

Le Toyota C-HR restylé propose deux motorisations hybrides



Le **Toyota C-HR** s'offre **quelques évolutions esthétiques** avant et arrière qui lui confèrent une allure plus raffinée.

Le Toyota C-HR continue de se démarquer par ses **lignes de coupé** et son **identité visuelle emblématique**.

La **proue** et la **poupe** ont fait l'objet d'un restylage, tandis qu'une **lame inférieure peinte** souligne la silhouette dynamique à la posture haute et bien campée.

L'**éclairage avant et arrière** est équipé de la **technologie LED**.

De face, les feux de jour et les clignotants sont réunis en un seul projecteur dessinant une ligne souple au-dessus du faisceau principal.

À l'arrière, les combinés de feux restylés sont reliés entre eux par un becquet de coffre noir laqué.

L'entrée en scène du Toyota C-HR restylé s'accompagne d'une nouvelle **motorisation hybride 2.0 litres 184 ch Dynamic Force** en plus du **1.8 litre hybride 122 ch remanié**.

Le groupe hybride **1.8 litre retravaillé de 122 ch** affiche des **émissions de CO2** de **109 g/km** en norme WLTP (en cours d'homologation), soit 86 g/km en données NEDC corrigées (en cours d'homologation).

La motorisation hybride **2.0 litres 184 ch Dynamic Force** est à **118 g/km** en norme WLTP (en cours d'homologation), soit 92 g/km en données NEDC corrigées (en cours d'homologation).

La **dynamique de conduite** évoluée grâce à une modification des suspensions qui améliore le confort routier, tout en conservant la maniabilité du modèle.

Le C-HR a fait l'objet de **mesures de réduction des caractéristiques NVH**, au profit du confort acoustique de l'habitacle.

Le Toyota C-HR revisité s'offre un **système multimédia équipé des interfaces d'intégration de smartphones Apple Carplay et Android Auto**.

Comme le système multimédia effectue les mises à jour cartographiques à distance par la technologie « over the air », le conducteur profite de la dernière version des cartes [routières](#) européennes sans s'en rendre compte.

Eric Houquet, 01/10/2019