

Le break compact Kia Ceed SW adopte une motorisation hybride rechargeable



Le [break](#) compact [Kia Ceed SW](#) se déclina dans une [version hybride rechargeable](#).

Le groupe propulseur hybride rechargeable de la [Kia Ceed SW](#) hybride rechargeable associe un **moteur quatre cylindres essence de 1.6 litre à injection directe d'essence (GDI)**, un **moteur électrique de 44,5 kW** et une **batterie lithium-polymère de 8,9 kWh**.

La motorisation hybride rechargeable développe une **puissance combinée de 141 ch pour un couple de 265 Nm**.

Le groupe propulseur est couplé à une **transmission à double embrayage à six rapports (DCT6)**, permettant au conducteur de sélectionner manuellement les rapports.

La transmission DCT6 de Kia permet de **transférer la puissance du moteur thermique et du moteur électrique en parallèle**, avec des pertes d'énergie réduites. La Kia Ceed SW hybride rechargeable abat le **0 à 100 km/h en 10,8 secondes**.

Cette variante hybride rechargeable intègre un **système de récupération d'énergie au freinage** permettant de récupérer l'énergie cinétique pour recharger la batterie.

La technologie Kia de récupération de l'énergie cinétique contribue à l'atteinte d'une **autonomie en mode tout électrique d'environ 60 kilomètres**.

Le combiné d'instrumentation de la Kia Ceed SW hybride rechargeable propose des visuels spécifiques pour le groupe propulseur hybride rechargeable, affichant le **niveau de charge restant**, l'**autonomie en mode tout électrique** et le flux d'énergie entre la batterie, le moteur thermique et le moteur électrique.

Le système à écran tactile permet de programmer l'heure de début de la charge du véhicule lorsque ce dernier est branché au domicile.

Un système automatique permet de **localiser les stations de charge les plus proches**.

La prise de charge est intégrée dans l'aile avant gauche.

La **batterie de 8,9 kWh** est située le long du réservoir de carburant de 37 litres sous la banquette arrière et sous le seuil de coffre. La Ceed SW hybride rechargeable affiche un **volume de chargement de 437 litres, pouvant être porté à 1 506 litres avec les sièges arrière**

rabattus à plat.

Un [espace](#) dédié est prévu sous le plancher de coffre pour loger le câble de charge lorsqu'il n'est pas utilisé.

La Kia Ceed SW hybride rechargeable est équipée du **système VESS** (Virtual Engine Sound System) de Kia : une alerte sonore s'active en mode tout électrique à faible vitesse ou en marche arrière. Le système génère un niveau sonore virtuel pouvant atteindre 59 dBA, visant à informer les piétons et les cyclistes de la présence du véhicule électrifié.

La Kia Ceed SW hybride rechargeable sera produite à Zilina en Slovaquie et commercialisée début 2020.

Eric Houguet, 02/09/2019