

## Bonus malus écologique 2021: le système taxe l'automobile à partir de 133 g de CO2 WLTP



Le **malus Écologique 2021** des [voitures](#) à moteurs thermiques finance le bonus des [voitures Électriques](#) et des [véhicules hybrides](#) rechargeables et les sous-traitants de la filière [automobile](#).

Le système du [bonus malus Écologique automobile](#) 2021 fait face à l'impasse sur le [bonus Écologique](#) pour les véhicules à moteurs thermiques essence ou diesel et pour les véhicules hybrides non rechargeables.

Le système de bonus Écologique 2021 favorise exclusivement l'acquisition de [véhicules Électriques](#), considérés comme étant les plus vertueux, et les [voitures hybrides rechargeables](#).

Les particuliers acquéreurs d'un [véhicule Électrique](#) de moins de 45 000 euros profitent d'un **bonus Écologique à l'achat de 7 000 euros** (avec un maximum de 27% du [prix](#) du véhicule Électrique batterie incluse).

Les particuliers acquéreurs d'un véhicule Électrique, dont le prix est compris entre 45 000 euros et 60 000 euros, profitent d'un bonus Écologique à l'achat de 3 000 euros (avec un maximum de 27% du prix du véhicule Électrique batterie incluse).

Le bonus Écologique à l'achat d'un [véhicule Électrique](#), dont le prix est inférieur à 60 000 euros, est fixé à 5 000 euros pour les entreprises.

Lorsque la batterie est louée, le montant de la location est inclus dans le prix du véhicule Électrique afin de déterminer le montant maximum du bonus Électrique.

Les véhicules hybrides rechargeables (VHR/PHEV) dont l'autonomie est supérieure à 50 km et d'un montant inférieur ou égal à 50 000 euros bénéficient d'un **bonus Écologique à l'achat de 2 000 euros**.

Les autres véhicules (essence, diesel, [hybride](#) non rechargeable) ne sont pas éligibles au bonus Écologique en 2021.

Le malus Écologique est appliqué à **partir de 133 grammes de CO2 par kilomètre** (selon la norme WLTP) suivant un système de taxe progressive complexe et illisible lié au gramme de CO2 WLTP.

Le malus Écologique 2021 fixe **87 montants** (!) de malus diffÉrents en fonction des rejets de CO2 WLTP par kilomÉtre allant de **50 euros Á 30 000 euros** (!).

Un bel effort de simplification administrative Á la franÁçaise qui donne naissance Á une rÉelle usine Á gaz. Tout Áa pour Áa.

Quant au malus Écologique de 30 000 euros, il reprÉsente un **frein Á l'achat extrÁmement puissant** qui frÁle l'interdiction administrative de vente (!) qui serait illÉgale pour un vÉhicule faisant l'objet d'une homologation europÉenne. Si l'objectif final est de dissuader les acheteurs potentiels, l'objectif est atteint.

Un vÉhicule Ámettant 133 g de CO2 par kilomÉtre est taxÉ d'un malus Écologique de 50 euros, alors qu'une [voiture](#) dont les [Émissions de CO2](#) sont supÉrieures ou Ágales Á 219 g par kilomÉtre fait l'objet d'un malus Écologique de 30 000 euros.

Depuis le 1er mars 2020, le systÉme de [bonus malus Écologique](#) est basÉ sur les [Émissions de CO2 WLTP](#) (pour Á« Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures Á»). Le Á« WLTP Á» est plus proche des conditions rÉelles d'Émissions que le Á« NEDC Á». Les critÉres de [consommation](#) de carburant, d'Émissions de CO2 et de polluants sont pris en compte de maniÉre plus drastique.

A compter du 1er janvier 2021, le systÉme du bonus malus Écologique 2021 devient :

#### Bonus Écologique 2021:

Emissions de CO2 infÉrieures Á 21 g/km: 7 000 &#128; (maximum 27% du prix du vÉhicule) sous rÉserve d'un prix infÉrieur Á 45 000 &#128;

Emissions de CO2 infÉrieures Á 21 g/km: 3 000 &#128; (maximum 27% du prix du vÉhicule) pour les vÉhicules Électriques dont le prix est compris entre 45 000 &#128; et 60 000 &#128; ;  
VÉhicules hybrides rechargeables d'un montant infÉrieur ou Ágal Á 50 000 &#128; ; dont l'autonomie est supÉrieure Á 50 km: 2 000 &#128;

#### Ni bonus, ni malus 2021:

Emissions de CO2 comprises entre 21 et 132 g/km

#### Malus Écologique 2021:

133 g/km: 50 &#128;  
134 g/km: 75 &#128;  
135 g/km: 100 &#128;  
136 g/km: 125 &#128;  
137 g/km: 150 &#128;  
138 g/km: 170 &#128;  
139 g/km: 190 &#128;  
140 g/km: 210 &#128;  
141 g/km: 230 &#128;  
142 g/km: 240 &#128;  
143 g/km: 260 &#128;  
144 g/km: 280 &#128;  
145 g/km: 310 &#128;  
146 g/km: 330 &#128;  
[147](#) g/km: 360 &#128;

148 g/km: 400 &#128;  
149 g/km: 450 &#128;  
150 g/km: 540 &#128;  
151 g/km: 650 &#128;  
152 g/km: 740 &#128;  
153 g/km: 818 &#128;  
154 g/km: 898 &#128;  
155 g/km: 983 &#128;  
156 g/km: 1 074 &#128;  
157 g/km: 1 172 &#128;  
158 g/km: 1 276 &#128;  
159 g/km: 1 386 &#128;  
160 g/km: 1 504 &#128;  
161 g/km: 1 629 &#128;  
162 g/km: 1 761 &#128;  
163 g/km: 1 901 &#128;  
164 g/km: 2 049 &#128;  
165 g/km: 2 205 &#128;  
166 g/km: 2 370 &#128;  
167 g/km: 2 544 &#128;  
168 g/km: 2 726 &#128;  
169 g/km: 2 918 &#128;  
170 g/km: 3 119 &#128;  
171 g/km: 3 331 &#128;  
172 g/km: 3 552 &#128;  
173 g/km: 3 784 &#128;  
174 g/km: 4 026 &#128;  
175 g/km: 4 279 &#128;  
176 g/km: 4 543 &#128;  
177 g/km: 4 818 &#128;  
178 g/km: 5 105 &#128;  
179 g/km: 5 404 &#128;  
180 g/km: 5 715 &#128;  
181 g/km: 6 039 &#128;  
182 g/km: 6 375 &#128;  
183 g/km: 6 724 &#128;  
184 g/km: 7 086 &#128;  
185 g/km: 7 462 &#128;  
186 g/km: 7 851 &#128;  
187 g/km: 8 254 &#128;  
188 g/km: 8 671 &#128;  
189 g/km: 9 103 &#128;  
190 g/km: 9 550 &#128;  
191 g/km: 10 011 &#128;  
192 g/km: 10 488 &#128;  
193 g/km: 10 980 &#128;  
194 g/km: 11 488 &#128;  
195 g/km: 12 012 &#128;  
196 g/km: 12 552 &#128;  
197 g/km: 13 109 &#128;  
198 g/km: 13 682 &#128;  
199 g/km: 14 273 &#128;  
200 g/km: 14 881 &#128;

201 g/km: 15 506 €  
202 g/km: 16 149 €  
203 g/km: 16 810 €  
204 g/km: 17 490 €  
205 g/km: 18 188 €  
[206](#) g/km: 18 905 €  
[207](#) g/km: 19 641 €  
[208](#) g/km: 20 396 €  
209 g/km: 21 171 €  
210 g/km: 21 966 €  
211 g/km: 22 781 €  
212 g/km: 23 616 €  
213 g/km: 24 472 €  
214 g/km: 25 349 €  
215 g/km: 26 247 €  
216 g/km: 27 166 €  
217 g/km: 28 [107](#) €  
218 g/km: 29 070 €  
219 g/km et plus: 30 000 €

#### Points particuliers:

Les familles nombreuses bénéficient d'une diminution du barème de 20 g/km de CO2 par enfant à charge à partir du troisième enfant.

Les véhicules acquis par des personnes à mobilité réduite titulaires de la carte d'invalidité (ou par une personne dont au moins un enfant mineur ou à charge, et du même foyer fiscal) sont exonérés du paiement du malus écologique.

Les véhicules fonctionnant au [superéthanol E85](#), émettant moins de 250 g de CO2/km, bénéficient d'un abattement de 40% sur le montant du malus écologique applicable tel qu'il résulte du barème.

Le bonus spécifique au véhicule électrique d'un montant maximum de 7 000 € est plafonné à 27% du prix du véhicule électrique batterie incluse. Lorsque la batterie est louée, le montant de la location est inclus dans le prix du véhicule électrique afin de déterminer le montant maximum du bonus électrique.

Les camionnettes électriques (émettant de 0 à 20 g de CO2/km) ont droit au bonus de 5 000 €;

Eric Houguet, 02/01/2021