

Le volet actif diminue la traînée



L'[Opel Corsa](#) de sixième génération bénéficie d'un **volet actif** pour améliorer l'aérodynamique.

Le volet actif **diminue la traînée** et **participe à la sobriété** en fermant automatiquement l'ouverture frontale dès que le besoin en air de refroidissement est moindre.

Lorsqu'il est fermé, le **système d'obturation** améliore les **performances** aérodynamiques en redirigeant le flux d'air autour de l'avant du véhicule et sur les côtés, plutôt que de laisser entrer dans le compartiment moteur où il nuirait à l'aérodynamisme.

Le volet **s'ouvre et se ferme en fonction de la vitesse et de température du liquide de refroidissement moteur**.

Le volet s'ouvre lorsque la [voiture](#) est en train de gravir une route de montagne ou qu'elle circule dans un centre urbain par temps chaud.

Le volet se ferme lorsque le refroidissement du moteur est moins nécessaire à vitesse moyenne sur une route nationale.

Le volet actif contribue à l'obtention d'un CX de 0,29 sur la [Corsa](#) avec un soubassement plat depuis le compartiment moteur jusqu'à l'essieu arrière et un spoiler à l'extrémité du pavillon qui améliore le flux d'air et réduit la turbulence qui augmente la traînée.

Eric Houguet, 02/09/2019