

## Une transmission intégrale électrique Nissan avec un moteur électrique par essieu



[Nissan](#) teste un **prototype de Nissan Leaf** à transmission intégrale doté d'un **moteur électrique par essieu**.

Le prototype de Nissan Leaf à transmission intégrale développe une puissance de **310 ch** et un couple de **680 Nm**.

La puissance de 310 ch et le couple de 680 Nm sont grâce au **contrôle précis des moteurs électriques** et à la **progressivité dispensée**.

Les accélérations sont **franches voire sportives**, mais progressives.

La technologie électrique associée à la transmission intégrale du prototype Nissan Leaf, s'ajoutant à la technologie Nissan Chassis Control, permet des **progrès significatifs en termes de reprises, de tenue de route et de freinage**.

La technologie permet le **contrôle indépendant du couple entre les essieux avant et arrière** et une **répartition de freinage indépendante à chacune des quatre roues** afin d'optimiser l'efficacité et la force du freinage.

La transmission intégrale et son contrôle permettent une plus grande **sécurité** quelle que soit l'état de la route ou la météo.

Roulis et tangage sont minimisés grâce à la **régulation d'énergie renforcée au lever de pied et au freinage**. Lors des ralentissements en agglomération, cela évite aux passagers de subir de trop forts mouvements de caisse.

Sur chaussée dégradée, et en accélération, le **contrôle des moteurs électriques** est optimisé afin de **minimiser les mouvements irréguliers**.

Cette transmission intégrale intelligente Nissan devrait faire son apparition sur la nouvelle génération de [véhicules électriques](#) Nissan.

Eric Houguet, 29/10/2019