

## La Skoda Octavia iV Combi embarque une motorisation plug-in hybride de 204 ch



Le [break Skoda Octavia Combi](#) de quatrième génération se décline dans une variante [hybride rechargeable](#).

La **Skoda Octavia iV Combi** plug-in hybride associe un **moteur essence 1.4 TSI** délivrant 156 ch et un **moteur électrique** de 75 kW.

La variante hybride rechargeable Skoda Octavia iV Combi est proposée avec une **boite DSG à 6 vitesses**.

La puissance totale de la Skoda Octavia iV Combi atteint **204 ch** avec un **couple de 350 Nm**.

La Skoda Octavia iV Combi atteint une **vitesse de pointe de 220 km/h** et accélération de zéro à 100 km/h en 7,9 secondes.

D'une capacité de 37 Ah fournissant **13 kWh**, la [batterie lithium-ion](#) permet une autonomie électrique allant jusqu'à 55 km en cycle WLTP.

La batterie peut être rechargée sur une prise domestique standard ou sur une borne murale.

Le connecteur pour charger la batterie est caché derrière un rabat dans l'aile sur le côté du conducteur, qui peut être ouvert à la simple pression d'un bouton dans la garniture de porte.

Le break Octavia iV Combi propose un **volume de coffre de 490 litres** (au lieu de 640 litres).

Les autres différences entre la version électrifiée Octavia iV Combi et les variantes à moteur thermique comprennent un plus petit réservoir d'essence (40 litres au lieu de 45), un badge iV sur le hayon et un écran central de 10 pouces avec un logo de bienvenue iV ainsi que des affichages spécifiques à la motorisation hybride.

Eric Houguet, 16/11/2019