

## Le SUV Audi Q4 Sportback e-tron concept offre une autonomie de plus de 500 km



[Audi](#) présente l'**Audi Q4 Sportback e-tron concept**.

Le **profil** de la Q4 Sportback e-tron est **orienté vers le bas à l'arrière** dans une courbe subtile.

La **ligne de toit dynamique** rejoint les **montants de custode, fortement inclinés**, et se termine par un **spoiler horizontal** au niveau du bord inférieur de la fenêtre.

La Q4 Sportback semble ainsi plus longue que le [SUV](#) Q4 e-tron concept.

Une **large bande lumineuse** relie les deux blocs de feux à l'extrémité arrière de l'Audi Q4 Sportback e-tron concept.

Le design du **diffuseur arrière**, avec ses lamelles horizontales et le logo e-tron en son centre, se fait remarquer.

Vue de face, la calandre Singleframe avec le logo aux quatre anneaux présente une **surface fermée et structurée** au sein d'un **large cadre octogonal quasi vertical**.

Les **ailettes saillantes** des quatre roues constituent une caractéristique classique de l'identité visuelle Audi.

Le design élargi de la Q4 Sportback e-tron concept se veut fluide et organique, et apporte une touche spéciale au profil du véhicule.

L'accentuation des bas de caisse entre les essieux, où se trouvent la batterie et la centrale énergétique du SUV, est une caractéristique du Q4 Sportback e-tron.

Les **grandes roues de 22 pouces** ne laissent aucun doute quant au potentiel du Q4 Sportback e-tron concept.

La Q4 Sportback e-tron concept est peinte en gris cintrique. Par contraste, les parties inférieures de la carrosserie sont peintes en gris foncé.

La Q4 Sportback e-tron concept repose sur la **plateforme d'électrification modulaire (MEB)**.

Long de **4,60 mètres** et haut de 1,60 mètre, l'Audi Q4 Sportback e-tron concept est large de 1,90 mètre et propose un empattement de 2,77 mètres.

Sans tunnel de transmission limitant l'[espace](#), l'Audi Q4 Sportback e-tron concept est spacieuse et offre notamment beaucoup d'espace pour les jambes à l'avant et à l'arrière.

La partie supérieure de l'habitacle est dominée par des couleurs chaudes et claires, qui contrastent avec les tapis foncés au plancher.

Le ciel de toit, les montants des vitres et la partie supérieure des rails des portes et du tableau de bord sont recouverts de tissu en microfibre beige et blanc.

L'Audi Q4 Sportback e-tron affiche des choix durables avec un revêtement de plancher fabriqué à partir de matériaux recyclés.

À la place des encadrements en métal chromé, les surfaces sont recouvertes de plusieurs couches de peinture.

Le Plexiglas dopé et peint sur les applications crée un effet de profondeur.

**Quatre sièges** avec appuie-tête intégrés sont tapissés en Alcantara, et les selleries sont agrémentées de coutures doubles à fil épais.

L'écran du **virtual cockpit Audi**, qui affiche les informations les plus importantes (vitesse, niveau de charge et navigation), est situé derrière le volant.

L'**affichage tête haute grand format** avec option réalité augmentée permet d'afficher les données graphiques importantes, comme les flèches directionnelles pour tourner, directement sur l'itinéraire.

Des panneaux de contrôle comme des éléments tactiles sur les rayons du volant peuvent être utilisés pour sélectionner les fonctions fréquemment utilisées.

Au milieu, au-dessus de la console centrale, un **écran tactile de 12,3 pouces** affiche et permet de gérer les fonctions d'infotainment et du véhicule. Une rangée de boutons permettant de contrôler la climatisation se trouve en dessous.

La console centrale n'ayant pas besoin de contenir d'éléments fonctionnels, comme un levier de vitesses ou des éléments de commande du frein à main, elle est conçue comme un grand compartiment de stockage, doté d'un support de chargement pour téléphone portable.

Le bouton de sélection du mode de transmission est intégré dans un espace horizontal.

La version [coupé](#) de l'Audi Q4 e-tron est propulsée par **deux moteurs électriques**. Chacun des essieux avant et arrière est alimenté par un moteur électrique.

Le **moteur électrique à l'extrémité arrière** délivre 204 ch (150 kW) et mobilise 310 Nm de couple, tandis que le **moteur avant** fournit jusqu'à 102 ch (75 kW) et 150 Nm aux roues avant.

La puissance combinée du système est de **306 ch** (225 kW).

La puissance motrice est acheminée par la **transmission intégrale quatre électrique**. Il n'existe aucune connexion mécanique entre les essieux. À la place, un contrôle électronique assure une coordination optimale de la distribution du couple en quelques fractions de seconde. Le SUV Coupé bénéficiera ainsi d'une traction optimale dans toutes les conditions climatiques et sur tous types de surface.

Dans la plupart des cas, l'Audi Q4 Sportback e-tron concept utilise principalement son moteur électrique arrière, un moteur synchrone à aimants permanents, afin d'offrir un rendement optimal. À cette fin, la répartition du couple donne généralement la priorité à l'essieu arrière.

Si le conducteur a besoin de plus de puissance que le moteur électrique arrière ne peut en fournir, la transmission intégrale électrique fait appel au moteur asynchrone avant pour redistribuer le couple vers l'essieu avant.

Cela se produit également de façon prédictive avant même que la [voiture](#) ne dérape sur du verglas ou dans les virages serrés et rapides, ou encore si le véhicule sous-vire ou survire.

La version coupée de la Q4 réalise le **0 à 100 km/h en 6,3 secondes**.

La vitesse maximale est restreinte à **180 km/h**.

Une **grande batterie**, d'une capacité de 82 kWh, occupe presque tout l'espace du soubassement, dans le plancher du véhicule entre les essieux. Le système de batterie haute tension présente la forme d'un bloc large et plat et pèse **510 kilogrammes**.

La position basse et centrale des éléments de la transmission abaisse le centre de gravité de l'Audi Q4 Sportback e-tron concept.

La répartition de la charge entre les essieux est parfaitement équilibrée, à environ 50:50.

Les roues avant de l'Audi Q4 Sportback e-tron concept sont installées sur un essieu MacPherson avec amortisseurs adaptatifs.

À l'arrière, le véhicule est équipé d'un essieu multibras avec ressorts séparés et amortisseurs adaptatifs.

L'Audi Q4 Sportback e-tron concept revendique une autonomie de plus de 450 kilomètres, conforme à la norme WLTP.

Les versions dotées d'une transmission arrière offrent une **autonomie de plus de 500 kilomètres, selon la norme WLTP**.

À une puissance maximale de 125 kW, la batterie se **charge à 80 % en un peu plus de 30 minutes**.

Le lancement de la version de production la version coupée de l'Audi Q4 e-tron est prévu en 2021.

Eric Houguet, 07/07/2020