

## La supercar McLaren 765LT embarque un moteur V8 4 litres biturbo de 765 ch



La **supercar McLaren 765LT** se dévoile.

La 765LT est une évolution encore plus sportive de la 720S allégée de 80 kg.

La 765LT interprète de manière innovante le style traditionnel McLaren avec une attention particulière aux principes aérodynamiques.

L'une des caractéristiques du design de la 765LT est l'absence des prises d'air sur les flancs de la [voiture](#). La fonction est remplie par les portes autoclaves qui, grâce à leur forme aérodynamique à « double paroi », canalisent l'air vers les radiateurs haute température qui refroidissent le moteur central.

Le **châssis en fibre de carbone** de la supercar britannique repose sur la structure centrale Monocage II. Cette technologie offre une solidité et une rigidité extrêmes tout en ayant une structure légère. Des alliages d'aluminium sont abondamment utilisés aussi bien dans le châssis que pour certains panneaux de la carrosserie.

Cette architecture joue un rôle clé dans le poids sec de **1 229 kg** (1 339 kg poids DIN) de la McLaren 765LT, mais aussi dans l'[espace](#) disponible dans l'habitacle.

Sur route, la 765LT bénéficie du système de châssis actif de McLaren Proactive Chassis Control II.

Le châssis actif Proactive Chassis Control, les suspensions et la direction assistée électrohydraulique s'unissent pour offrir des qualités, d'équilibre et de performance ainsi qu'un champ d'action dynamique sans pareil.

L'habitacle, construit de manière artisanale autour du conducteur, propose des finitions dans des cuirs sophistiqués et des commandes en aluminium usiné.

Le McLaren Driver Interface comprend un écran rétractable en deux parties (Folding Driver Display) avec un écran central d'info divertissement "full display" et un écran plus fin reprenant les informations nécessaires à une conduite sportive.

Le moteur V8 4 litres biturbo développe une **puissance de 765 ch** et **800 Nm de couple**. Le rapport poids-puissance s'affiche à **622 ch par tonne**.

La supercar McLaren est catapultée de **0 à 100 km/h en 2,8 secondes** et de **0 à 200 km/h en 7,2 secondes**.

Sa vitesse maximale sur circuit fermé atteint **330 km/h**.

La distance de freinage de 200 km/h à l'arrêt complet du véhicule est inférieure à 110 mètres.

La supercar de McLaren sera produite à 765 exemplaires.

Eric Houguet, 03/03/2020