

La Hyundai Ioniq electric restylée bénéficie d'une batterie de 38,3 kWh



Lors de son lancement en 2016, la **Hyundai Ioniq** était le premier véhicule à proposer trois groupes propulseurs électrifiés : [hybride](#), hybride rechargeable et électrique.

La Ioniq a enregistré plus de 60 000 unités vendues depuis son lancement.

La version restylée de la **Ioniq electric** propose de nouvelles technologies.

La Ioniq electric restylée intègre les services de télématique embarqués BlueLink, les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active SmartSense et des systèmes d'info divertissement de dernière génération.

La Ioniq electric développe une **puissance de 136 ch** (100 kW) pour un **couple de 295 Nm**.

La berline électrique Hyundai de **1 602 kg** atteint une **vitesse de pointe de 165 km/h** avec une **accélération de 0 à 100 km/h réalisée en 10,2 secondes** (9,9 secondes en mode Sport).

La [consommation](#) d'électricité en cycle mixte WLTP s'élève à **13,8 kWh aux 100 km**.

La Ioniq electric est dotée d'une **batterie de 38,3 kWh** offrant une **autonomie de 311 km** selon le cycle WLTP.

La recharge sur une **prise domestique de 2,7 kW** s'effectue en **14 heures 19**.

La Ioniq electric dispose d'un chargeur embarqué de 7,2 kW pour une recharge CA de type 2.

La recharge sur une **borne de 7,2 kW** prend **6 heures 05**.

La **recharge rapide à 80% de charge** sur une **borne de 50 kW** se réalise en **57 minutes**.

La recharge rapide à 80% de charge sur une borne de **100 kW** se réalise en **54 minutes**.

La Ioniq electric restylée intègre le **système de connectivité Hyundai BlueLink** qui utilise la télématique embarquée pour permettre au conducteur, de connaître la position GPS de son véhicule, d'avoir un historique sur ces précédents trajets ou encore de programmer en avance un itinéraire à distance via une application installée sur son smartphone.

Cette technologie permet de vérifier l'état de charge de la batterie du véhicule de manière à planifier sa recharge. La charge peut être commandée et programmée à distance via l'application.

La Ioniq electric bénéficie également de l'eCall, un système qui appelle automatiquement les services d'urgence en cas de déploiement des airbags ou d'appui sur le bouton d'urgence situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Les informations clés (données sur le véhicule, heure de l'accident, sens de conduite, données sur les airbags et les capteurs de choc) sont envoyées aux services d'urgence.

La Ioniq electric bénéficie également des **services Hyundai Live** de série. Le conducteur bénéficie d'un abonnement gratuit à ces services pendant sept ans, lui offrant des données quasiment en temps réel sur les stationnements sur et hors voirie et lui indiquant les stations de charge les plus proches.

La planche de bord bénéficie d'un garnissage en chrome.

Le système de navigation audio vidéo affiche une série d'informations sur un écran tactile partagé de 10,25 pouces et se dote d'un logiciel de reconnaissance vocale ainsi que des fonctions Android [Auto](#) et Apple CarPlay. La fonction Multi-Bluetooth permet de connecter deux smartphones simultanément et ainsi d'écouter sur chacun d'eux de la musique en streaming Bluetooth.

Les boutons de type tactile du panneau de commande du système de chauffage et de climatisation à la finition brillante permettent une commande intuitive du chauffage, de la ventilation et de la climatisation.

Les **compteurs digitaux** haute résolution proposent un éclairage d'ambiance relayant les couleurs des différents modes de conduite.

Un autre éclairage d'ambiance de couleur bleue, situé sur la planche de bord, contribue à rehausser le design intérieur.

La face avant de la Ioniq electric de nouvelle génération reçoit une **calandre fermée** présentant un motif exclusif.

La version electric de la Ioniq bénéficie d'une nouvelle grille de calandre et d'un nouveau bouclier avant avec une moulure argent sur la partie inférieure.

Les feux de jour à LED ainsi que les projecteurs et les feux arrière à LED ont été totalement redessinés pour démarquer la Ioniq electric de nuit.

La version electric de la Ioniq offre une riche dotation en [équipements](#) de sécurité.

Le système d'aide à la conduite Hyundai SmartSense contrôle en permanence l'[environnement](#) autour du véhicule pour protéger les occupants des dangers potentiels sur la route.

Le pack d'équipements de sécurité Hyundai SmartSense de la Ioniq plug-in comprend notamment un freinage d'urgence autonome avec reconnaissance piéton (FCW/FCA), un système de détection de fatigue du conducteur (DAW) et un système d'assistance active au suivi de voie (LFA) qui maintient le véhicule au centre de sa voie de manière à ce que le conducteur puisse évoluer en toute sécurité même en cas de trafic dense.

Le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW) utilise la caméra

avant et les informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse, et affiche en temps réel les vitesses maximales autorisées et les panneaux d'interdiction de dépassement.

Utilisant un capteur radar pour détecter la distance par rapport au véhicule qui précède, le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop&Go permet de conserver une distance prédéfinie par rapport au véhicule, et d'arrêter et de redémarrer la Ioniq plug-in en fonction des conditions de circulation.

La Ioniq electric adopte la conduite avec une seule pédale, permettant au conducteur d'arrêter le véhicule en actionnant simplement la palette au volant gauche sans avoir à enfoncer la pédale de frein.

La version electric de la Ioniq se dote également d'un système de freinage régénératif qui contrôle automatiquement la phase de récupération d'énergie en fonction du niveau de la route et de la situation de conduite du véhicule en amont en décharge.

La Ioniq electric intègre quatre modes de conduite: les modes Eco, Comfort, Sport et Eco plus. En sélectionnant le mode Eco plus, le conducteur réduit sa consommation d'énergie et l'énergie restante du véhicule peut être optimisée.

Les finitions Intuitive, Creative et Executive sont au catalogue.

La Ioniq electric restylée est commercialisée à partir de **34 900 euros** en finition Intuitive.

[Les prix de la Hyundai Ioniq electric:](#)

136 ch 38,3 kWh Intuitive: 34 900 €;

136 ch 38,3 kWh Creative: 39 100 €;

136 ch 38,3 kWh Executive: 41 050 €;

[Les équipements de série de la Hyundai Ioniq electric:](#)

Intuitive

Aide au stationnement arrière

Allumage automatique des feux

Assistance active au maintien de voie

Caméra de recul

Capteur de pluie

Climatisation automatique bi-zone

Compatibilité Apple CarPlay et Android Auto

Connexion Bluetooth

Détection de fatigue du conducteur

Feux de jour à LED

Feux de route intelligents

Freinage d'urgence autonome avec reconnaissance piéton et cycliste

Freinage régénératif (modulable via palettes au volant)

Ordinateur de bord avec écran couleur 4,2 pouces

Prise USB

Régulateur / limiteur de vitesse

Système multimédia avec écran tactile 8 pouces

Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir

Equipements spécifiques sur electric:

Câble de recharge pour prise domestique

Compteurs digitaux 7 pouces

Feux arrière à LED

Frein de parking électrique avec fonction auto-hold

Freinage régénératif intelligent

Jantes alliage 16 pouces

Programmation de la charge et de la climatisation depuis le véhicule

Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé

Creative

Aide au stationnement avant

Chargeur sans fil pour téléphone compatible

Feux avant bi-LED

Feux de position à LED

Feux de route intelligents

Jonc de vitres chromées

Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (jusqu'à l'arrêt)

Retroviseur intérieur jour/nuit automatique

Retroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Services connectés Bluelink

Système audio premium Infinity

Système de navigation Europe avec programme de mise à jour de la cartographie et services Hyundai Live

Système multimédia avec écran tactile 10,25 pouces et reconnaissance vocale

Vitres arrière teintées

Equipements spécifiques sur electric

Programmation de la charge et de la climatisation à distance (via les services connectés Bluelink)

Sièges avant chauffants

Système de chauffage par pompe à chaleur

Executive

Alerte de circulation transversale arrière

Assistance active au suivi de voie

Sellerie cuir (dossier et assise)

Siège conducteur électrique à mémoire Sièges avant chauffants et ventilés

Surveillance des angles morts

Volant chauffant

Eric Houguet, 22/10/2019