

## Le Mercedes GLE Coupé affiche des proportions musclées



Le **Mercedes GLE Coupé** restylé affiche des dimensions généreuses et des proportions musclées: 4 939 mm de long et 2 010 mm de large (soit respectivement 39 mm et 7 mm de plus que le modèle remplacé).

Vu de face, le **GLE Coupé** combine des **caractéristiques de la famille des SUV Mercedes-Benz** et des **attributs de coupé Mercedes-Benz**.

La **grille de calandre diamant**, dotée d'une **lamelle horizontale unique**, rappelle les **coupés Mercedes-Benz**.

Les évidements de la lamelle et la **protection anti-encastrement en chrome brillant** de la jupe avant évoquent le caractère de SUV du **GLE Coupé**.

Sur l'AMG Line, la calandre s'élargit dans le bas en forme de A et les pastilles de la grille de calandre diamant sont chromées.

Le **pare-brise incliné** s'accorde avec la **ligne de toit plongeante** pour donner au GLE Coupé une allure dynamique.

Les flancs situés juste en dessous sont purs et lisses.

Le GLE Coupé repose sur de **grandes roues** de 20 à 22 pouces qui, en largeur, vont jusqu'au ras des ailes.

Le **plateau marchepied** et les « **claddings** » en **plastique des passages de roue** soulignent le caractère de SUV du GLE Coupé.

A l'arrière, le dynamisme procuré par la ligne de coupé est net. A la base des montants C, au-dessus des flancs lisses, on trouve des épaulements larges qui prennent naissance sur les portes arrière et qui englobent les feux arrière.

Les épaulements donnent au GLE Coupé une allure imposante. Associés à des feux fins et étirés, ils soulignent la largeur de l'arrière.

Les feux, réalisés en deux parties, reprennent le design diurne et nocturne des feux arrière des

SUV Mercedes-Benz.

La transition entre le hayon et le pare-chocs, la plaque d'immatriculation apposée sur le pare-chocs (au-dessus de la protection anti-encastrement en chrome brillant) ainsi que les sorties d'échappement intégrées parachèvent la synthèse entre coupé et SUV.

Par rapport à son prédécesseur, le GLE Coupé a gagné 20 mm d'empattement mais reste plus court que le GLE (60 mm de moins), ce qui bénéficie à l'allure générale et à la sportivité.

Les **proportions** du GLE Coupé soulignent son dynamisme.

L'intérieur du GLE Coupé met l'accent sur l'**aspect sportif** avec des sièges sport et un volant sport gainé de cuir Nappa.

Le poste de conduite intègre **deux écrans de 12,3 pouces** (31,2 cm).

Le GLE Coupé propose le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Les informations présentées sur les écrans haute définition du combiné d'instruments et de l'écran média sont faciles à déchiffrer. La commande tactile et la commande vocale font partie des fonctionnalités.

Un insert décoratif assure une séparation visuelle entre le haut de la planche de bord et le bas.

La capacité totale de rangements dans l'habitacle atteint **40 litres**.

Le coffre accueille **655 litres de bagages** dissimulés par un cache-bagages pliant et amovible fixé par des aimants. Une fois rabattu, le dossier arrière fractionnable (en 40/20/40) permet d'agrandir le coffre jusqu'à 1 790 litres. Il est possible de disposer d'une surface de chargement plane de plus de deux mètres de long et de 1 080 mm de large au minimum.

La palette de motorisations intègre des **moteurs turbodiesel six cylindres** en ligne.

Le GLE Coupé **350 d 4MATIC** développe 272 ch et 600 Nm de couple, tandis que le GLE Coupé **400 d 4MATIC** développe 330 ch et 700 Nm de couple.

En aval de la **boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC**, le GLE Coupé dispose d'une **boîte de transfert** qui intègre un embrayage multidisque piloté par électronique. Celui-ci permet de moduler la répartition du couple entre les essieux de manière variable selon un rapport de 0 à 100% (Torque on Demand). En virage, il est possible de corriger précisément le couple d'embarquement.

Le GLE Coupé est équipé d'une **suspension pneumatique Airmatic** au réglage sportif. L'amortissement piloté (réglable et adaptatif) fait appel à un ensemble de capteurs et d'algorithmes pour adapter la loi d'amortissement en temps réel en fonction de l'état de la chaussée et de la situation de conduite. La suspension pneumatique maintient le véhicule au même niveau indépendamment de la charge et permet de moduler la garde au sol selon la vitesse ou la situation, soit automatiquement, soit par pression sur une touche.

Un train de roulement **E-Active Body Control** est proposé en option. Combiné à la suspension pneumatique Airmatic, le système règle les forces de suspension et d'amortissement de manière individuelle à chaque roue. Cela contrecarre les mouvements de roulis, le tangage et les mouvements verticaux.

En association avec le **système Road Surface Scan** et la **fonction d'inclinaison dans les virages Curve**, le train de roulement E-Active Body Control permet la synthèse entre confort et tenue de route.

Le GLE Coupé bénéficie des **systèmes d'assistance à la conduite Mercedes-Benz** de toute dernière génération: freinage d'urgence assisté actif, assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, assistant d'encombrements actif, assistant directionnel actif

Le **freinage d'urgence assisté actif** permet de prévenir les collisions, y compris avec les piétons qui traversent.

L'**assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** adapte la vitesse basée sur l'itinéraire. Le GLE Coupé est en mesure de réagir aux informations de LiveTraffic et de repérer les entraves à la circulation avant que le conducteur, le radar ou la caméra ne les détecte. Lorsque le système détecte un embouteillage, la vitesse du véhicule est réduite préventivement à 100 km/h environ, à moins que le conducteur n'en décide autrement de manière active.

Dans les embouteillages sur autoroute, l'**assistant d'encombrements actif** est capable de s'appuyer sur les marquages au sol et de gérer les fonctions de maintien de la trajectoire et de la distance de sécurité jusqu'à une vitesse de 60 km/h environ.

Sur les routes à plusieurs voies, l'**assistant directionnel actif** aide le conducteur à s'écarter pour laisser passer les secours grâce à la fonction de voie d'urgence. Sur autoroute, le véhicule circulant à une vitesse inférieure à 60 km/h s'oriente, comme dans un essaim, par rapport aux véhicules qui l'entourent et aux marquages au sol détectés.

Comme le GLE et le GLS, le SUV premium GLE Coupé est produit à Tuscaloosa, en Alabama.

Le Mercedes-Benz GLE Coupé arrivera chez les distributeurs au printemps 2020.

Eric Houguet, 19/09/2019