

La berline compacte Renault Mégane restylée reçoit des projecteurs LED



La berline [compacte Renault MÃ©gane](#) s'offre un restylage.

Le design extÃ©rieur de la [MÃ©gane](#) Ã©volue par petites touches.

La MÃ©gane conserve le design et les lignes dynamiques du modÃ¨le lancÃ© en 2016.

Longue de **4 359 mm**, la MÃ©gane est large de 1 591 mm et haute de 1 447 mm.

La berline propose un empattement de 2 669 mm et un volume de coffre de 434 litres.

Elle gagne en Ã©cologie avec des **projecteurs LED Pure Vision** qui amÃ©liorent la visibilitÃ© et le confort lors des trajets nocturnes.

Avec les projecteurs, les feux arriÃ¨re et les antibrouillards forment un Ã©clairage entiÃ¨rement Ã© LED.

La MÃ©gane dispose d'un bouclier avant redessinÃ© ainsi que d'une nouvelle calandre. La grille infÃ©rieure est Ã©galement renouvelÃ©e pour bÃ©nÃ©ficier d'une animation chromÃ©e sur les versions supÃ©rieures.

Les entourages d'antibrouillard s'Ã©quipent d'un jonc chromÃ© et des dÃ©flecteurs d'air apparaissent Ã© l'avant des passages de roues.

A l'arriÃ¨re, la MÃ©gane intÃ¨gre une jupe infÃ©rieure plus raffinÃ©e.

Sur les cÃ´tÃ©s, la MÃ©gane profite d'un **nouveau dÃ©cor d'aile** ainsi que d'un Ã©clairage des poignÃ©es de portes.

La MÃ©gane propose un **poste de conduite renouvelÃ©** et modernisÃ© qui intÃ¨gre des Ã©crans de 7 ou 9,3 pouces pour le multimÃ©dia et de 7 Ã© 10,2 pouces pour le tableau de bord.

Le fonctionnement du systÃ¨me multimÃ©dia [Renault Easy Link](#) est inspirÃ© par les codes et usages du smartphone.

La MÃ©gane reÃ§oit un **Assistant Autoroute et Trafic** sur les motorisations supÃ©rieures (TCe 140 et 160 EDC et E-Tech Plug-in).

L'**Assistant Autoroute et Trafic** combine le régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction Stop & Go) et l'assistance de centrage dans la voie. Actif de 0 à 160 km/h, l'Assistant Autoroute et Trafic est proposé sur des véhicules dotés d'une boîte automatique EDC. Il régule la vitesse de la Mégane et maintient les distances de sécurité avec le véhicule qui le précède tout en assurant le centrage dans la voie. Cet assistant de conduite permet de s'arrêter et de redémarrer automatiquement dans un délai de 3 secondes sans action du conducteur notamment en condition de trafic chargé et sur autoroute.

Le **régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go** peut stopper le véhicule en toute sécurité dans les embouteillages et le redémarrer dans un délai de 3 secondes lorsque la circulation reprend.

Le **freinage actif d'urgence** intègre la détection des piétons. Il alerte le conducteur d'une situation dangereuse et peut enclencher le freinage si celui-ci ne réagit pas.

L'**avertisseur d'angle mort** dispose d'une portée accrue et offre un repérage plus précis des véhicules à proximité, quelles que soient les conditions météo.

L'**alerte de franchissement de ligne** gagne en efficacité. Elle est complétée par l'assistant maintien de voie. Actives sur les trajets routiers à partir de 60 km/h, ces deux fonctions combinées préviennent le conducteur voire corrigent la trajectoire si le véhicule s'apprête à franchir une ligne sans usage préalable du clignotant.

L'**alerte de somnolence** détecte, à partir des mouvements du volant, la fatigue du conducteur et lui envoie un signal sonore et visuel pour l'inciter à faire une pause.

Les **aides au parking** comme les radars et caméra de recul, ou l'Easy Park Assist, le régulateur/limiteur de vitesse, le commutateur automatique des feux de route et la reconnaissance de la signalisation sont proposés sur la Mégane.

Le catalogue de motorisations thermiques essence et Diesel s'enrichit d'une **motorisation hybride rechargeable E-Tech Plug-in 160 ch** centrée sur la récupération d'énergie.

On retrouve sous le capot de la berline compacte Renault un moteur essence **1.3 TCe** disponible en versions 100, 115, 140 et 160 chevaux.

La version 140 chevaux laisse le choix entre boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et automatique double embrayage EDC à 7 rapports tandis que la version 160 ch sera disponible avec une boîte automatique double embrayage EDC à 7 rapports.

Un moteur **1.0 TCe 120** chevaux avec transmission manuelle optimisée pour limiter la [consommation](#) et les [Émissions de CO2](#) est annoncé fin 2020.

La Mégane est également proposée avec un moteur **Diesel 1.5 Blue dCi** en 95 (avec boîte manuelle 6 rapports) et 115 ch (avec boîte manuelle 6 rapports ou boîte automatique double embrayage 7 rapports).

La motorisation Blue dCi intègre un système de réduction catalytique sélective (SCR).

Depuis la présentation de la toute première Mégane en 1995, 7 millions de [voitures](#) ont été vendues à travers le monde, sur 4 générations différentes.

La Renault Mégane restylée sera commercialisée à partir de l'été 2020.

Eric Houguet, 03/02/2020