

La De Tomaso P72 est propulsée par un V8 de 5.0 litres d'environ 700 ch



La **P72** rend hommage au design et à l'esprit de l'original **De Tomaso**.

La De Tomaso P72 combine un **design d'inspiration classique** et des **technologies hypermodernes**.

L'intérieur rétro évoque les prototypes des années 60 et 70, avec des **instruments analogiques**, du **cuivre poli** et un **revêtement intérieur en cuir diamant**.

Conçue sur un **châssis en fibre de carbone** fabriqué à la main, la supercar De Tomaso embarque un **V8 de 5.0 litres** américain couplé à une **boîte de vitesses manuelle à six vitesses**.

Le V8 de 5.0 litres suralimenté de la "machine moderne pour [voyager](#) dans le temps" débite une **puissance d'environ 700 ch** et un **couple de plus de 825 Nm**.

Le régime maximum du moteur devraient dépasser les **7 500 tr/min**.

La **courbe de puissance linéaire** du moteur Ford mis au point par la firme d'ingénierie Roush rappelle la pureté de l'**aspiration naturelle** des années 60.

L'acoustique du groupe motopropulseur de la P72 rappelle l'ère des « *muscle cars* » américaines des années 60 tout en créant une sophistication avant-gardiste.

Les motoristes Roush ont limité **tout bruit provenant du turbo** afin de fournir la sensation sonore de moteur atmosphérique.

Le **système d'échappement à « symphonique »** associe l'acoustique du moteur De Tomaso V8 avec un **arrangement de type « instrumental » spécifique**.

Le véhicule De Tomaso sera produit à 72 exemplaires.

Les livraisons en Europe interviendront fin 2020.

Le [prix](#) de vente provisoire de la De Tomaso P72 a été fixé à 750 000 euros H.T.

Eric Houguet, 13/12/2019