

La Fiat Tipo quatre portes s'offre une mise à jour



La berline [Fiat Tipo](#) quatre portes s'offre un rafraichissement.

La berline [compacte](#) Ã coffre italienne s'offre un design plus dynamique, des moteurs plus performants et respectueux de l'[environnement](#) et de nouvelles technologies embarquÃ©es.

La **face avant** de la Tipo a une calandre retravaillÃ©e dotÃ©e du nouveau logo de la marque italienne avec le lettrage [Fiat](#).

Les phares ont Ã©tÃ© repensÃ©s, avec des **optiques LED** Ã l'avant et Ã l'arriÃ©re.

Le **pare-chocs** de la partie infÃ©rieure de la berline Fiat Tipo quatre portes est redessinÃ© avec l'ajout d'Ã©lÃ©ments Ã la **finition chrome brossÃ© Ice Matte**.

Dans l'habitacle, les siÃ©ges sont revÃ©tus de nouveaux textiles au design exclusif. Le **cluster numÃ©rique TFT 7 pouces configurable** remplace le tableau de bord analogique.

La Tipo quatre portes reÃ§oit une **radio UConnect 5 avec un Ã©cran tactile de 10,25 pouces**.

Le volant est plus compact et Ã©purÃ© pour une meilleure ergonomie et une meilleure visibilitÃ© du cluster TFT 7 pouces intÃ©grÃ©.

Des **inserts chromÃ©s et noirs ajoutÃ©s** s'installent au niveau du panneau de commande central.

La Tipo quatre portes profite de ce rafraichissement pour recevoir de **nouveaux systÃ©mes avancÃ©s d'[assistance Ã la conduite](#)** (ADAS).

Le **Ã« Traffic Sign Recognition Ã»** permet d'identifier la vitesse maximale autorisÃ©e sur la route.

L'**Ã« Intelligent Speed Assistant Ã»** recommande au conducteur de respecter la limite de vitesse.

Le **Ã« Lane Control Ã»** garde la [voiture](#) sur la voie de circulation, Ã condition que les marquages au sol soient dÃ©tectable.

L'**Ã« Adaptive High Beam Ã»** assure une visibilitÃ© amÃ©liorÃ©e en conduite nocturne, en allumant automatiquement les phares longue portÃ©e lorsque la voie en sens inverse est libre.

Le « **Blind Spot Assist** » a recours à des sensors ultra-sons pour contrôler les angles morts et avertir d'éventuels obstacles avec des triangles lumineux dans les rétroviseurs extérieurs.

La Tipo quatre portes s'offre également des capteurs de stationnement avant, un système « **Keyless Entry/Go** » et une recharge par induction pour le téléphone mains-libres.

Le système connecté UConnect 5 est disponible avec un écran de 10,25 pouces. Le système d'infotainment personnalisable est compatible avec Apple CarPlay et Android [Auto](#). Il peut être connecté sans fil, permettant au conducteur d'utiliser les fonctionnalités de CarPlay sans câble sur l'écran tactile de la radio avec des profils personnalisables et la possibilité de stocker jusqu'à 5 configurations.

Le système d'infotainment de la Tipo quatre portes permet de connecter deux téléphones via Bluetooth en même temps. Il est possible d'utiliser à la fois les téléphones portables de son entreprise et personnel et de gérer les appels entrants et sortants simultanément, sans avoir besoin de passer d'une connexion à l'autre pour répondre à un appel sur le téléphone non connecté à ce moment-là.

La Tipo quatre portes est disponible avec un nouveau moteur essence 1.0 FireFly de 100 chevaux et deux moteurs diesel 1.6 Multijet de 95 et 130 ch.

Le **moteur trois cylindres 1.0 FireFly de 100 chevaux** délivre un couple de pointe de 190 Nm à 1 500 tr/min. Les [émissions de CO2](#) atteignent une valeur commençant à 121 g/km (WLTP).

La boîte de vitesses a été calibrée pour optimiser le régime moteur à 3200 tr/min à une vitesse de croisière de 130 km/h.

Le **moteur diesel 1.6 Multijet**, conforme à la norme Euro 6d Final, offre deux puissances: 95 et 130 ch, avec des valeurs de CO2 commarrant à partir de 110 g/km (WLTP).

La Fiat Tipo a été lancée en 2016 en version berline à quatre portes. La famille Tipo s'est agrandie et, en plus de la version berline à quatre portes, sont apparues la cinq portes et la Station Wagon.

Depuis son lancement, un total de 670.000 [voitures](#) (berline quatre portes, berline cinq portes et [break](#)) ont été vendues.

Eric Houguet, 27/10/2020