

Citroën Ami: un quadricycle électrique deux places low cost accessible



L'objet de mobilité urbaine anticonformiste **Citroën Ami** se singularise par des pièces symétriques comme les portes identiques à droite et à gauche induisant un sens d'ouverture différencié (antagoniste côté conducteur, classique côté passager), les faces avant/arrière aux éléments opposés et à l'implantation inversée (plastron en bas à l'avant et en haut à l'arrière), les bas de pare-chocs identiques (partiellement cachés sur l'avant et découverts à l'arrière), les ailes identiques en diagonale avec leurs butoirs à l'avant comme à l'arrière, les bas de caisse identiques droite et gauche, les DRL et feux arrière réversibles droite/gauche ou encore les quatre pièces formant les retroviseurs et poignées de portes impliquant un jeu d'assemblage avec des sens de montage différents.

La Citroën Ami dispose de protections gris foncé "Airbump", qui protègent les 4 coins de la carrosserie et se prolongent sur les côtés au bas des portières.

Des packs d'accessoires colorés sont disponibles. Ami s'accompagne (selon la personnalisation choisie) d'enjoliveurs de roues, de stickers extérieurs, de la custode et du toit ou encore de gâchettes sur les flancs.

Au sein de l'habitacle deux places, le siège conducteur (sur glissière) et le siège passager (fixe) adoptent une disposition asymétrique.

Vision de la mobilité urbaine pour tous "by Citroën", l'objet de mobilité électrique Ami de **485 kg** (dont 60 kg de batterie) est **accessible sans permis à partir de 14 ans**.

Le **quadricycle électrique deux places Citroën** intègre une application mobile qui permet de gérer sa relation à l'objet et donne accès à des services en ville via « Free2Move Services » (recherche de parking, géolocalisation#133;).

Ultra-compact (2 mètres 41 de long, 1 mètre 39 de large et 1 mètre 52 de haut), le quadricycle électrique Citroën permet à deux personnes de se déplacer côte à côte, sans bagages, notamment dans les zones restreintes des centres-villes dans un habitacle fermé pour rester protégé en cas d'intempéries.

L'Ami est un **quadricycle léger électrique** qui bénéficie d'une **conduite sans embrayage** et d'une **accélération instantanée au démarrage** (couple disponible immédiatement grâce à la motorisation électrique).

Doté d'un moteur électrique de 6 kW, l'Ami électrique roule jusqu'à une **vitesse maximale de**

45 km/h et affiche **75 kilomÃtres d'autonomie**.

La [batterie lithium-ion](#) de 5,5 kWh **se recharge en 3 heures sur une prise Ã©lectrique standard 220 V** via le cÃ¢ble Ã©lectrique embarquÃ© au niveau de l'entrÃ©e de porte cÃ¢tÃ© passager.

L'Ami peut Ã©galement Ãªtre rechargÃ© sur une borne publique ou une Wall Box via un cÃ¢ble adaptÃ©.

La batterie de 60 kg est situÃ©e Ã plat sous le plancher.

Le diamÃtre de braquage de 7,20 mÃtres facilite les trajets en ville et le stationnement.

CitroÃn a imaginÃ© l'Ami comme une alternative aux transports collectifs (bus, tramway, mÃ©tro) et aux moyens de transport individuels de type 2 roues / 3 roues motorisÃ©s ou non (vÃ©lo, scooter ou trottinette).

L'Ami met le smartphone au cÅur de l'interface homme-machine. L'accÃs Ã bord se fait via un smartphone. Son dÃ©verrouillage (et verrouillage) est assurÃ© par la lecture du QR Code prÃ©sent sur le socle en aluminium des poignÃ©es de portes. Une fois installÃ©, le conducteur est invitÃ© Ã placer son smartphone face Ã lui, dans le logement dÃ©diÃ© Ã cet effet. Une fois le smartphone dÃ©posÃ©, la conversation entre l'Ami et le conducteur peut commencer. L'interface homme-machine d'Ami a Ã©tÃ© pensÃ©e tel un assistant personnel pour une interaction optimisÃ©e avec le conducteur. Elle s'opÃre Ã partir de 2 boutons situÃ©s sur le volant : une commande vocale pour appeler l'assistant et un menu dÃ©filant pour naviguer d'une application Ã l'autre.

Le combinÃ© d'instrumentations est constituÃ© d'un Ã©cran 5 pouces.

Le CitroÃn Ami est accessible Ã partir de 14 ans en France (variable selon la lÃ©gislation du pays).

L'objet connectÃ© CitroÃn Ami propose plusieurs formules de l'autopartage via Free2Move (offre Free2Move Ã partir de 0,26 euros la minutes sous condition d'abonnement 9,90 euros pour 1 mois sans engagement) Ã l'[achat](#) en passant par la location sur plusieurs mois ou la [location longue durÃ©e](#) sur 48 mois Ã partir de 19,99 euros par mois version (LLD 48 mois Ami Ami avec un premier apport de 2 644 euros, [bonus Ã©cologique](#) de 900 euros dÃ©duit en France).

A l'achat, la version de base Ami Ami dÃ©marre Ã partir de **6 900 euros** (soit 6 000 euros bonus de 900 euros dÃ©duit).

L'achat se fait en ligne et la livraison au domicile de l'acheteur.

Le CitroÃn Ami est disponible dans le rÃ©seau CitroÃn participant et dans les enseignes Fnac et Darty.

Comme tout quadricycle, la CitroÃn Ami doit Ãªtre assurÃ©e dÃs le jour de la livraison. Axa propose une [assurance](#) Ã **partir de 270 euros par an**, moins coÃteuse que celle d'un scooter de 50 cm³.

Concernant l'entretien d'Ami, le rÃ©seau spÃ©cifique est composÃ© de rÃ©parateurs indÃ©pendants agrÃ©Ã©s, de garages Euro Repar Car Services et de concessionnaires CitroÃn dÃ©diÃ©s.

L'entretien d'Ami est simple et peu coûteux. La location longue durée de 48 mois pour 10 000 km / an intègre un forfait entretien de **9,90 euros par mois**.

L'Ami se décline en sept versions différentes.

Les tarifs de la Citroën Ami:

Ami: 6 900 €;

My Ami: 7 300 €;

My Ami Pop: 7 800 €;

My Ami Vibe: 8 260 €;

Eric Houquet, 31/08/2020