

Les voitures électriques perdent 2,3 % de leur autonomie chaque année



L'une des plus grandes préoccupations des propriétaires actuels de [voitures Électriques](#) concerne **l'État de leur batterie**, et comment cette dernière **survivra au fur et à mesure que le temps passe**.

Geotab, société spécialisée dans le domaine de la télématique et des véhicules connectés, a réalisé une **étude sur un parc de 6 300 voitures Électriques** grâce à sa solution connectée qui regroupe les informations de l'entreprise et les données relatives d'utilisation des véhicules.

Les résultats de l'étude révèlent que les voitures Électriques **perdent en moyenne 2,3 % de leur autonomie chaque année**.

En d'autres termes, une **batterie qui au début de sa durée de vie offrait 250 kilomètres d'autonomie** perdra environ 28 kilomètres au cours des cinq premières années d'utilisation, soit **un peu plus de cinq kilomètres par an en moyenne**.

La perte d'autonomie **varie en fonction du système de refroidissement du bloc-batterie** (refroidi par air ou par liquide).

A titre d'exemple, une Tesla modèle S de 2015 avec refroidissement par liquide va connaître un taux de dégradation annuel moyen de 2,3 % alors que le taux de dégradation d'une [Nissan Leaf](#) de 2015, dont la batterie est refroidie à l'air, est de 4,2%.

L'étude a également montré que les [véhicules Électriques](#) qui **sont fréquemment utilisés ne subissent pas plus de dégradation** de leur batterie que ceux qui ne sont pas utilisés ou chargés aussi souvent.

L'endroit où réside un [véhicule Électrique](#) est un facteur dans la longévité de la batterie : **des températures élevées entraînent une perte d'autonomie plus rapide de la batterie**.

Compte tenu de la durée de vie moyenne d'une [voiture](#) et du pourcentage de perte d'autonomie de la batterie, la grande majorité des batteries tiendront plus longtemps que le véhicule Électrique dans lequel elles sont implantées.

Méthodologie: Etude sur un parc de 6 300 voitures Électriques sur la base des données relatives d'utilisation des véhicules

Source: Geotab

Eric Houquet, 20/12/2019