur de vitesse adaptatif et prédictif (210 km/h) intégrant le limiteur de vitesse
Sélection du profil de conduite : Driving Mode Select
Sellerie sport spécifique cuir/Alcantara
Seuils de porte spécifiques
Tapis de sol spécifique à surpiqûres
Volant sport multifonctions   méplat avec palettes au volant

Kit carrosserie Sportline:

Badges Sportline
Coques de rétroviseurs noir glossy
Diffuseur arrière noir glossy intégrant un insert alu optic fa son double sortie d'échappement
Grille de calandre et insert de bas de calandre noirs glossy
Enjoliveurs de vitre et baguettes de protection latérale noirs glossy
Spoiler de coffre

LAURIN & KLEMENT:

Equipements complémentaires par rapport à la finition Style

Baguette de protection latérales chromées
Climatisation à régulation automatique tri-zone Climatronic
Digital Cockpit
Feux de position, de stop et de recul Full LED avec clignotants arrière à défilement et insert de coffre chrom  
Hayon de coffre à commande électrique
Jantes alliage 18 pouces Propus Aéro (pneumatiques 235/45 R18)
Jeu de filets dans le coffre
Phares avant Full LED avec technologie "Matrix Beam", éclairage de plaque à LED, effets de bienvenue au déverrouillage et lave-phares
Régulateur de vitesse adaptatif et prédictif (210 km/h) intégrant le limiteur de vitesse
Sellerie cuir spécifique Laurin & Klement
Siège conducteur massant
Sièges avant électriques et ventilés, siège conducteur et passager   mémoire
Sound System 12 haut-parleurs Canton (indisponible sur motorisation iV)
Stores pare-soleil manuels pour les vitres et lunette arrière
Suspensions pilotées incluant la fonction Driving Mode Select
Système téléphone mobile Bluetooth Premium rSAP LTE   contrôle vocal
Système de navigation GPS Columbus avec écran couleur 9,2 pouces, cartographie Europe de l'Ouest (incluant l'information sur l'état du trafic en France), connexion hotspot WLAN, 2 lecteurs de cartes SD, lecteur DVD, disque dur 64 GO et Gesture Control
Toit ouvrant panoramique en verre

Eric Houguet, 27/08/2019