

110 916 véhicules électriques particuliers vendus en France en 2020



Les ventes de [véhicules électriques particuliers](#) en France ont atteint **110 916 unités en 2020**.

En 2019, il s'était vendu 42 763 véhicules électriques particuliers en France (pour 31 055 en 2018, 25 983 en 2017, 21 752 en 2016, 17 268 en 2015, 10 560 en 2014 et 8 779 en 2013).

Dans un marché automobile français de 1,65 million de véhicules particuliers, le volume de vente des [voitures électriques](#) devient significatif.

Le [véhicule électrique](#) représente **6,7 pour cent de l'ensemble des immatriculations de véhicules particuliers**, tous carburants confondus, en 2020.

Cela, grâce à un **soutien massif et continu au véhicule électrique** accordé par les pouvoirs publics via le [bonus écologique](#) et la prime à la conversion.

Le véhicule électrique a bénéficié en 2020 d'un **bonus écologique à l'achat spécifique porté de 6 000 à 7 000 euros**, d'une **prime de conversion de 1 500 à 5 000 euros** et d'**aides complémentaires locales**.

En 2020, les [voitures](#) particulières électriques ont majoritairement été achetées par des clients particuliers : ils ont représenté près de 2/3 des acquéreurs.

Par ailleurs, les **contraintes et incitations** visant à pousser les **collectivités territoriales** et les **entreprises publiques et privées** à acquérir des véhicules électriques demeurent importantes.

Enfin, et c'est un élément majeur, il est fait obligation aux constructeurs [automobiles](#) de **respecter des seuils d'émissions de CO2** qui nécessitent impérativement la vente massive de véhicules électriques zero émission (en roulant).

Sans oublier les **prochaines interdictions de circulation des véhicules thermiques** annoncées réglementairement dans les grandes métropoles françaises, notamment en cas d'exécutive local à dominante écologique.

Entre 2019 et 2020, les ventes de véhicules électriques ont progressé de 11 708 unités (110 916 unités en 2020 contre 42 763 unités en 2019), soit une hausse de 159%.

/* Style Definitions */ table.MsoNormalTable {mso-style-name:"Tableau Normal"; mso-tstyle-rowband-size:0; mso-tstyle-colband-size:0; mso-style-noshow:yes; mso-style-priority:99; mso-style-qformat:yes; mso-style-parent:""; mso-padding-alt:0cm 5.4pt 0cm 5.4pt; mso-para-margin:0cm; mso-para-margin-bottom:.0001pt; mso-pagination:widow-orphan; font-size:11.0pt; font-family:"Calibri", "sans-serif"; mso-ascii-font-family:Calibri; mso-ascii-theme-font:minor-latin; mso-fareast-font-family:PMingLiU; mso-fareast-theme-font:minor-fareast; mso-hansi-font-family:Calibri; mso-hansi-theme-font:minor-latin; mso-bidi-font-family:"Times New Roman"; mso-bidi-theme-font:minor-bidi;} 48 modÅ“les Å©lectriques ont occupÅ© le marchÅ© en 2020.

La [Renault Zoe](#) enregistre 37 409 immatriculations (en hausse de 99%) devant la [Peugeot e-208](#) (16 557 unitÅ©s), la [Tesla Model 3](#) (6 477 unitÅ©s), le [Hyundai Kona Electrique](#) (5 156 unitÅ©s) et le [Kia E-Niro](#) (5 101 unitÅ©s).

Avec 37 409 ventes, le premier vÅ©hicule Å©lectrique vendu en France, la [Renault Zoe](#), se classe au 9Å“me rang des ventes de vÅ©hicules particuliers en 2020.

La [citadine](#) Å©lectrique au losange reprÅ©sente 2,3% du marchÅ©.

L'acheteur type d'une [voiture Å©lectrique](#) est **masculin** (71%), **lÅ©gÅ“rement plus Å©gÅ©** (52 ans) que la moyenne du marchÅ© (51,3 ans) et majoritairement **originaire de l'Île-de-France, de la rÅ©gion Provence-Alpes CÅ“te d'Azur et Auvergne-RhÅ“ne-Alpes**.

Etant donnÅ© le poids des incitations financiÅ“res faites aux acheteurs, des obligations faites aux acheteurs professionnels, aux lourdes amendes financiÅ“res pesant sur les Å©pales des constructeurs en cas de dÅ©passement des seuils d'[Å©missions de CO2](#), cette progression importante du marchÅ© de la [voiture Å©lectrique](#) ne constitue en rien un engouement pour les vÅ©hicules Å©lectriques. Il s'agit juste d'une marche forcÅ©e vers un objectif politique de mobilitÅ© individuelle dÅ©carbonÅ©e dont on ne connait pas encore tous les effets (recyclage des batteries incomplet Å“ ce jour, capacitÅ© du rÅ©seau Å©lectrique Å“ recharger les vÅ©hicules Å©lectriques en circulation lors des pics de [consommation](#) Å©lectrique ou plus globalement durant l'hiver, etc.).

La France est devenu le 2Å“me pays europÅ©en oÅ“ l'on achÅ“te le plus de modÅ“les Å©lectriques !

30 838 points de recharge (source : Gireve) accessibles au public rÅ©partis Å“ travers l'hexagone permettent de recharger un vÅ©hicule Å©lectrique sur le territoire Å“ fin dÅ©cembre 2020, ce qui correspond environ Å“ 1 point de recharge pour 10 vÅ©hicules Å©lectriques ou 1 point de recharge pour 13 vÅ©hicules Å©lectrifiÅ©s rechargeables si l'on compte les hybrides rechargeables.

Environ deux tiers des points de recharge ouverts au public en France correspondent Å“ de la recharge accÅ©lÅ©rÅ©e (comprise entre 14 et 22 kW). L'autre tiers correspond Å“ de la recharge dite Å« normale Å» (infÅ©rieure ou Å©gale Å“ 11 kW), rapide (jusqu'Å“ 50 kW) ou ultra-rapide (au-delÅ“ de 50 kW).

Le fonctionnement des bornes de recharge, la possibilitÅ© pour les utilisateurs d'avoir accÅ“s Å“ des bornes de recharge de diffÅ©rents opÅ©rateurs, la clartÅ© du [prix](#) de la recharge et la possibilitÅ© de paiement Å“ l'acte font partie des points d'amÅ©lioration.

Immatriculations de véhicules électriques particuliers en France en 2020 (Top 10):

Renault Zoe: 37 409

Peugeot e-208: 16 557

Tesla Model 3: 6 477

Hyundai [Kona](#) Electrique: 5 156

Kia e-Niro: 5 101

Volkswagen ID.3: 4 187

[Nissan Leaf](#): 3 403

Peugeot e-2008: 2 933

[DS 3 Crossback](#): 2 710

[Mini Cooper](#) SE: 2 481

Volkswagen e-up!: 2 420

Sources: AAA et Avere France

Eric Houguet, 12/01/2021