

## Mercedes-Benz GLS : la Classe S de Mercedes en version SUV limousine



La Mercedes-Benz [Classe S](#) en version [SUV](#) affiche une stature imposante.

La face avant du GLS laisse transparaître une personnalité énergique, avec une **calandre droite d'inclinaison dans une version octogonale**, une **protection chromée du soubassement** dans la jupe avant avec grille d'entrée d'air en forme d'os et un capot moteur orné de deux bossages.

Le GLS est équipé de **phares Multibeam LED** avec au total 112 LED par phare. L'intensité lumineuse maximale réglementaire est d'origine, la luminosité des feux de route à trois segments LED ne passant en-dessous de la valeur de référence de 1 Lux qu'à plus de 650 mètres de distance.

Vu de l'arrière, le GLS affiche une morphologie d'athlète avec des **épaules musclées** qui s'étirent des portes arrière aux feux arrière et une protection chromée du soubassement.

Les **feux arrière tridimensionnelle en deux parties** sont basés sur la technologie LED. Les réflecteurs ont été inclinés vers le bas pour que les feux arrière puissent être aplanis. Ils sont surmontés par une mince baguette chromée continue.

**Long de 5 207 mm**, large de 1 956 mm et haut de 1 823 mm, le **SUV Mercedes-Benz GLS** propose un empattement de 3 135 mm.

L'empattement allongé profite à l'**habitabilité au niveau de la deuxième rangée** qui peut être rabattue pour dégager une surface plane.

Une variante à **six sièges** est proposée avec deux sièges individuels confort avec accoudoirs sur la deuxième rangée.

Les **trois rangées de sièges à réglage entièrement électrique** garantissent aux passagers un confort d'assise maximal.

Les sièges de la troisième rangée peuvent accueillir des **personnes mesurant jusqu'à 1,94 mètre** et s'**escamoter électriquement dans le plancher** au profit d'un volume de coffre pouvant atteindre jusqu'à 1 470 litres (355 litres en sept places et 890 litres en cinq places).

Le GLS soigne tous les passagers et en particulier ceux installés à l'arrière. On retrouve parmi

les [Équipements](#) de confort un système de divertissement arrière MBUX (deux écrans tactiles au format 11,6 pouces permettent de visionner des films, d'écouter de la musique et de surfer sur Internet), un pack Confort arrière Plus (une tablette séparée pour la commande de toutes les fonctions de confort et de divertissement du système MBUX depuis l'arrière), le réglage électrique de tous les sièges, une fonction Easy-Entry pour un accès à la troisième rangée et une descente du véhicule facilités, la possibilité de rabattre facilement tous les sièges arrière par simple pression sur une touche, un chauffage de siège et des ports de chargement USB séparés (y compris sur la troisième rangée) et une climatisation automatique cinq zones.

L'aménagement intérieur du GLS se distingue par une esthétique luxueuse et élégante. L'élément stylistique central de la planche de bord est une unité de visualisation inscrite dans un tableau de bord aux contours marquants.

Imposante par sa largeur, la console centrale surélève grâce à un contraste entre la robustesse de son architecture et la légèreté de la planche de bord qui semble flotter dans l'air. La console centrale est pourvue de deux poignées imposantes.

L'écran tactile du système d'infodivertissement MBUX permet la commande de tous les équipements confort du GLS depuis le siège du conducteur. Le volant sport multifonction est doté de branches sculpturales spécifiques.

Le GLS bénéficie d'un système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) de dernière génération avec deux écrans de série au format 12,3 pouces/31,2 cm. Les informations présentées sur les écrans haute définition du combiné d'instruments et de l'écran média sont faciles à déchiffrer.

L'assistant intérieur MBUX optionnel permet de piloter de manière intuitive différentes fonctions confort et MBUX grâce à la reconnaissance de certains mouvements. Pour ce faire, une caméra logée dans l'unité de commande au toit enregistre les mouvements des mains et des bras du conducteur et du passager avant. Lorsqu'une main s'approche de l'écran tactile ou du pavé tactile sur la console centrale, les affichages de l'écran média se modifient en faisant ressortir certains éléments. Le système est capable de distinguer la main du conducteur de celle du passager avant.

Le système intègre également des fonctions pouvant être commandées par de simples mouvements de la main. Le spot de lecture peut ainsi être allumé ou éteint en approchant la main du rétroviseur intérieur.

Le système MBUX (Mercedes-Benz User Experience) anticipe les souhaits de l'utilisateur. Le GLS reçoit des moteurs essence six et huit cylindres et des moteurs diesel six cylindres.

Tous les modèles essence sont dotés d'un alerno-démarrreur et de la fonction EQ Boost

Un moteur essence V8 hybridable à l'électricité avec réservoir de bord de 48 volts et alerno-démarrreur est annoncé sur le GLS 580 4Matic. Il délivre 489 ch et un couple de 700 Nm auxquels peuvent être ajoutés ponctuellement 250 Nm et 16 kW (22 ch) supplémentaires avec la fonction EQ Boost. L'alerno-démarrreur intégré (ISG) prend en charge les fonctions hybrides comme la fonction « EQ Boost » ou la récupération d'énergie et permet de réaliser des [économies de carburant](#).

Le moteur essence de la Mercedes-Benz GLS 450 4MATIC, un six cylindres en ligne avec technologie 48 volts, délivre 367 ch et couple de 500 Nm auxquels peuvent être ajoutés

ponctuellement 250 Nm et 16 kW/22 ch supplémentaires avec la fonction EQ Boost.

Le GLS 350 d 4MATIC diesel délivre 286 ch et 600 Nm.

Le **GLS 400 d 4MATIC** diesel fournit 330 ch et un couple de 700 Nm entre 1 200 et 3 200 tr/min. Le V6 diesel de 330 ch entraîne le GLS 400 d 4MATIC de 2 490 kg à une vitesse de pointe de 238 km/h. Malgré une surcharge pondérale prononcée, le GLS réalise le zéro à 100 km/h en 6,3 secondes.

La force motrice est transmise par une **boîte automatique 9G Tronic**. L'ouverture de boîte élargie entre les rapports un et neuf permet d'abaisser nettement le régime et contribue à l'efficacité énergétique et au confort routier.

Une **boîte de transfert avec embrayage multidisque à régulation électronique** permet de moduler la répartition du couple entre les essieux de manière variable selon un rapport de 0 à 100 % (Torque on Demand).

Une **boîte de transfert spécifique** développée pour les utilisations tout-terrain figure au catalogue d'[options](#).

Totalement connectées, les deux boîtes de transfert avec fonction de répartition entièrement variable du couple contribuent à améliorer la sécurité de conduite et l'agilité du véhicule dans les virages.

Le GLS est équipé du **système de suspension pneumatique Airmatic avec réglage adaptatif des amortisseurs**. Celui-ci adapte grâce à des capteurs et des algorithmes hautement complexes la courbe caractéristique des amortisseurs en temps réel aux propriétés de la chaussée et à la situation de marche. La suspension pneumatique maintient le véhicule à un niveau constant quel que soit le chargement.

Le **train de roulement actif** (optionnel) **Normal 0 21 false false false FR**  
**ZH-TW X-NONE MicrosoftInternetExplorer4**

*/\* Style Definitions \*/*

**table.MsoNormalTable** {mso-style-name:"Tableau Normal"; mso-tstyle-rowband-size:0; mso-tstyle-colband-size:0; mso-style-noshow:yes; mso-style-priority:99; mso-style-qformat:yes; mso-style-parent:""; mso-padding-alt:0cm 5.4pt 0cm 5.4pt; mso-para-margin:0cm; mso-para-margin-bottom:.0001pt; mso-pagination:widow-orphan; font-size:11.0pt; font-family:"Calibri","sans-serif"; mso-ascii-font-family:Calibri; mso-ascii-theme-font:minor-latin; mso-fareast-font-family:PMingLiU; mso-fareast-theme-font:minor-fareast; mso-hansi-font-family:Calibri; mso-hansi-theme-font:minor-latin; mso-bidi-font-family:"Times New Roman"; mso-bidi-theme-font:minor-bidi;} **E-Active Body Control** sur base 48 volts offre un confort de suspension élevé, un comportement agile ainsi qu'une excellente aptitude tout-terrain. Le système règle les forces de suspension et d'amortissement de manière individuelle à chaque roue pour contrecarrer les mouvements de roulis, le tangage et les mouvements verticaux.

En association avec le **système Road Surface Scan** (optionnel) et la fonction d'inclinaison dans les virages **Curve**, le train de roulement E-Active Body Control permet d'atteindre un niveau de confort de limousine.

Le GLS **s'incline dans les virages** pour les naviger pratiquement sans forces transversales

selon une régulation sur trois niveaux. La caméra balaie en continu la surface de la chaussée pour permettre au train de roulement de réagir de manière anticipative aux moindres ondulations du sol afin de les gommer.

La **transmission 4Matic** permet une agilité élevée sur la route et des [performances](#) optimisées en tout-terrain.

Le GLS est équipé de la **dernière génération de systèmes d'assistance à la conduite Mercedes-Benz**.

Lorsque l'**assistant de régulation de distance Distronic actif** avec adaptation de la vitesse basée sur l'itinéraire est activé, le GLS peut identifier très tôt un embouteillage ou une circulation très dense à l'aide des informations en temps réel du service LiveTraffic et y réagir avant que le conducteur n'ait pris conscience de cette entrave à la circulation. Si le système détecte un embouteillage (et si le conducteur ne change pas activement de comportement), le Distronic actif réduit la vitesse du véhicule préventivement à environ 100 km/h.

Sur la base des marquages au sol présents, l'**assistant d'encombrements actif** peut gérer de manière pratiquement autonome et avec une disponibilité maximale les fonctions de maintien de la trajectoire et de la distance de sécurité jusqu'à une vitesse de près de 60 km/h dans les embouteillages sur autoroute. Le redémarrage du véhicule peut être déclenché automatiquement jusqu'à une minute après arrivé total de celui-ci. Une fois l'embouteillage passé, le GLS acc li re à nouveau jusqu'à la vitesse pr -paramétrée pour l'assistant de régulation de distance Distronic actif avec adaptation de la vitesse basée sur l'itinéraire. Si des panneaux de signalisation indiquent une autre valeur, le système sélectionne alors automatiquement la vitesse limite affichée.

Un assistant de remorque facilite les manœuvres en marche arrière.

La Classe S des SUV dispose d'une fonction station de lavage automatique. Elle permet de préparer le GLS à son entrée dans la station de lavage par simple pression sur une touche.

Con su pour les marchés américains et chinois, le GLS est produit à Tuscaloosa (Alabama/Etats-Unis).

La Mercedes-Benz GLS est commercialisée à partir de 98 000 euros (400 d 4MATIC 9G-Tronic Executive).

Deux finitions sont au catalogue du SUV version limousine Mercedes: Executive et AMG Line.

Les [prix](#) du Mercedes-Benz GLS:

400 d 4MATIC 9G-Tronic Executive: 98 000 &#128;

400 d 4MATIC 9G-Tronic AMG Line: 102 500 &#128;

Les principaux équipements de série du Mercedes-Benz GLS:

## **EXECUTIVE**

### SECURITE ET DYNAMISME

&#149; ABS (antiblocage de roues) et ASR (antipatinage)

&#149; Airbag genoux pour le conducteur

- &#149; Airbags latéraux pour le conducteur et le passager avant
- &#149; Airbags pour le conducteur et le passager avant
- &#149; Airbags rideaux
- &#149; Assistant de franchissement de ligne actif
- &#149; Attention Assist: système de détection de somnolence
- &#149; Avertisseur d'angle mort
- &#149; Boîte de vitesses automatique à 9 rapports 9G-Tronic avec levier sélecteur Direct Select et palettes de commande de boîte au volant
- &#149; Contrôle de la pression des pneus
- &#149; Contrôle électronique de motricité (4ETS)
- &#149; Détecteur de panneaux de signalisation
- &#149; ESP avec assistant de conduite dynamique en virage
- &#149; Freinage d'urgence assisté actif
- &#149; Kit anti-crevaison Tirefit
- &#149; Limiteur de vitesse en descente (DSR)
- &#149; Pre-Safe : système atténuant les risques en cas d'accident
- &#149; Pack Stationnement avec caméras panoramiques et aide au stationnement active avec radars Parktronic
- &#149; Projecteurs Multibeam à LED
- &#149; Pack protection antivol (Alarme antivol et antieffraction, protection anti soulèvement, prééquipement pour notification en cas de dommages de stationnement)
- &#149; Tempomat (régulateur et limiteur de vitesse)
- &#149; Système de stabilisation en cas de vent latéral
- &#149; Suspension pneumatique Airmatic : système d'amortissement actif et correcteur d'assise automatique
- &#149; Transmission intégrale permanente 4MATIC à répartition variable Torque on Demand

## CONFORT ET FONCTIONNALITE

- &#149; 9 ports USB de type C répartis dans l'ensemble du véhicule
- &#149; Accoudoir central rabattable avec deux porte-gobelets intégrés
- &#149; Autoradio numérique (DAB)
- &#149; Boîte à gants verrouillable et éclairée
- &#149; Cache-bagages Easy-Pack
- &#149; Climatisation automatique Thermotronic à 4 zones
- &#149; Colonne de direction à réglage électrique et fonction mémoire
- &#149; Dossiers arrière rabattables sur la 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> rangée
- &#149; Dynamic Select avec programmes de conduite spécifiques
- &#149; Fixation de siège-enfant i-Size
- &#149; Pack Keyless-Go (accès et démarrage sans clés) avec Hands-Free Access (ouverture du coffre mains-libres)
- &#149; Hayon Easy-Pack avec ouverture et fermeture par commande électrique
- &#149; Intégration smartphone (Apple CarPlay et Android [Auto](#))
- &#149; Magic [Vision](#) Control : balais d'essuie-glace chauffants avec buses intégrées
- &#149; Mercedes me connect : Module de communication (LTE), prééquipement pour Mercedes-Benz Link, suivi du véhicule, réglages du véhicule, système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- &#149; Système de navigation à disque dur avec Live Traffic Information et communication Car-to-X. Mises à jour gratuites des données cartographiques et des services de navigation pendant 3 ans
- &#149; Pack Rétroviseurs : rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec fonction mémoire et éclairage de proximité avec projection du logo de la marque
- &#149; Pavé tactile Touchpad sur la console centrale

- &#149; Poste de conduite Widescreen avec Ã©cran du combinÃ© d'instruments haute rÃ©solution de 31,2 cm (12,3 pouces) et Ã©cran mÃ©dia haute rÃ©solution de 31,2 cm (12,3 pouces)
- &#149; PrÃ© Ã©quipement pour l'autopartage (Service gratuit pendant 3 ans Ã partir de l'activation)
- &#149; Prise 12 V Ã l'avant et dans le coffre
- &#149; RÃ©troviseurs extÃ©rieurs chauffants Ã rÃ©glages Ã©lectriques
- &#149; SiÃ©ges avant Ã rÃ©glages Ã©lectriques et fonction MÃ©moire
- &#149; SiÃ©ges conducteur et passager avant chauffants
- &#149; Sept places de sÃ©rie. TroisiÃ©me rangÃ©e de siÃ©ges Ã©lectrique avec fonction d'aide Ã la montÃ©e Easy-Entry.
- &#149; Soutien lombaire (4 rÃ©glages) cÃ©tÃ©s conducteur et passager avant
- &#149; SystÃ©me de recharge sans fil et connexion NFC pour tÃ©lÃ©phone
- &#149; SystÃ©me multimÃ©dia MBUX avec Linguatronic (reconnaissance vocale naturelle, activable par Ã« Hey Mercedes Ã»)
- &#149; Toit ouvrant Ã©lectrique en verre

## INTERIEUR

- &#149; Ciel de pavillon en tissu gris cristal
- &#149; Ã©clairage d'ambiance avec choix de 64 couleurs et 3 zones de couleur
- &#149; Eclairage intÃ©rieur Ã LED
- &#149; Garnitures en cuir noir
- &#149; Inserts dÃ©coratifs en tilleul finition anthracite brillant
- &#149; Pack chrome intÃ©rieur : Ã©lÃ©ments de commande en finition chromÃ©e argentÃ©e
- &#149; Partie supÃ©rieure de la planche de bord en similicuir Artico
- &#149; Tapis de sol en velours
- &#149; Volant multifonction en cuir Nappa avec boutons Touch-Control et pavÃ©s de navigation tactiles au volant

## EXTERIEUR

- &#149; Baguettes de seuil avec monogramme Ã« Mercedes-Benz Ã» Ã l'avant
- &#149; Calandre Ã 2 lamelles chromÃ©es et design SUV
- &#149; Capot moteur Ã double bossage
- &#149; Habillages de passage de roue dans le ton noir
- &#149; Jantes alliage 48 cm (19 pouces) Ã 6 doubles branches finition noir brillant/naturel brillant (36R)
- &#149; Protection anti-encastrement chromÃ©e Ã l'avant et Ã l'arriÃ©re
- &#149; Rampes de toit finition chrome
- &#149; SystÃ©me d'Ã©chappement avec deux sorties chromÃ©es
- &#149; Vitres et lunette arriÃ©re teintÃ©es foncÃ©es

## AMG LINE

### EQUIPEMENTS COMPLÃ©MENTAIRES Ã€ LA LIGNE EXECUTIVE

## INTERIEUR

- &#149; PÃ©dalier sport AMG en acier inoxydable brossÃ©, avec picots en caoutchouc noirs
- &#149; Tapis de sol AMG en velours ornÃ©s du monogramme Ã« AMG Ã»
- &#149; Volant sport multifonction Ã trois branches en cuir Nappa avec mÃ©plat dans la partie infÃ©rieure et perforations dans la zone de prÃ©hension, boutons Touch-Control et pavÃ©s de navigation tactiles au volant

## EXTERIEUR

• Jantes alliage AMG 53 cm (21 pouces) Ã 5 doubles branches finition gris titane/naturel brillant (RWF)

• Kit carrosserie AMG composÃ© de :

- Elargisseurs d'ailes avant et arriÃ¨re peints dans le ton carrosserie
- Habillages des bas de caisse AMG peints dans le ton carrosserie
- Jupe arriÃ¨re AMG avec insert noir faÃ§on diffuseur et baguette dÃ©corative chromÃ©e
- Jupe avant AMG avec prises d'air au design sportif et expressif dans les habillages de passage de roue

• SystÃ¨me de freinage sport avec disques perforÃ©s Ã l'avant et Ã©triers de frein avec monogramme Ã« Mercedes-Benz Ã»

Eric Houguet, 04/11/2019