

## Le Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC embarque un moteur turbo 4 cylindres de 306 ch



La calandre spécifique AMG du Mercedes-AMG [GLA 35 4MATIC](#) souligne le caractère sportif du [SUV](#) GLA.

Parmi les autres marques de reconnaissance figurent les inserts décoratifs ornant les lamelles situées sur les prises d'air extérieures, les panneaux de portes avec inserts chromés argentés ou noir brillant et les splitters avant chromés argentés (ou noir brillant).

Le véhicule repose sur des jantes alliage 19 pouces à 5 doubles branches gris tantale finition naturel brillant.

La partie arrière arbore une jupe arrière intégrant un insert diffuseur, un déflecteur AMG sur le couvercle de coffre au niveau du becquet arrière et deux sorties d'échappement rondes à gauche et à droite.

Les feux arrière étroits en deux parties accentuent l'effet de largeur que renvoie l'arrière du GLA.

Le Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC embarque un moteur turbo 4 cylindres en ligne de 2.0 litres de 306 ch.

Le moteur turbo quatre cylindres en ligne de 2.0 litres développe une puissance de 306 ch (et un couple maxi de 400 Nm dès 3 000 tr/min) répartie entre les quatre roues par le biais d'une boîte de vitesses à double embrayage à 8 rapports et d'une transmission intégrale.

Le bloc-cylindres est réalisé en aluminium coulé sous pression.

La suralimentation du moteur quatre cylindres est assurée par un turbocompresseur twin-scroll qui allie une réponse importante à bas régimes et un gain de puissance conséquent à régimes élevés. Le carter est divisé en deux canaux parallèles. Cette configuration, associée aux deux canaux du collecteur d'échappement, permet de diriger séparément les gaz vers la roue de la turbine. La technologie twin-scroll minimise les interférences entre les cylindres lors du balayage des gaz. La contre-pression des gaz d'échappement est réduite tandis que le balayage des gaz et le taux de rendement du moteur s'améliorent.

Le SUV compact Mercedes accélère de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes. Sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h.

La **boîte de vitesses à double embrayage 8G Speedshift DCT AMG** contribue au caractère dynamique du GLA 35 4MATIC. Les **démultiplications des différents rapports** sont **définies** pour que le conducteur **bénéficie** dans chaque plage de vitesse d'une **réponse spontanée** en **accélération**, de **temps de passages courts** et de **régimes optimaux** lors des **montées en rapport**. La fonction Race-Start permet une **accélération foudroyante** **départ arrêté** avec un son caractéristique. La boîte Speedshift DCT 8G AMG propose un programme M temporaire, **activé** dans tous les modes de conduite via les palettes de changement de rapport au volant, ainsi qu'un programme manuel **« M »** temporaire qui permet au conducteur de passer les vitesses **à sa guise** au moyen des palettes au volant.

La **transmission intégrale variable 4MATIC Performance AMG** permet une motricité optimale. La **répartition du couple** est variable en continu, du mode traction avant jusqu'à la distribution dans un rapport de 50/50 entre les essieux avant et arrière.

La **répartition variable du couple** entre les essieux avant et arrière est assurée par un embrayage multidisque **intégral** au différentiel arrière. La **régulation** est **électromécanique**. La **répartition** varie en fonction de la vitesse du véhicule, des **accélération transversale et longitudinale**, de l'angle de braquage, de la **différence de vitesse de rotation** entre les roues, du rapport **sélectionné** et de la position de la **pédale d'accélérateur**.

Tant que l'ESP est **activé**, le système 4MATIC est en mode **« Confort »**. Dès que le conducteur **sélectionne** les niveaux **« ESP Sport Handling »** ou **« ESP OFF »** au moyen de la touche correspondante, le système 4Matic passe en mode **« Sport »** pour offrir encore plus d'**agilité** et de sensations de conduite en **plage limite**.

**Cinq programmes de conduite** sont disponibles: **« Chaussée glissante »**, **« Confort »**, **« Sport »**, **« Sport plus »** et **« Individual »**.

Les cinq programmes de conduite Dynamic Select AMG **« Chaussée glissante »**, **« Confort »**, **« Sport »**, **« Sport plus »** et **« Individual »** proposent un large **éventail de réglages** du moteur et de la **boîte de vitesses** pour les caractéristiques du véhicule.

Le programme de conduite **« Chaussée glissante »** est adapté aux caractéristiques des **chaussées glissantes et verglacées** avec un **développement de puissance réduit** et une **courbe de couple aplatie**. Des passages de vitesses adoucis et des **montées en rapport plus précoces** favorisent une conduite **axée** sur la **stabilité**.

Le programme **« Confort »** met l'accent sur une conduite **axée** sur le confort via le **réglage** du train de roulement et de la direction.

Les programmes **« Sport »** et **« Sport plus »** favorisent l'**agilité** grâce à un **paramétrage sport** du moteur et de la **boîte de vitesses**. Le son du moteur turbo se fait plus expressif. En mode **« Sport plus »**, le double **débrayage** et la **coupe partielle des cylindres** (coupe temporaire et **précise** de l'allumage et de l'injection) à **pleine charge** réduit les temps de passage.

Le programme **« Individual »** permet au conducteur de **sélectionner** certains paramètres.

Les **réglages** **« Reduced »** et **« Moderate »** de la transmission proposent un mode **croisière**.

Le GLA 35 4MATIC dispose d'une **fonction AMG Dynamics** dans le cadre des programmes de conduite Dynamic Select AMG. Cette **régulation** du comportement dynamique **intégrale** enrichit

les fonctions stabilisatrices de l'ESP d'interventions visant à accroître l'agilité du véhicule en fonction des attentes du conducteur. Lors des conduites en virages, une brève intervention de freinage sur la roue arrière située à l'intérieur de la courbe permet d'appliquer un couple d'embardeur défini sur l'axe vertical.

L'essieu avant est doté d'une **suspension de type McPherson**. Le guidage des roues est assuré de chaque côté par un bras transversal implanté en dessous de l'axe de la roue, une jambe de suspension et une barre d'accouplement. La géométrie d'essieu spécifique a été définie de façon à réduire au maximum les impacts de la transmission sur la direction.

L'essieu arrière à **4 bras** est relié à la carrosserie par le biais d'un berceau.

Le **train de roulement Ride Control AMG** autorise une tenue de cap rigide et un comportement très dynamique en virage.

L'**amortissement adaptatif** (optionnel) propose trois réglages différents pour le train de roulement.

Le **système de freinage hautes performances AMG** combine une bonne résistance au fading, des décélération optimales et des distances de freinage réduites.

On retrouve à l'avant, des étriers fixes monoblocs à 4 pistons et des disques de 350 mm, tandis que l'essieu arrière est doté d'étriers à griffe à 1 piston et de disques de 330 mm. Les disques sont ventilés et perforés. Les étriers peints en argent arborent un monogramme AMG noir.

La **direction paramétrique sport** à commande électromécanique asservie à la vitesse affiche un comportement direct en braquage. Elle est dotée d'une crémaillère spécifique à multiplication variable. En fonction du programme de conduite sélectionné par le conducteur, la direction offre des sensations de conduite plutôt sportives et fermes ou plutôt confortables.

Le **système d'échappement** est doté d'un clapet à régulation automatique. Le son varie en fonction du programme de conduite sélectionné.

Un **enregistreur Track Pace AMG** est disponible en option. Lors de l'évolution sur circuit, il enregistre en permanence plus de 80 paramètres spécifiques au véhicule. S'y ajoutent l'affichage des temps au tour et pour certaines portions d'un circuit. Certains éléments de l'affichage s'allument en vert ou en rouge. À l'issue de la séance de pilotage, le conducteur peut analyser ses performances en s'appuyant sur les données disponibles.

Eric Houquet, 12/12/2019