

Le SUV compact Mercedes-Benz GLA prend de la hauteur



Mercedes lève le voile sur le **GLA**. Le **SUV compact** Mercedes-Benz GLA dépasse son prédécesseur de **plus de dix centimètres en hauteur** (1 611 millimètres) tout en étant 1,5 centimètre plus court (4 410 millimètres).

Le GLA offre ainsi une **position d'assise surélevée typique** de SUV, une garde au toit accrue à l'avant (1 037 millimètres) mais réduite à l'arrière (969 millimètres) et plus d'**espace** pour les jambes à l'arrière (976 millimètres) mais moins à l'avant (1 045 millimètres).

L'**empattement** progresse à **2 729 millimètres**.

Les sièges arrière **peuvent coulisser de 14 centimètres** et les dossiers se placer dans une position plus verticale.

Le volume de coffre atteint **435 litres**. Le dossier arrière peut être divisé dans un ratio de 40/20/40 et rabattu séparément.

Le plancher de chargement réglable en hauteur offre une **modularité importante**. En rabattant le dossier arrière et en plaçant le plancher de chargement en position supérieure, il est possible d'obtenir une surface de chargement quasi plane jusqu'aux sièges avant.

En cas d'objets très encombrants, le plancher de chargement peut être ramené en position inférieure, la traverse située derrière les sièges arrière retirée et les sièges arrière réglables en approche en option disponibles vers l'avant.

Le GLA affiche les **éléments de design typiques des tout-terrain de la marque à l'écaille** avec une **partie avant verticale**, des **porte-à-faux courts à l'avant et à l'arrière**, ainsi que des **revêtements protecteurs** sur tout le pourtour.

Les lignes de la partie avant convergent avec fluidité via le montant avant jusqu'à l'habitacle à l'aspect compact.

Les **bosselages esquissés sur le capot moteur** donne du style au véhicule.

La silhouette claire est marquée par des lignes droites et des surfaces mises en valeur.

Le GLA se distingue par les **accrochages musclés** de sa carrosserie et la ligne de ses vitres

latérales dignes d'un [coup d'œil](#).

Le **graphisme latéral sculptural** offre un jeu de lumière dynamique.

La **grille de calandre ajourée** arbore une **lamelle** et une étoile centrale.

L'intérieur des blocs optiques offre une finition minutieuse et précise.

Vu de profil, les portes débordent sur les bas de caisse. Les revêtements de protection sur tout le pourtour délimitent les proportions et soulignent le caractère tout-terrain du véhicule, tout comme la protection anti-encastrement design de l'avant et de l'arrière.

Les feux arrière sont en deux parties. Les réflecteurs ont été déplacés vers le bas et intégrés au pare-chocs.

La planche de bord est composée d'un volume unique découpé en espace conducteur et passager avant.

L'espace côté conducteur est occupé par l'unité autonome des écrans disponible en deux versions : avec un écran de 7 pouces (17,78 cm) plus un écran de 10,25 (26 cm) et avec une variante Widescreen arborant deux écrans de 10,25 pouces.

Côté passager avant, l'évidement est orné d'un insert décoratif.

Les **cinq buses de ventilation rondes** au design façon turbines sont dotées d'ailettes finement dessinées.

L'accoudoir est intégré sans transition dans la partie centrale des contre-portes.

La poignée de maintien et de fermeture assistée est constituée d'un profil tubulaire et disposée à l'horizontale telle une barre de toit.

Le GLA est équipé de série du **système d'infodivertissement intuitif MBUX** (Mercedes-Benz User Experience). Le système MBUX peut être composé de manière personnalisée à l'aide de différentes [options](#). Le système MBUX repose sur un processeur puissant, des écrans et des graphismes de qualité, un affichage personnalisable, un affichage tête haute intégralement en couleur, un système de navigation réaliste augmenté, un logiciel doté d'une faculté d'apprentissage et un système de commande vocale activable par le mot-clé « Hey Mercedes ».

Le GLA bénéficie de **tout un arsenal de systèmes d'aide à la conduite**.

Le **Pack Assistance à la conduite** est élargi aux fonctions d'intersection, de couloir de secours, d'avertisseur de sortie signalant les cyclistes ou les véhicules à l'approche et de signalment des personnes détectées au niveau des passages piétons. Le GLA peut intervenir lorsque le conducteur ne réagit pas.

Le Pack Assistance à la conduite comprend entre autres un assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (avec les fonctions freinage face à des véhicules immobiles, redémarrage automatique optimisé dans les embouteillages en liaison avec le Pack Assistant de stationnement actif et navigation et Activation du mode « Croisière » dans le programme de conduite Eco), un assistant directionnel actif (avec les fonctions Assistant d'arrêt d'urgence actif, Assistant de changement de voie actif en liaison avec la navigation et Fonction de couloir de secours dans les

bouchons sur autoroute Ã une allure infÃ©rieure Ã 60 km/h), un assistant de limitation de vitesse actif avec rÃ©action au changement de la limitation de vitesse en liaison avec l'assistant de signalisation [routiÃ©re](#), une adaptation de la vitesse basÃ©e sur un itinÃ©raire avant les virages, les ronds-points, les pÃ©ages, les intersections en T et les bifurcations/sorties d'autoroute/de voie rapide, un assistant directionnel pour les manÃ©uvres d'Ã©vitement, un assistant de franchissement de ligne actif, un assistant d'angle mort actif et un freinage d'urgence assistÃ© actif avec fonction d'intersection et de carrefour.

Le **freinage d'urgence assistÃ© actif** a dans de nombreuses situations la tÃ¢che d'Ã©viter une collision ou d'en attÃ©nuer la gravitÃ© grÃ¢ce Ã un freinage autonome. En prÃ©sence de vÃ©hicules immobiles ou traversant la route, le systÃ©me peut freiner jusqu'Ã 60 km/h environ. Cela permet d'Ã©viter des collisions jusqu'Ã 50 km/h (selon la situation).

L'**assistant d'angle mort** peut mettre en garde contre la prÃ©sence de vÃ©hicules dans la zone de danger, y compris de deux-roues, lorsqu'ils roulent Ã faible allure. Le systÃ©me est capable de signaler au conducteur avant sa descente de [voiture](#) qu'un vÃ©hicule s'approche de la zone critique en affichant un signal d'alerte sur le rÃ©troviseur extÃ©rieur.

L'**assistant d'angle mort actif** inclus dans le Pack Assistance Ã la conduite peut effectuer une intervention de freinage active en rÃ©action Ã des vÃ©hicules se trouvant dans l'angle mort ou dans la zone critique.

L'**assistant de signalisation routiÃ©re** affiche la vitesse maximale autorisÃ©e, les Ã©ventuels sens interdits et les interdictions de dÃ©passement sur le tronÃ§on parcouru grÃ¢ce Ã la dÃ©tection de l'image et aux informations fournies par la carte routiÃ©re numÃ©rique du systÃ©me de navigation. La vitesse effective est comparÃ©e Ã la vitesse maximale autorisÃ©e. En cas de rÃ©glage correspondant, tout dÃ©passement est signalÃ© par un message d'alerte visuel ou un message d'alerte visuel et sonore. Une fonction alerte le conducteur de la prÃ©sence de personnes sur les passages piÃ©tons.

Le GLA dispose d'une **fonction station de lavage automatique**. Une seule commande permet de rabattre les rÃ©troviseurs extÃ©rieurs et de refermer les vitres latÃ©rales et le toit ouvrant. Les informations collectÃ©es par le capteur de pluie sont supprimÃ©es pour que les essuie-glaces restent dÃ©sactivÃ©s dans la station de lavage. La climatisation se place en mode recyclage d'air. L'image frontale de la camÃ©ra panoramique s'affiche au bout de quelques secondes pour faciliter l'entrÃ©e dans la station de lavage. A la sortie de la station de lavage, les rÃ©glages sont automatiquement rÃ©initialisÃ©s dÃ©s que la vitesse dÃ©passe 20 km/h.

Au niveau de l'essieu avant, le GLA se caractÃ©rise par le recours Ã un systÃ©me McPherson. Le guidage de roue est assurÃ©, de chaque cÃ´tÃ©, par un bras transversal situÃ© en dessous de l'axe de roue, une jambe de suspension McPherson et une barre d'accouplement.

Le GLA possÃ©de un **essieu arriÃ©re Ã quatre bras**. Chaque roue arriÃ©re est dotÃ©e de trois bras transversaux et d'un bras longitudinal qui assurent un rapport parfaitement Ã©quilibrÃ© des forces dynamiques longitudinales et transversales. L'essieu arriÃ©re est portÃ© par un berceau isolÃ© de la caisse nue au moyen de paliers en caoutchouc qui limitent la transmission de vibrations et de bruits du train roulant Ã la carrosserie.

Le SUV compact Mercedes-Benz embarque **des moteurs quatre cylindres essence et diesel 4 cylindres** puissants et efficaces.

Le GLA peut Ãªtre Ã©quipÃ© d'une **transmission intÃ©grale 4MATIC opÃ©rationnelle en permanence avec rÃ©partition entiÃ©rement variable du couple**.

Le véhicule est doté d'un embrayage à commande électromécanique. Pour ouvrir ou refermer les disques d'embrayage, un servomoteur exerce une force axiale sur l'empilement de disques via un engrenage à pignons droits à deux niveaux et une rampe à billes. L'unité comprend également un différentiel arrière qui compense les différences de course et de vitesse de rotation des roues arrière.

La transmission intégrale à réglage sport offre la possibilité d'influer sur les caractéristiques de la 4MATIC grâce au contacteur Dynamic Select. Trois courbes caractéristiques sont mises à disposition pour le pilotage de l'embrayage tout-terrain. Le système réagit cependant dans chaque mode de manièrre flexible selon la situation de marche. En utilisation standard, une répartition de 80/20 (essieu avant/essieu arrière) constitue la base du programme de conduite «Eco/Confort». En mode «Sport», la répartition est de 70/30. En mode tout-terrain, l'embrayage tout-terrain est utilisé comme blocage inter-pont. La répartition de base est également 50/50. Une multitude de capteurs transmet la régulation effective des informations sur la situation de conduite.

Les modèles 4MATIC disposent du Pack Technique Offroad de série. Celui-ci comprend un programme de conduite supplémentaire, un limiteur de vitesse en descente, une animation tout-terrain sur l'écran média et, en liaison avec les projecteurs Multibeam LED, une fonction d'éclairage spéciale pour la conduite en tout-terrain.

Le premier GLA a été produit à plus d'un million d'exemplaires.

Le GLA fera son apparition chez les distributeurs européens au printemps 2020. Il rejoindra les marchés Américain et Chinois au cours de l'été 2020.

Le GLA est produit à Rastatt (Allemagne) et à Pékin (Chine).

Grâce à cette présence commerciale mondiale, le GLA devrait devenir l'un des modèles de la gamme [compacte](#) Mercedes-Benz les plus prisés juste derrière la [Classe A](#).

Eric Houguet, 11/12/2019