

La Hyundai i10 affiche une allure plus dynamique



La **Hyundai i10** de nouvelle génération affiche un **design moderne** et des **proportions optimisées** pour une allure plus dynamique.

L'assise visuelle de la i10, **longue de 3 670 millimètres**, est rehaussée par un toit surbaissé de 20 mm, une caisse élargie de 20 mm et des jantes optionnelles de 15 pouces.

La **large calandre** révèle un caractère sportif et intègre des feux de jour LED ronds, avec une structure intérieure en nid d'abeilles.

À l'arrière, les lignes horizontales cassent les surfaces lisses du coffre et se fondent dans le graphisme des feux arrière.

La silhouette se caractérise par des **lignes musculeuses et épurées**.

Les volumes triangulaires soulignent visuellement la largeur du véhicule et contribuent à rejeter les quatre roues dans les angles.

Le montant C en forme de X identifie le véhicule.

La i10 s'habille de neuf coloris extérieurs (Dragon Red, Aqua Turquoise, Phantom Black, Polar White, Star Dust, Sleek Silver, Champion Blue, Tomato Red et Slate Blue).

Un **toit bicolore** (noir ou rouge) est disponible en option.

Au total, 18 combinaisons de coloris extérieurs sont disponibles.

Dans l'habitacle, le garnissage de porte est conçu pour prolonger visuellement la planche de bord tout en guidant l'œil vers les compartiments de rangement des portes.

La i10 est disponible en configuration **quatre ou cinq places** avec un [espace](#) de chargement de **252 litres**.

Le fond de coffre à deux niveaux et les **sièges arrière rabattables** permettent de ranger davantage de bagages.

La petite [citadine](#) Hyundai profite d'une gamme élargie d'[équipements](#) de connectivité et de sécurité.

La i10 intègre un **Écran tactile couleur 8 pouces compatible Apple CarPlay et Android Auto**.

La i10 propose **plusieurs Équipements de sécurité active et d'aide à la conduite**.

Le **freinage d'urgence autonome** (FCA) utilise une caméra multifonction pour détecter les véhicules et les piétons situés à l'avant.

Le **système de feux de route intelligents** (HBA), conçu pour commuter automatiquement des feux de route aux feux de croisement et offrir un éclairage optimal de la route en amont, aide le conducteur à détecter les véhicules circulant en sens inverse en conduite de nuit.

Parmi les autres Équipements de sécurité de l'i10 figurent **l'assistance active au maintien de voie** (LKAS) et le **système de détection de fatigue du conducteur** (DAW).

La i10 embarque **deux motorisations essence**: un bloc 3 cylindres MPi 1.0 litre développant une puissance de 67 ch pour un couple de 96 Nm et un bloc 4 cylindres MPi de 1.2 litre développant 84 ch pour un couple de 118 Nm.

Les deux moteurs essence sont disponibles avec une boîte manuelle à six rapports.

Le moteur 1.0 litre est également disponible avec une boîte manuelle automatisée à cinq rapports. La boîte manuelle automatisée revendique une efficacité accrue grâce à son poids allégé et à ses frottements réduits.

Le système Idle Stop and Go (ISG) contribue à [réduire la consommation de carburant](#) et les [Émissions de CO2](#). En ville, le système [coupe](#) automatiquement le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt afin de favoriser le rendement énergétique.

La i10 est disponible avec un pack Eco, comprenant des rapports de boîte ajustés, une configuration 4 places et des jantes 14 pouces pour une efficacité optimisée.

La **i10 1.0 67 ch Eco** de 999 kg atteint une vitesse de pointe de [147](#) km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 16,6 secondes.

La **i10 1.0 67 ch** de 994 kg atteint une vitesse de pointe de 156 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 15 secondes.

La **i10 1.2 84 ch** de 1 005 kg atteint une vitesse de pointe de 171 km/h et réalise le zéro à 100 km/h en 12,6 secondes.

À l'instar du modèle remplacé, la i10 est conçue, développée et fabriquée en Europe.

Depuis son lancement en 2008, la i10 s'est vendue à plus de 40 000 unités en France.

La Hyundai i10 est commercialisée à partir de **11 990 euros** (1.0 67 Eco Initia).

Deux finitions sont au catalogue: Initia et Intuitive.

[Les prix de la Hyundai i10:](#)

1.0 67 Eco Initia: 11 990 €;

1.0 67 Eco Intuitive: 15 500 €;

1.0 67 Edition#1: 15 500 €;

1.0 67 BVR Intuitive: 14 650 €
1.0 67 BVR Edition#1: 16 300 €
1.2 84 Edition#1: 16 300 €

Les Équipements de série de la Hyundai i10:

Initia

6 airbags
Allumage automatique des feux
Appel d'urgence automatique eCall
Assistance active au maintien de voie
Boîte à gants
Console de rangement
Contrôle électronique de trajectoire ESP
Détection de fatigue du conducteur
Direction assistée
Enjoliveurs 14 pouces
Feux de jour
Freinage d'urgence autonome avec détection piétons
Ordinateur de bord
Prise auxiliaire et port USB
Régulateur / Limiteur de vitesse
Système audio avec radio RDS, compatible MP3
Système Isofix aux places latérales arrière
Verrouillage centralisé à distance
Vitres avant électriques

Intuitive (ajoute à la version Initia):

Aide au démarrage en côte
Climatisation manuelle
Commandes audio au volant
Connexion Bluetooth
Feux de jour et feux de position à LED
Miroirs de courtoisie conducteur et passager
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie
Poignées de portes intérieures grain métallique
Retroviseurs extérieurs couleur carrosserie
Retroviseurs extérieurs électriques et chauffants
Roue de secours temporaire (sauf 1.0 67 Eco)
Siège conducteur réglable en hauteur
Vitre conducteur séquentielle
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir

Edition #1 (ajoute à la version Intuitive):

Aide au stationnement arrière
Caméra de recul
Compatibilité Apple CarPlay et Android Auto
Configuration 5 places
Ecran couleur tactile 8 pouces
Haut-parleurs arrière

Jantes alliage 15 pouces
Plancher de coffre modulable
Toit et rétroviseurs extérieurs contrastés Phantom Black
Vitres arrière surteint es

Eric Houguet, 06/12/2019