

Le Porsche Macan Turbo embarque un moteur biturbo six cylindres de 440 ch



Le **SUV** de taille intermédiaire **Porsche Macan** embarque un moteur **biturbo six cylindres de 2.9 litres** qui développe **440 ch**.

Les **deux turbocompresseurs** sont montés dans le V que forment les rangées de cylindres (Central Turbo Layout). Le collecteur d'échappement refroidi est intégré à la culasse. La distance parcourue par les gaz d'échappement entre les chambres de combustion et les turbocompresseurs est réduite afin d'optimiser la montée en puissance et de gagner en spontanéité l'accélération.

Le couple maximal de **550 Nm** est délivré à un régime compris **entre 1 800 et 5 600 tr/min**.

La force motrice est transmise via une **boîte à double embrayage PDK**.

La transmission intégrale est pilotée par le **système Porsche Traction Management (PTM)**.

Avec le pack Sport Chrono optionnel, le Macan à moteur biturbo atteint les 100 km/h départ arrêté en **4,3 secondes**. La vitesse de pointe sur circuit atteint **270 km/h**.

Le Macan Turbo dispose de **freins avec disques à revêtement en carbure de tungstène** baptisés Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Le carbure de tungstène améliore la réactivité des freins tout en réduisant l'usure et en produisant moins de poussières (jusqu'à 90% en moins) par rapport aux freins en fonte grise classiques. Sur le plan esthétique, les freins PSCB se caractérisent par des disques en finition haute brillance et des étriers blancs.

La déclinaison Turbo du SUV Macan se distingue par un bouclier avant spécifique au modèle Turbo et un **becquet de toit fixe à double aileron**.

Le **bouclier avant** est doté de trois entrées d'air, de blocs optiques rehaussés et de phares LED avec répartition adaptatif du faisceau lumineux Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Le SUV Porsche est chaussé en série de **jantes Macan Turbo de 20 pouces**.

Vu de côté, le Macan Turbo se distingue par ses **jupes latérales Sport Design** et ses rétroviseurs Sport Design dans la teinte de carrosserie.

Le **système d'échappement sport** se distingue par ses doubles sorties argentées.

Dans l'habitacle, le Macan Turbo dispose de **siège sport adaptatifs** en cuir lisse, avec réglage électrique 18 points et pack mémoire Confort, et du système audio Bose Surround Sound System.

Le **système Porsche Communication Management (PCM)** avec son écran tactile Full HD de 10,9 pouces entièrement connecté est relié au système audio Bose Surround Sound System. Le PCM comprend la navigation en ligne avec informations trafic en temps réel et commande vocale intelligente. Le module Porsche Connect Plus (avec module téléphonique LTE, lecteur de carte SIM intégré et emplacement pour carte SIM externe), un point d'accès WiFi et différents services Porsche Connect sont également fournis de série.

Un ciel de toit en Alcantara et des inserts en aluminium brossé habillent l'habitacle.

Le Macan Turbo peut être doté, en option, d'une suspension pneumatique réglable en hauteur avec pistons à roulement optimisés et système hydraulique pour les amortisseurs, du système de contrôle vectoriel du couple Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), de freins en céramique Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) et d'un système d'assistance embouteillage, avec régulateur de vitesse adaptatif.

Le régulateur adaptatif peut accélérer ou ralentir en mode semi-automatique jusqu'à environ 60 km/h et aider le conducteur à se maintenir dans sa voie en cas d'embouteillage ou de trafic ralenti.

Le Macan Turbo est proposé en France à partir de 93 859 euros.

Eric Houguet, 30/08/2019