

## Le SUV de taille moyenne Mercedes GLB peut accueillir sept personnes



Le **SUV de taille moyenne GLB de Mercedes** met l'accent sur l'habitabilité et l'aspect robuste.

Le Mercedes-Benz GLB affiche des proportions massives et des porte-à-faux courts.

Long de **4 634 millimètres**, large de 1 834 millimètres et haut de 1 658 millimètres, le GLB peut accueillir sept personnes grâce à un empattement long de 2 829 millimètres.

La silhouette met en évidence des surfaces lisses, des lignes minimalistes et des jointures fines.

La partie avant verticale avec des phares marquants traduit la présence de lignes tout-terrain, au même titre que les porte-à-faux courts à l'avant et l'arrière.

L'empattement long et la partie supérieure de l'habitacle fonctionnelle contribuent à maximiser l'habitabilité dans un **espace prévu pour sept personnes**.

L'apaulement aux contours musclés domine la vue de profil et accentue la courbe ascendante de la ligne de ceinture au niveau du montant C.

Les revêtements de protection sur tout le pourtour délimitent les proportions et soulignent le caractère tout-terrain du véhicule.

La **protection anti-encastrement avant chromée** avec prises d'air intégrées en finition acier inoxydable souligne les qualités tout-terrain du véhicule.

La **protection anti-encastrement arrière** contribue à l'impression d'homogénéité globale.

Les portes chevauchant les bas de caisse améliorent le confort d'accès, préviennent l'encrassement des encadrements et renforcent la protection en cas de collision latérale.

Le GLB propose des **phares LED hautes performances** et des phares Multibeam LED permettent une adaptation extrêmement rapide et précise de l'éclairage extérieur aux conditions de circulation momentané.

Les **phares Multibeam LED** disposent d'une fonction d'éclairage tout-terrain spécifique. Cette fonction permet de mieux détecter les obstacles dans l'obscurité lorsque le véhicule évolue

sur des chemins peu carrossables. Quand l'Éclairage tout-terrain est allumé, l'Éclairage d'intersection des phares Multibeam LED vient s'ajouter en permanence (jusqu'à une vitesse de 50 km/h). L'Éclairage de l'[environnement](#) avant proche est plus large et plus puissant.

Des **phares antibrouillard à LED** sont également disponibles (option). Ils possèdent un faisceau lumineux plus large que les phares principaux et Éclairent donc mieux les bas-côtés. Leur implantation basse sur le pare-chocs avant permet de réduire le risque d'Éblouissement.

Le SUV compact Mercedes-Benz accueille une **troisième rangée de sièges composée de deux sièges individuels supplémentaires pouvant s'escamoter dans le plancher** de chargement pour former une surface plane et Élargir le coffre.

Les deux sièges de la troisième rangée peuvent accueillir des personnes mesurant jusqu'à 1,68 mètre.

Les deux sièges de la troisième rangée disposent d'appuie-tête réglables, de ceintures de sécurité à rétracteur et limiteur d'effort, d'un airbag rideau latéral protégeant également les passagers de la troisième rangée et de fixations Isofix et Top-Tether pour les sièges enfants compatibles.

Les sièges offrent une assise confortable aux personnes de taille moyenne.

Au niveau des sièges de la première rangée, la garde au toit atteint les 1 035 millimètres.

À l'arrière, l'espace aux jambes offert par le modèle à cinq places est de 967 millimètres.

Le dossier de la rangée de sièges intermédiaire est rabattable dans un rapport 40/20/40 de manière à libérer une surface de chargement plane. Les assises sont fractionnables dans un rapport 40/60.

La **deuxième rangée de sièges peut coulisser de 140 mm** dans le sens longitudinal (90 mm vers l'avant, pour Élargir le coffre ou l'espace aux pieds des passagers installés tout à l'arrière, et 50 mm vers l'arrière, lorsqu'il est nécessaire d'accroître l'espace aux jambes en configuration cinq sièges). Un réglage à huit niveaux de l'inclinaison du dossier sur la deuxième rangée de sièges permet une adaptation précise aux besoins d'espace et de confort du moment.

Les sièges de la deuxième rangée disposent d'une **fonction Easy-Entry pour faciliter l'accès à la troisième rangée**. Il suffit d'actionner une poignée de déverrouillage située sur le côté supérieur du siège pour rabattre le dossier et faire coulisser l'ensemble du siège vers l'avant.

Il est possible d'installer jusqu'à quatre sièges enfants à l'arrière sur la deuxième et la troisième rangée.

Le volume de coffre du GLB cinq places atteint **560 litres** (1 755 litres sièges arrière rabattus).

Pour agrandir le coffre, il est possible d'escamoter les sièges dans l'épaisseur du plancher de chargement, ce qui donne une surface parfaitement plane.

Les dossiers de sièges de deuxième rangée possèdent plusieurs réglages d'inclinaison. Ainsi, le coffre peut gagner jusqu'à **179 litres**.

Au niveau de la troisième rangée, divers [Équipements](#) de confort sont prévus, comme deux porte-gobelets entre les sièges et deux vide-poches avec insert caoutchouté dans l'habillage de compartiment de chargement, à gauche et à droite, chacun étant équipé d'une prise USB.

L'architecture de base de la planche de bord est similaire à celle de la [Classe](#) B. Le conducteur bénéficie d'un **poste de conduite Widescreen**. La commande et la représentation des fonctions s'effectuent via Mercedes-Benz User Experience (MBUX). Des éléments tubulaires en aluminium frais façonnent tout-terrain délimitent la planche de bord dans sa partie inférieure. Sous les trois buses médianes rondes figure l'unité de commande de la climatisation d'aspect résolument analogique et dont les touches semblent fraîches dans un cylindre d'aluminium.

Les éléments tubulaires en aluminium à structure brossée façonnent poignées de maintien confortables aux composants et aux éléments de commande un aspect homogène. Le caractère SUV est également souligné par la poignée de maintien horizontale, réalisée à partir d'un tube d'aluminium frais, aménagée dans l'habillage des portes.

Le GLB embarque des **moteurs à quatre cylindres** essence (GLB 200, GLB 250 4MATIC) et diesel (GLB 200 d et GLB 200 d).

Le **GLB 200** embarque un moteur 1.3 litre de 163 ch et 250 Nm de couple. Le GLB 200 atteint une vitesse de pointe de [207](#) km/h avec une accélération de 0 à 100 km/h réalisée en 9,1 secondes.

Le **GLB 250 4Matic** embarque un moteur 2.0 litres de 224 ch et 350 Nm de couple. Le GLB 250 4Matic atteint une vitesse de pointe de 236 km/h avec une accélération de 0 à 100 km/h réalisée en 6,9 secondes.

Le **GLB 200d diesel** embarque un moteur 2.0 litres de 150 ch et 320 Nm de couple. Le GLB 200d atteint une vitesse de pointe de 204 km/h avec une accélération de 0 à 100 km/h réalisée en 9 secondes.

Le **GLB 220d 4Matic** embarque un moteur 2.0 litres de 190 ch et 400 Nm de couple. Le GLB 220d 4Matic atteint une vitesse de pointe de 217 km/h avec une accélération de 0 à 100 km/h réalisée en 7,6 secondes.

Le GLB peut être équipé d'un **système tout-terrain 4Matic** opérationnel en permanence avec répartition entièrement variable du couple.

La transmission intégrale à réglage sport offre au conducteur la possibilité d'influer davantage sur les caractéristiques de la 4Matic grâce au contacteur Dynamic Select. Trois courbes caractéristiques sont mises à disposition pour le pilotage de l'embrayage tout-terrain. Le système réagit dans chaque mode de manœuvre flexible selon la situation de marche.

En **utilisation standard**, une répartition de 80/20 (essieu avant/essieu arrière) constitue la base du programme de conduite « Eco/Comfort ».

En **mode « Sport »**, la répartition est de 70/30. En mode tout-terrain, l'embrayage tout-terrain est utilisé comme blocage interpont. La répartition de base est alors égale 50/50.

Le **différentiel arrière** à embrayage multidisque est à commande électromécanique. Pour ouvrir ou refermer les disques d'embrayage, un servomoteur exerce une force axiale sur l'empilement de disques via un engrenage à pignons droits et une rampe à billes. Le différentiel arrière compense les différences de course et de vitesse de rotation des roues arrière.

Le **Pack Technique Offroad** comprend un programme de conduite supplémentaire qui adapte le déploiement de puissance du moteur et la régulation ABS pour le tout-terrain ordinaire hors des routes goudronnées.

Le GLB est produit dans l'usine d'Aguascalientes, au Mexique, et à Pékin pour le marché chinois.

Les tarifs du GLB démarrent à partir de **45 350 euros** (200 Progressive Line BVA7).

Comptez 46 250 euros en diesel (200d Progressive Line BVA8).

Le GLB sera disponible en France en fin d'année.

Les prix du Mercedes GLB:

### **Essence**

200 Progressive Line BVA7: 45 350 &#128;

200 AMG Line BVA7: 46 550 &#128;

250 4Matic AMG Line Launch Edition BVA8: 53 550 &#128;

250 4Matic AMG Line BVA8: 54 450 &#128;

### **Diesel**

200d Progressive Line Launch Edition BVA8: 45 350 &#128;

200d Progressive Line BVA8: 46 250 &#128;

200d AMG Line BVA8: 47 450 &#128;

220d 4Matic AMG Line BVA8: 54 450 &#128;

Les équipements de série du Mercedes GLB:

### **PROGRESSIVE LINE**

#### **SÉCURITE ET DYNAMISME**

ABS (antiblocage de roues), ASR (antipatinage), BAS (freinage d'urgence assisté)  
Adaptive Brake avec fonction Hold, aide au démarrage en côte, pré remplissage et séchage  
des freins par freinage en cas de pluie

Airbag genoux côté conducteur

Airbags frontaux pour conducteur et passager avant

Airbags latéraux pour le conducteur et le passager avant (airbags combinés thorax et bassin)

Airbags rideaux

Assistant de franchissement de ligne actif

Assistant de limitation de vitesse par lecture des panneaux grâce à une caméra

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral

Attention Assist : système de détection de somnolence

Capot moteur actif pour la protection des piétons

Capteur de pluie et de luminosité

Contrôle de la pression des pneumatiques

Désactivation automatique de l'airbag passager avant

Direction paramétrique avec assistance asservie à la vitesse

Dynamic Select avec les programmes de conduite à« Eco  », à« Confort à», à« Sport à» et à« Individual  »

Feux de stop adaptatifs  
Fixations iSize pour siège-enfant avec sangle Top Tether aux places extérieures de la 2<sup>ème</sup> rangée de sièges et aux deux places de la 3<sup>ème</sup> rangée de sièges (si équipés)  
Fonction Start/Stop Eco  
Frein de stationnement électrique  
Frein multicollision  
Freinage d'urgence assisté actif (alerte visuelle et sonore en cas de risque de collision et freinage d'urgence autonome dans certaines conditions)  
Indicateur d'usure des garnitures de frein  
Kit Tirefit  
Projecteurs hautes performances LED  
Régulateur de vitesse Tempomat avec limiteur de vitesse  
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz  
Train de roulement confort

## CONFORT ET FONCTIONNALITE

2<sup>ème</sup> rangée de sièges avec dossiers rabattables (40/20/40), réglage en approche des sièges, réglage de l'inclinaison des dossiers  
[7 places](#) : 3<sup>ème</sup> rangée de sièges pour 2 personnes d'une taille de 1.68m maximum (sauf versions Launch Edition) intégrant aide à la montée Easy-Entry, porte-gobelets, vide-poches et prise USB à gauche et à droite  
Accoudoir avant avec bac de rangement intégré  
Accoudoir central arrière (2<sup>ème</sup> rangée de sièges) rabattable avec porte-gobelets  
Aide au parking active avec radars de recul Parktronic et caméra de recul haute résolution (1 280 x 720 dpi) et lignes de guidage  
Boîte à gants éclairée  
Cache-bagages enrouleur  
Climatisation automatique Thermotronic à 2 zones avec filtre à charbons actifs contre la poussière, la suie et le pollen  
Connexion Bluetooth pour téléphone portable  
Double porte-gobelets dans la console centrale avant  
Filet au dos des sièges avant  
Filet aux pieds du passager avant  
Fonction de démarrage sans clé Keyless-Go  
Hayon Easy-Pack à commande électrique  
Module de communication (LTE) pour l'utilisation des services Mercedes me connect  
Pack visibilité (spots de lecture avant et arrière, éclairage du plancher avant, du vide-poches, du pavé tactile, des poignées de porte intérieures et éclairage de signalisation et de proximité à l'extérieur)  
Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés (x2)  
Pavé tactile Touchpad  
Port USB dans le vide-poche  
Port USB sur la console centrale arrière  
Pré-équipement pour Live Traffic Information (service gratuit pendant 3 ans après activation Mercedes me)  
Pré-équipement pour réglages et suivi du véhicule à distance (service gratuit pendant 3 ans après activation Mercedes me)  
Pré-équipement pour service d'autopartage (service gratuit pendant 3 ans après activation Mercedes me)  
Prise 12 V dans le vide-poches  
Prise 12 V dans l'espace de chargement  
Range-lunettes dans l'unité de commande au toit

Réception radio numérique DAB

Rétroviseur extérieur côté conducteur et rétroviseur intérieur à commutation jour/nuit automatique

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Sièges confort à l'avant avec réglages de la hauteur et de l'approche du siège, de l'inclinaison du dossier, de l'inclinaison de l'assise, de la profondeur de l'assise

Système de commande vocale et assistant personnel activable grâce à "Hey Mercedes"

Système de navigation par disque dur avec affichage 3D

Système multimedia MBUX avec écran média tactile haute résolution (1 920 x 760 pixels) de 26 cm (10,25 pouces) et instrumentation digitale avec écran de 18 cm (7 pouces) incluant les fonctionnalités élargies MBUX (profils personnalisés, fonctions prédictives, borne wifi, webradio)

Tapis réversible dans l'espace de chargement

Vide-poche sur la console centrale avec couvercle à enrouleur

## INTÉRIEUR

Baguettes de seuil avec monogramme  « Mercedes-Benz  »

Ciel de pavillon en tissu noir

Inserts décoratifs fa son spirale

Poignées de portes en finition galvanisée argent

Tapis de sol en velours

Volant sport multifonction en cuir avec éléments en chrome

## EXTERIEUR

Baguettes de ligne de ceinture et entourages de vitres chromés

Grille de calandre avec double lamelle finition argent et insert chromé

Jantes alliage 45,7 cm (18 pouces)   5 branches, finition noir brillant/naturel brillant

Protection anti-encastrement design en chrome brillant à l'avant et à l' rri re

Rampes de toit en aluminium poli

Sorties d'échappement apparentes en chrome (non fonctionnelles)

Vitrage athermique foncé pour la lunette et les vitres latérales arrière

## LAUNCH EDITION

5 places

## AMG LINE

EQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES   LA PROGRESSIVE LINE

## CONFORT ET FONCTIONNALITE

Pack Off-Road (uniquement en liaison avec les versions 4MATIC) : Programme de conduite tout-terrain supplémentaire, contrôle de la vitesse en descente (DSR), affichage Off-Road supplémentaire sur l'écran média

Sonorité sportive du moteur

## INTÉRIEUR

Garnitures en similicuir Artico/microfibre Dinamica noire avec doubles surpiqûres rouges

Inserts décoratifs fa son carbone

Partie centrale des contre-portes/accoudoirs recouverts de microfibre DINAMICA noire et de doubles surpiqûres rouges  
Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc  
Sièges sport  l'avant  
Tapis de sol AMG  
Volant sport multifonction  3 branches en cuir Nappa, avec méplat dans la partie inférieure, perforations au niveau de la zone de préhension, surpiqûres rouges et éléments en chrome

## EXTERIEUR

Grille de calandre diamant  une lamelle avec pastilles chromées  
Jantes alliage AMG 48,3 cm (19 Pouces)  5 doubles branches, finition gris titane et naturel brillant  
Kit carrosserie AMG avec jupes avant et arrière spécifiques AMG  
Etriers de freins avant avec logo Mercedes-Benz

## LAUNCH EDITION

5 places

Eric Houguet, 24/09/2019