

Le Mercedes GLC 300 e 4MATIC affiche une autonomie électrique NEDC de 46-49 km



Le [SUV](#) de taille intermédiaire Mercedes-Benz GLC se décline en version [hybride rechargeable](#).

Le **GLC 300 e 4MATIC** embarque un **moteur 2.0 litres quatre cylindres essence** de 211 ch délivrant un couple de 350 Nm entre 1 200 et 4 000 tr/min et un **moteur électrique** de 90 kW et 440 Nm de couple nominal.

La puissance combinée du [système hybride](#) rechargeable atteint **320 ch** avec un **couple combiné de 700 Nm**.

La **vitesse maximale en mode électrique est supérieure à 130 km/h**.

Le [Mercedes GLC](#) 300 e 4MATIC atteint une **vitesse maximale de 230 km/h** et accélère de **0 à 100 km/h en 5,7 secondes**.

Le SUV hybride rechargeable GLC 300 e 4MATIC d'une **transmission intégrale entièrement variable** (Torque on Demand).

Le grand SUV hybride rechargeable essence GLC 300 e 4MATIC affiche une **consommation de carburant pondérée de 2,5-2,2 litres aux 100 km**, une **consommation électrique pondérée de 17,8-16,5 kWh aux 100 km**, soit des [émissions de CO2](#) pondérées de 57-51 g/km.

Grâce à une batterie d'une capacité de 13,5 kWh, le Mercedes GLC 300 e 4MATIC parvient à parcourir **entre 46 et 49 kilomètres** selon la norme NEDC en mode électrique avec une conduite appropriée (soit une autonomie comprise entre 39 et 43 kilomètres sur la base de la norme WLTP).

Eric Houguet, 19/09/2019