

Une borne de recharge rapide flexible jusqu'à 150 kW qui stocke une réserve d'énergie



De dimensions [compactes](#), la **borne de recharge rapide flexible** peut être installée pratiquement n'importe lorsqu'aucune autre infrastructure de charge n'est disponible.

Une fois branchée sur le réseau basse tension, la borne de recharge rapide flexible devient un **point de charge permanent** sans [coût](#) et travail supplémentaires par rapport à une borne de recharge rapide fixe comparable.

Le **bloc-batterie intégré** peut **stocker une réserve d'énergie**, ce qui permet de le débrancher du réseau électrique.

Cela vise à **alléger la tension qui pèse sur le réseau électrique aux heures de pointe**.

La procédure qui consiste à alimenter la borne de recharge en électricité générée à partir de sources renouvelables pour la stocker temporairement favorise une mobilité neutre en carbone.

La borne de recharge rapide flexible est conçue pour pouvoir, à l'avenir, utiliser d'anciennes batteries de [véhicules électriques](#) comme accumulateurs d'énergie.

Grâce à la technologie de charge rapide, les véhicules électriques peuvent être chargés **jusqu'à 150 kW**.

La production devrait débuter dans le courant de l'année.

Les bornes de recharge rapide flexibles seront fabriquées par Volkswagen sur le site de Hanovre et par une joint-venture Volkswagen - Shanghai du-Power New Energy Technical pour le marché chinois.

Eric Houquet, 10/04/2020